RELATORIO

N.º 53

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

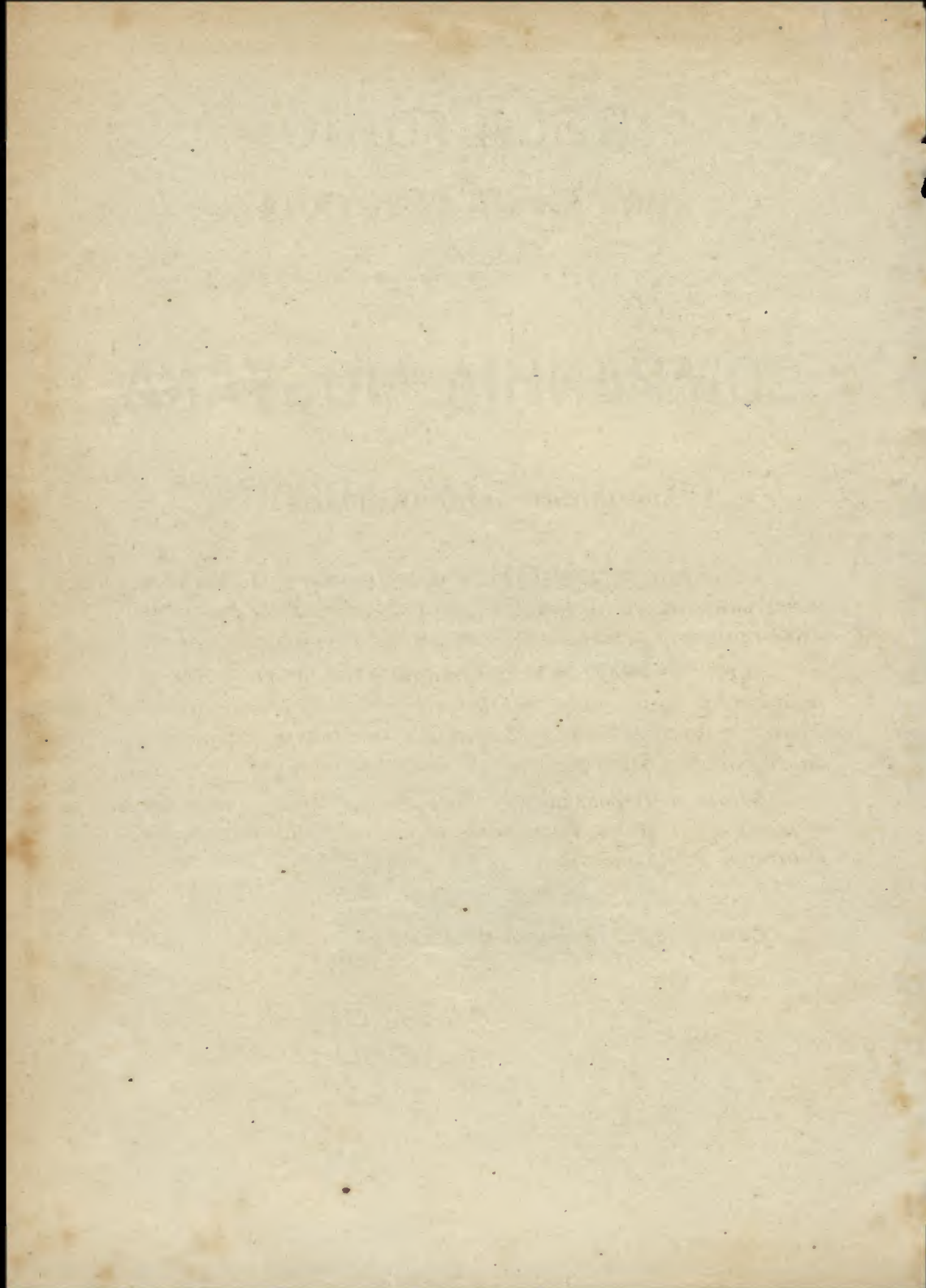
DE

27 DE JUNHO DE 1906

CAMPINAS
Typ. á vapor LIVRO AZUL - A. B. de Castro Mendes
1906

01

COMPANHIA MOGYANA

DE

Estradas de Ferro e Navegação

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria, convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 27 de Junho proximo futuro, ao meio dia, n'este Escriptorio Central.

N'esta reunião serão apresentados o relatorio e contas, relativos ao anno findo, de 1905, e o parecer do Conselho Fiscal, e proceder-se-á a eleição dos membros e supplentes do mesmo Conselho que terá de servir no corrente exercicio.

Ficam a disposição dos Snrs. Accionistas, n'este Escriptorio Central, os documentos constantes do Art. 32 dos Estatutos da Companhia.

Campinas, 27 de Maio de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Snrs. Accionistas,

Cumprindo o disposto nos Estatutos da Companhia, vem a Directoria trazer ao vosso conhecimento as principaes occurrencias do anno de 1905, apresentando á vossa apreciação e approvação seu relatorio e contas, bem como o parecer do Conselho Fiscal.

Assembléa Geral

Em 26 de Junho de 1905 realisou-se a Assembléa Geral Ordinaria, na qual foram approvadas as contas relativas ao anno social de 1904, eleito o Conselho Fiscal e preenchida a vaga de um Director; recahindo a eleição no Snr. Dr. Pedro Vicente de Azevedo, que fôra convidado pela Directoria para exercer o cargo interinamente.

Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal eleito para o exercicio de 1905 era composto dos membros effectivos Srs. Commendador Francisco de Paula Camargo, Dr. Gustavo Adolpho e Castro e Vicente da Fonseca Ferrão, e dos supplentes Snrs. Dr. Alberto de Castro Menezes, Raphael Gonçalves de Salles e Coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle.

Em substituição ao Comm.or Paula Camargo, cujo fallecimento a Directoria consigna com grande pezar, tem funccionado o Supplente Snr. Raphael Gonçalves de Salles.

1

Compete-vos na presente reunião a nomeação do Conselho que deverá servir no presente exercicio.

Capital Social

Deixaram de acudir a ultima chamada para complemento do Capital Social apenas dous accionistas representando 15 acções.

Divida externa

Foram resgatadas 167 obrigações preferenciaes de £. 100-0-0, ficando reduzida a £. 260.800-0-0 a divida externa da Companhia.

As despezas de amortisação e juros (40° e 41° *coupons*) importaram em £. 30.878-16-9.

Garantia de juros

A titulo de garantia de juros da linha do Catalão a Companhia recebeu do Thesouro Federal a quantia de Rs. 509:400$000, correspondente ao segundo semestre de 1904, e primeiro de 1905.

Trafego

Foi feito com toda a regularidade o serviço geral do trafego.

O numero de passageiros em 1905 subio a 1.348.421, tendo havido um augmento de 124.162 sobre o de 1904.

Estão comprehendidos n'aquelle numero 38.420 passageiros transportados gratuitamente, inclusive 9.722 immigrantes.

O peso total da bagagem e encommendas transportadas foi de 14.089.741 kilogrammas, ou mais 5.338.884 do que em 1904.

O movimento total de mercadorias, foi de 545.390.086 kilogrammas ou de 42.899.557 superior ao de 1904.

O numero de saccas de café entregue á Companhia Paulista, em Campinas, foi apenas de 2.970.838, ou 157.369 menos do que em 1904.

Receita

A receita total arrecadada de todas as linhas da Companhia foi de Rs. 15.905:240$573, sendo:

Tronco e Ramaes	13.297:801$917
Rio Grande e Caldas	1.917:648$214
Catalão	689:790$442
	15.905:240$573

Houve uma differença para mais sobre a de 1904 de 81:947$434, proveniente de

Tronco e Ramaes — augmento	69:262$580
Catalão . . . . . — »	33:499$818
	102:762$398
Rio Grande e Caldas — diminuição	20:814$964
	81:947$434

A receita da parte mineira do ramal de Guaxupé, importou em Rs. 36:612$349.

Despeza

A despeza total importou em Rs. 8.898:441$453, distribuida pelas seguintes linhas e ramaes:

Tronco e Ramaes	6.538:884$903
Rio Grande e Caldas	1.502:826$099
Catalão	856:730$451
	8.898:441$453

A differença para mais sobre a de 1904, foi de Rs. 144:887$815, devida a:

04

Tronco e Ramaes —	augmento	130:929$492
Rio Grande e Caldas —	»	23:384$692
		154:314$184
Catalão . . . . . . —	diminuição	9:426$369
		144:887$815

A despeza da parte mineira do ramal de Guaxupé, importou em Rs. 47:385$402.

Renda liquida

A renda liquida importou em Rs. 7.006:799$120, sendo :

Tronco e Ramaes	6.758:917$014
Rio Grande e Caldas	414:822$115
	7.173:739$129
Catalão — deficit	166:940$009
	7.006:799$120

Comparada com a de 1904, nota-se uma differença para menos, de Rs. 62:940$381, devida a :

Tronco e Ramaes.	61:666$912
Rio Grande e Caldas.	44:199$656
	105:866$568
Catalão, diminuição do deficit	42:926$187
	62:940$381

Renda geral

O saldo geral, resultante da renda liquida acima, do saldo que passou de 1904 e dos juros recebidos do Governo Federal pela garantia da linha do Catalão, conforme vereis da demonstração em annexo, importou em Rs. . . . . 11.375:550$555, que com audiencia e approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria merecer tambem a vossa, teve a seguinte

Applicação

Serviço do emprestimo em Londres	479:783$640
Pagamento dos dividendos 63º e 64º	7.000:000$000
Imposto sobre esses dividendos . .	162:265$000
Fundo de reserva	200:000$000
Lucros que passam para o exercicio seguinte	3.533:501$915
	11.375:550$555

Fundo de reserva

Com os rendimentos do anno findo, e a quantia acima, creditada, fica o fundo de reserva elevado a Rs. 4.505:111$981.

Lucros suspensos

Passou para o corrente exercicio a quantia de Rs. 3.533:501$915.

Impostos

Por conta do Governo da União, e dos Estados de S. Paulo e de Minas foram arrecadados impostos na importancia total de Rs. 829:233$995, cabendo á Companhia por esse serviço a quantia de Rs. 54:340$982.

Foram entregues as seguintes quantias, como saldo liquido :

Ao Thesouro da União	390:407$180
» » do Estado de S. Paulo	224:308$090
» » » » » Minas .	160:177$743
	774:893$013

Via permanente

A extensão total das linhas em trafego foi elevada a 1346 kilometros, dos quaes, 22 kilometros do ramal de S. Rita do Paraiso foram inaugurados a 1º de Março e 13 de

05

Maio de 1905, e 15 kilometros pertencem a parte mineira do ramal de Guaxupé.

Alem da linha directa possue a Companhia 113 kilometros de desvios.

Diversos melhoramentos foram executados durante o anno na linha e nas obras de arte, e se acham minuciosamente descriptos no relatorio da respectiva repartição.

Telegrapho

O serviço a cargo d'esta repartição correu satisfactoriamente. Do respectivo relatorio constam os augmentos e melhoramentos introduzidos.

Almoxarifado

O movimento d'esta repartição, foi da importancia de Rs. 4.195:123$513. O valor do *stock* existente é de Rs. 1.067:644$696.

Locomoção

Todos os serviços a cargo d'esta repartição correram sem o menor accidente, achando-se o pessoal já adaptado ás innovações introduzidas.

Do relatorio d'essa secção constam os trabalhos executados durante o anno, bem como a descripção do estado de todo o material.

Estação nova

Foi entregue ao trafego a estação de S.ta Rita do Paraiso, no kilometro 157, ponto terminal do ramal do mesmo nome.

Melhoramentos

Sob esta rubrica e por conta do capital foi despendida a quantia de Rs. 785:990$840, avultando as despezas

com as obras das novas officinas, acquisição de machinismos e a nova ponte sobre o rio Mogy-Guassú.

Construcção

Foi dispendida a quantia de Rs. 304:927$717.

Ficaram concluidas todas as obras do ramal de S.ta Rita do Paraiso, e principiadas ás dos ramaes de Sertãosinho a Vassoural, e de Monte Alegre a Soccorro.

Outras informações

A nova Directoria, no intuito de melhorar as condições de segurança dos depositos do dinheiro da Companhia, em casos de crise, substituio o systhema de o depositar em um só banco, pelo de o distribuir entre tres.

De cada um d'elles, obteve o augmento de 1 % na taxa de juros.

Esta vantagem trouxe á Companhia um lucro de Rs. 50:000$000, porque as quantias depositadas orçam em uma media de Rs. 5.000:000$000 annuaes.

Outras medidas tomou a nova Directoria, com o pensamento de realisar economias :

— Supprimio um despachante em Santos, que lhe pareceu desnecessario e cujo ordenado era de Rs. 1:200$000 por mez ;

— Suspendeu, com pezar, as gratificações extraordinarias que annualmente se distribuia aos empregados, por considerar que na crise de nossa situação economica a Companhia não faz pouco em manter os ordenados, sem exigir restricções.

96

Conclusão

Snrs. Accionistas : — Tendo-vos prestado estas informações sobre os negocios da Companhia durante o anno findo, a Directoria acha-se a vossa disposição para quaesquer outros esclarecimentos que desejeis.

Campinas, 21 de Maio de 1906.

Antonio A. L. Penteado, Presidente.
Manoel José Gomes.
Carlos Norberto de Souza Aranha.
Barão de Ibitinga.
Pedro Vicente de Azevedo.

ADDITAMENTO AO RELATORIO

Ramal do Soccorro

Em additamento ao relatorio da directoria, venho, Snrs. accionistas, submetter á vossa consideração um assumpto que considero muitissimo importante para a vida economica da Companhia e para o qual chamo particularmente a vossa attenção.

A directoria desta Companhia, por trez de seus membros, resolveu em sessão do dia 20 de Setembro do anno passado, construir o ramal do Soccorro, cujas obras por força dessa resolução estão sendo executadas.

Mas os trabalhos estão em começo e pequena é presentemente a quantia dispendida, em relação ao orçamento da totalidade do ramal, sendo opportuno conhecer a Assembléa do assumpto e resolver definitivamente sobre a conveniencia deste emprehendimento.

São conhecidos o escrupulo e dedicação, com que de longo tempo exercem o seu mandato em proveito da Companhia, os trez directores, meus dignos companheiros que resolveram aquella construcção. Todavia tão diversamente me impressionaram os dados conhecidos, para affirmar uma conclusão contraria, que me pareceu acertado trazel-os ao conhecimento da Assembléa.

Em 15 de Julho de 1902, o Engenheiro Chefe do escriptorio central da Companhia, dirigio ao presidente de sua directoria, o seguinte officio :

Campinas, 15 de Julho de 1902.

Ill.^mo Snr. Dr. Antonio Carlos de Moraes Salles,
M. D. Presidente da Directoria.
Campinas

Tratando-se da opportunidade de levar-se a effeito a construcção do Ramal do Soccorro, venho offerecer a V. S. informações instructivas da questão.

CAPITAL. O orçamento junto, organisado segundo as quantidades de obras calculadas, em vista do projecto definitivo do traçado, com a applicação da tabella de preços do ramal de Guaxupé demonstra que as obras importarão em Rs. 2.200:000$000.

RENDA. O calculo junto, baseado nas estatisticas e informações fornecidas pela Camara Municipal de Soccorro, fazem ver que a receita provavel do trafego apenas cobrirá as despezas de custeio. Assim, o capital empregado não será remunerado e nem a construcção do ramal trará augmento á renda do tronco, visto que irá servir á zona já tributaria deste.

E accrescendo que o saldo do capital emittido, parte realisado e parte a realisar, será absorvido nas obras já contractadas e em outras de maior urgencia e proveito para a Companhia, sou de parecer, salvo melhor juizo, que a realisação dos desejos, aliás justissimos, da Camara e da população do Soccorro, deverá ainda ser adiada.

Junto diversas representações e documentos da Camara Municipal do Soccorro.

(assignado) *Candido G. Gomide.*
Engenheiro Chefe.

Nesse parecer está exarado o seguinte despacho:

ADIADO, 15—7—1902.

(assignado) *Moraes Salles.*

Como vedes, Snrs. accionistas, este officio condemna de um modo terminante e absoluto a construcção do Ramal do Soccorro.

O CAPITAL EMPREGADO, diz o officio, NÃO SERÁ REMUNERADO E NEM A CONSTRUCÇÃO DO RAMAL TRARÁ AUGMENTO Á RENDA DO TRONCO, VISTO QUE IRÁ SERVIR Á ZONA EM MAIOR PARTE JÁ TRIBUTARIA DESTE.

O officio veio acompanhado de um orçamento da renda do ramal e do custo do seu trafego ; calcula a primeira em Rs. 135:942$000 e o segundo em Rs. 118:000$000, resultando um saldo a favor da renda de Rs. 17:942$000 annual.

Com razão o Engenheiro condemna a construcção do ramal : o saldo demonstrado de Rs. 17:942$000 é ridiculo, se o compararmos ao custo da estrada no valor de dois mil e duzentos contos de reis.

E ha ainda a considerar que este saldo de Rs...... 17:942$000 não é real.

Para o calculo da renda, tomou o Engenheiro dados incertos que lhe forneceu a Camara Municipal do Soccorro, com o pensamento de o convencer da conveniencia da construcção do ramal.

Para o calculo das despezas, elle estudou o custo do trafego das estradas da Companhia em suas differentes secções-tronco, linha do Rio Grande e Catalão, verificando que no tronco, a despeza por kilometro trafegado é de Rs. 10:614$000, na linha do Rio Grande é de Rs. 6:024$000 e na do Catalão é de Rs. 3:311$000.

E' claro que, para se approximar da verdade, devia o orçamento procurar a média das duas linhas mais baratas e computar neste caso, a despeza em Rs. 4:667$500 por kilometro trafegado, em logar de Rs. 3:311$000.

Assim procedendo se verifica um deficit annual, de 32:088$000 em vez do saldo de Rs. 17:942$000.

O Engenheiro signatario do officio bem sabia que este era o processo a empregar na organisação do seu orçamento ; mas, elle quiz provar que, ainda acceitando as melhores

08

hypotheses, a construcção do ramal estava irremediavelmente condemnada.

Em face desta exposição e dos algarismos constatados, a construcção do Ramal do Soccorro é um erro, que acarreta para a Companhia um prejuizo consideravel.

Contra esta conclusão, imposta pelos factos, se allegou para justificar a construcção do ramal do Soccorro, o possivel prolongamento da Bragantina com o fim de disputar á Mogyana as cargas daquelle logar.

Já ficou dito que os fretes dessas cargas são insufficientes para cobrir as despezas de custeio e por elles exclusivamente não irá a Bragantina ao Soccorro.

Se, entretanto, por outro interesse resolver ella o prolongamento, uma bôa parte das cargas será desviada da Mogyana, ainda que esta estrada construa o seu ramal. O percurso da Bragantina, de Soccorro a Campo Limpo é mais curto que o da Mogyana e pertence a uma só companhia e, portanto, a sua tabella de fretes poderá ser muito mais conveniente ás cargas de Soccorro.

Como ultima consideração e para fechar a serie de argumentos contra a construcção do ramal, eu direi que não convem á Companhia procurar o capital preciso de Rs. 2.200:000$000 por meio de emprestimo ou de emissão de novas acções por tratar-se de uma obra que crea para as rendas da estrada, por tempo indeterminado, um deficit superior a Rs. 200:000$000 annuaes.

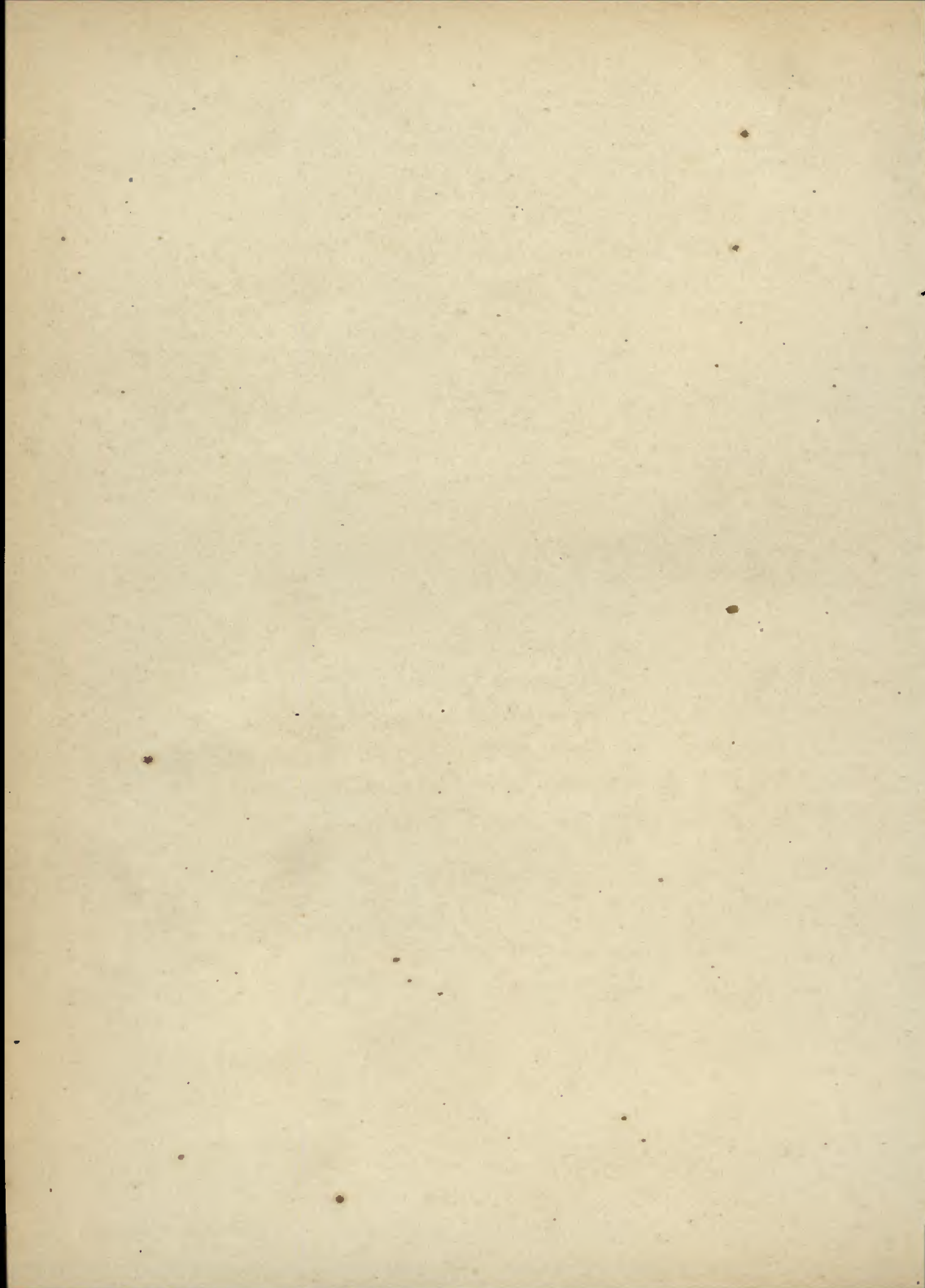
Não convem construil-o com os recursos ordinarios porque, ou o serviço se faz rapidamente com reducção da renda, determinando uma diminuição nos dividendos e consequente depreciação das acções no mercado ou se faz morosamente e as obras excederão ao orçamento, porque terá a Companhia de manter por muito tempo o pessoal technico, que é caro e dispendioso.

Por essas razões, quando se tratou deste projecto, declarei-me coutrario á sua execução, proferindo o seguinte despacho :

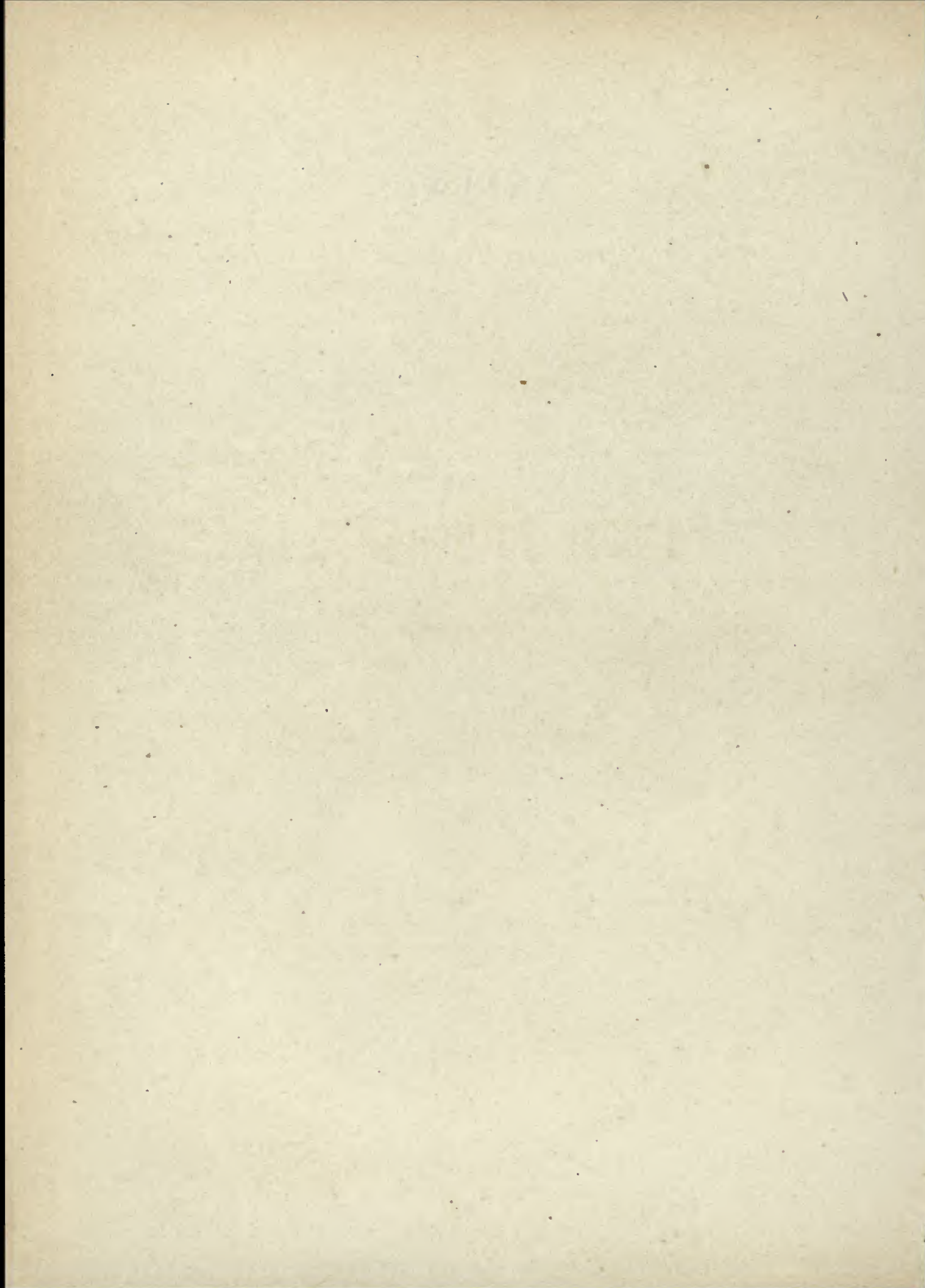
....« Quanto ao ramal do Soccorro, construa-se por trechos. »

Esse despacho bem como o voto do director Dr. Pedro Vicente de Azevedo, tambem infenso á construcção, constam da acta da secção da directoria, em 20 de Setembro de 1905.

Tendes, Snrs. accionistas, a questão claramente exposta: resolvei como julgardes mais conveniente aos vossos interesses.

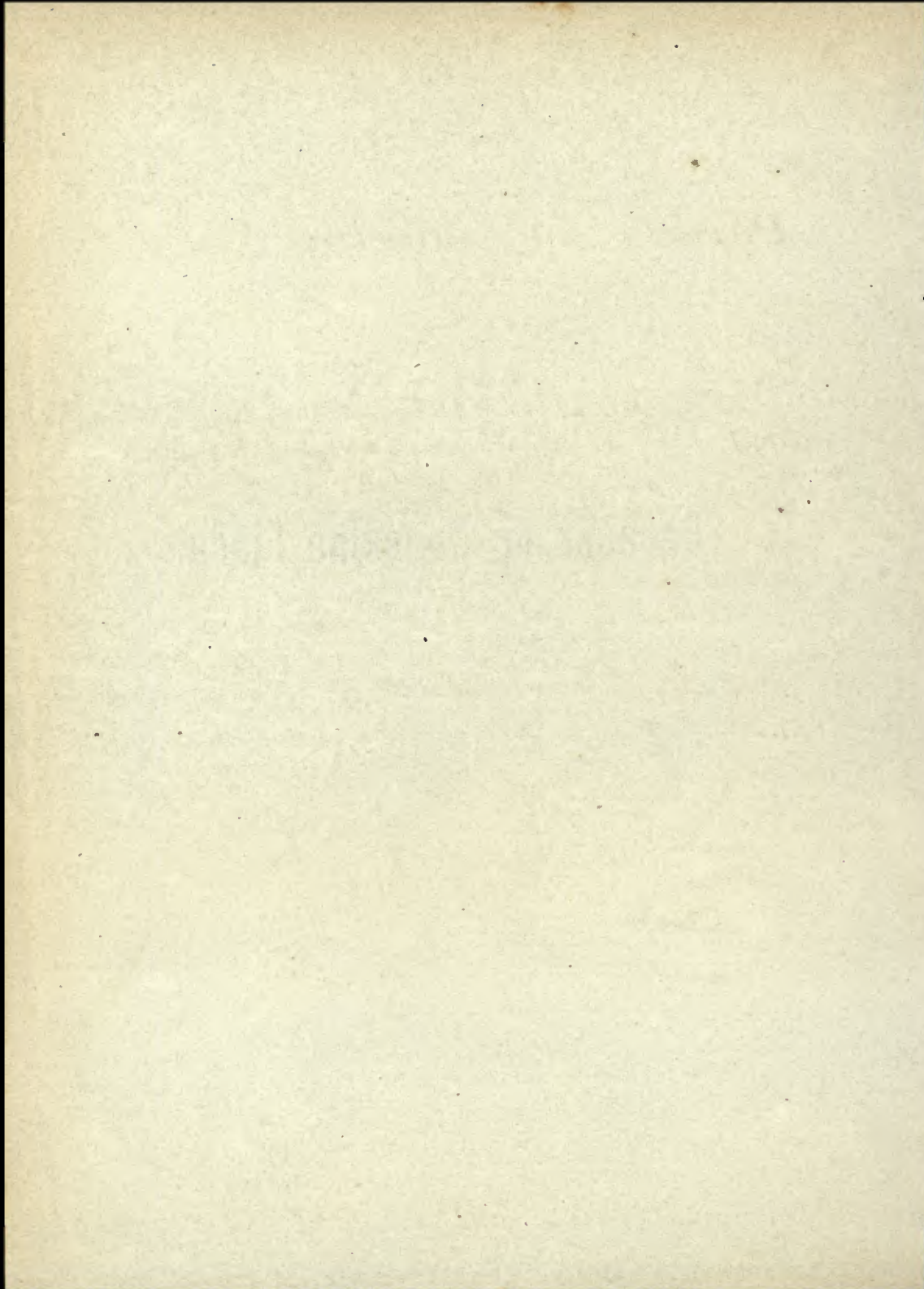
Antonio A. L. Penteado
Presidente.

ANNEXOS

que acompanham o Relatorio

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da Renda.
4.º Serviço do emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Acta da Assembléa Geral de Accionistas.
13.º Relação Geral dos Snrs. Accionistas.

ANNEXO N. 1

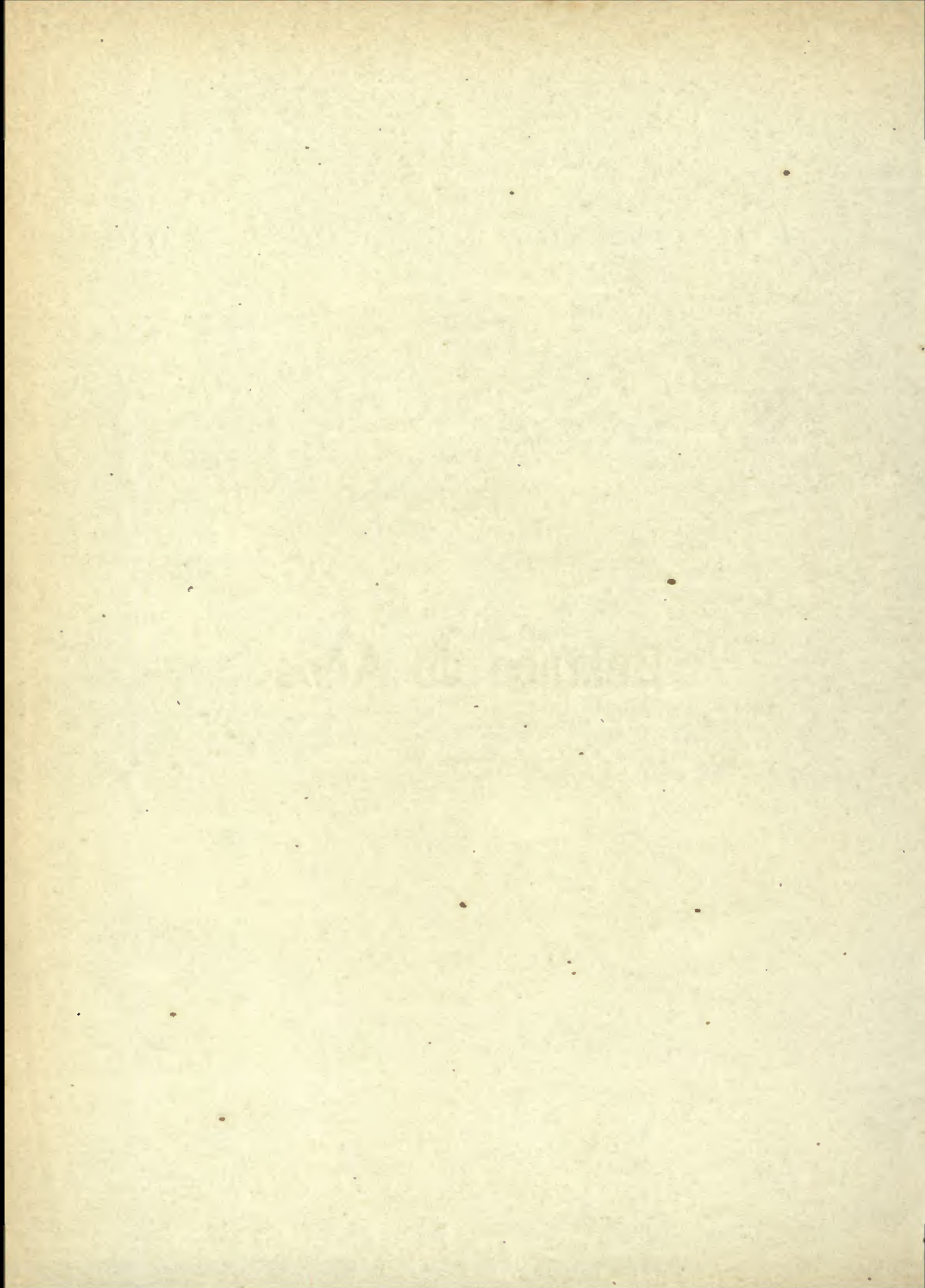
Parecer do Conselho Fiscal

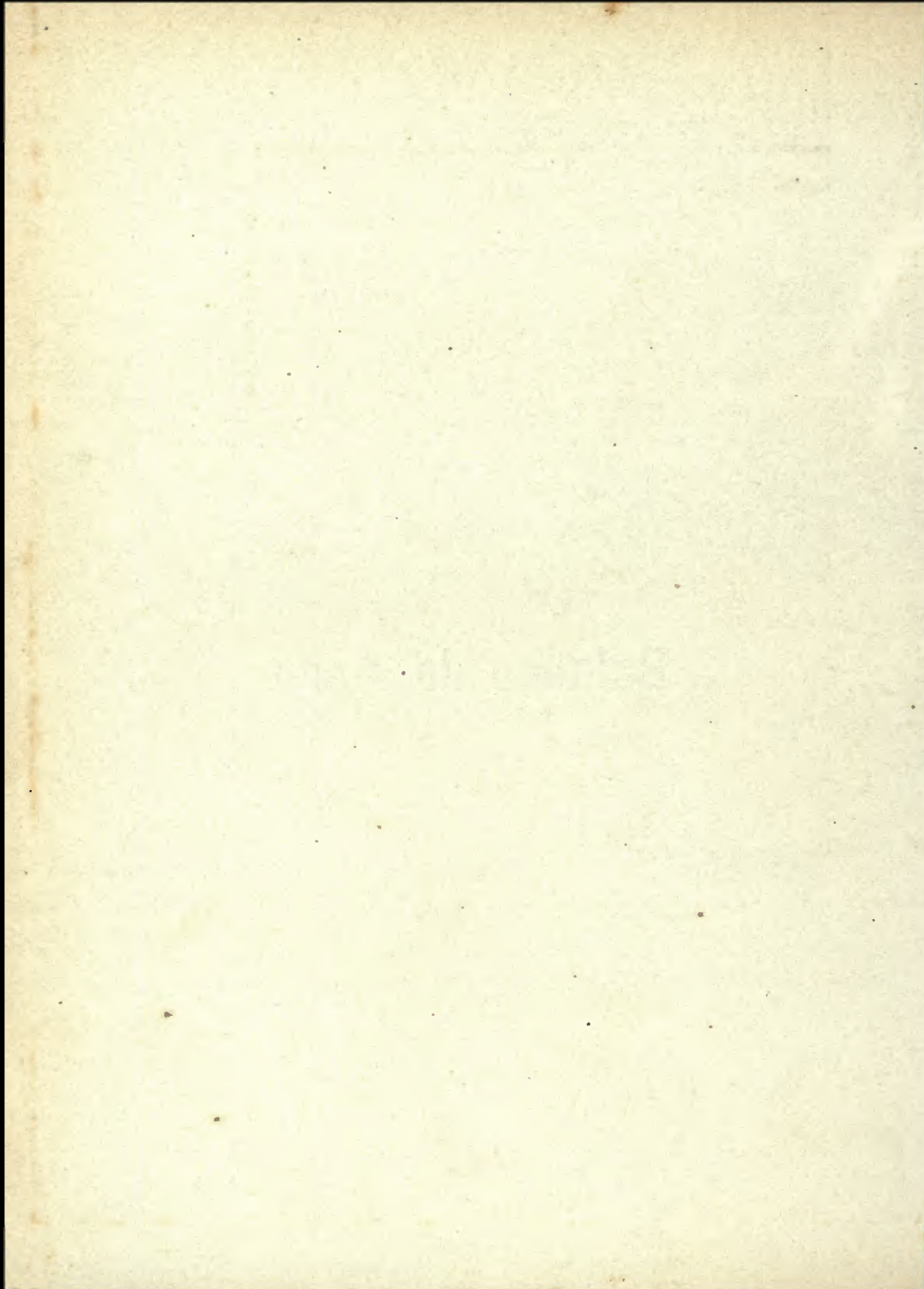
2

11

Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana, tendo examinado todas as contas relativas ao anno de 1905 e achando-as de conformidade com o balanço apresentado, é de parecer que sejam as mesmas approvadas, assim como a proposta da Directoria para a distribuição da renda.

Campinas, 25 de Abril de 1906.

Raphael Gonçalves de Salles.
Vicente da Fonseca Ferrão.
Gustavo Adolpho e Castro.

ANNEXO N. 2

Balanço do Anno

COMPANHIA MOGYANA

Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1905

ACTIVO

Accionistas: Emissão de 1899		
Saldo de 20 acções subscriptas, a integrar		2:400$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 402 apolices de 1:000$000		341:378$200
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas Ferreas:		
Tronco até Araguary e Ramaes	55.017:872$128	
Melhoramentos da Linha	23.868:045$712	
Prolongamento do Ramal de Sertãosinho a Vassoural	9:238$650	
Ramal de Soccorro	7:620$650	78.902:777$140
Ramal do Guaxupé, Trecho Mineiro:		
Importancia dispendida		624:398$450
Armazem de Materiaes:		
Pelos existentes		1.067:644$696
Contadoria Central:		
Saldo do Trafego Mutuo a receber		184:499$370
Contadoria do Trafego:		
Saldo das Estações do Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão	102:635$742	
Dito, dito do Ramal do Guaxupé, (Trecho Mineiro)	2:719$050	105:354$792
Devedores Diversos:		
The British Bank of South America Limited, Londres £s 3.375-8-9	50:830$010	
Varios saldos	46:671$977	97:501$987
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo por supprimento		5:909$583
Governo Geral, c/ restituição de juros:		
Recolhido ao Thezouro até esta data		3.811:341$767
Juros e Resgate do Emprestimo:		
Saldo do dispendido		1.525:483$300
Juros a Receber do Governo Geral:		
Linha do Catalão, 2.º Semestre de 1905		254:700$000
Juros Garantidos, Linha Rio Grande:		
Saldo d'esta conta		1.232:428$093
Juros Garantidos, Linha Catalão:		
Saldo d'esta conta		6.840:791$278
Acções Caucionadas:		
As da Directoria (250) em garantia de sua gestão		50:000$000
Deposito:		
Importancia depositada na Delegacia Fiscal do Thezouro Federal		101:813$520
Caução de Apolices:		
Importancia de 43 apolices caucionadas ao Thezouro do Estado		43:000$000
London & Brazilian Bank, Limited—São Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		4.227:412$130
London & River Plate Bank, Limited—São Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		561:213$010
The British Bank of South America, Limited—São Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		514:745$560
Caixa:		
Dinheiro existente na séde	237:542$990	
Idem nas Agencias de São Paulo e Rio de Janeiro	8:649$934	246:192$924
Réis		100.940:985$800

PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 350.000 acções á 200$000		70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e Dinheiro		4.305:111$981
Obrigações preferenciaes:		
Existentes em circulação 2608 de £s 100-0-0=£s 260.800-0-0		2.318:164$353
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da Estação de Campinas		50:876$810
Pessoal do Trafego:		
Pagamento a effectuar-se—Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão	307:604$069	
Ramal do Guaxupé, Trecho Mineiro	2:203$257	
Pessoal da Tracção—c/ provisoria	151:207$600	461:014$926
Ramal do Guaxupé, Trecho Mineiro:		
Importancia de entradas realisadas		640:000$000
Ramal do Guaxupé, Trecho Mineiro—c/ de rendimentos:		
Saldo desta conta		7:953$383
Credores Diversos:		
Fry Miers & Comp.—Londres—£s 825-8-7	15:314$530	
Varios saldos	424:815$851	440:130$381
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		34:604$690
Governo Geral:		
Saldo da arrecadação de impostos		29:166$416
Governo Geral c/ garantia do emprestimo, moéda papel:		
Importancia de juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo, ouro:		
Importancia de juros garantidos: (cambio 27 d.)		2.322:000$000
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo, apolices ouro:		
Importancia de juros garantidos com Funding Bonds (cambio 27 d.)		653:252$892
Governo Geral, c/ capital do Paiz:		
Importancia de juros garantidos, Linha Rio Grande		1.232:428$093
Governo Geral, c/ garantia, Linha do Catalão:		
Importancia de juros garantidos		6.840:791$278
Imposto sobre Dividendos, a pagar:		
Do 1.º Semestre de 1904	69:868:$050	
Do 2.º Semestre de 1905	81:132$500	151:000$550
Caução da Directoria:		
Valor de 250 acções		50:000$000
Caução de Empreiteiros:		
Saldo d'esta conta		17:700$150
Ordenados de Operarios a pagar:		
Os não reclamados		37:295$963
Dividendos:		
Saldo a pagar dos 53.º 63.º	113:754$100	
O 64.º do 2.º Semestre d'este anno	3.500:000$000	3.613:754$100
Renda Geral:		
Saldo d'esta conta		5.499:568$849
Réis		100.940:985$800

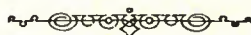
S. E. ou O.—Campinas, 31 de Março de 1905.

Antonio Alvares L. Penteado
PRESIDENTE

Candido G. Gomide
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL

João Couto
GUARDA-LIVROS

ANNEXO N. 3

Distribuição da Renda

COMPANHIA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

DEBITO		
Pagamento do 63.º dividendo .	3.500:000$000	
Idem do 64.º dito	3.500:000$000	7.000:000$000
Idem do imposto sobre esses dividendos		162:265$000
Serviço do emprestimo em Londres		479:783$640
Applicado:		
Ao fundo de Reserva	200:000$000	
Saldo para o seguinte semestre	3.533:501$915	3.733:501$915
Réis		11.375:550$555

Campinas, 31 de Março de 1906.

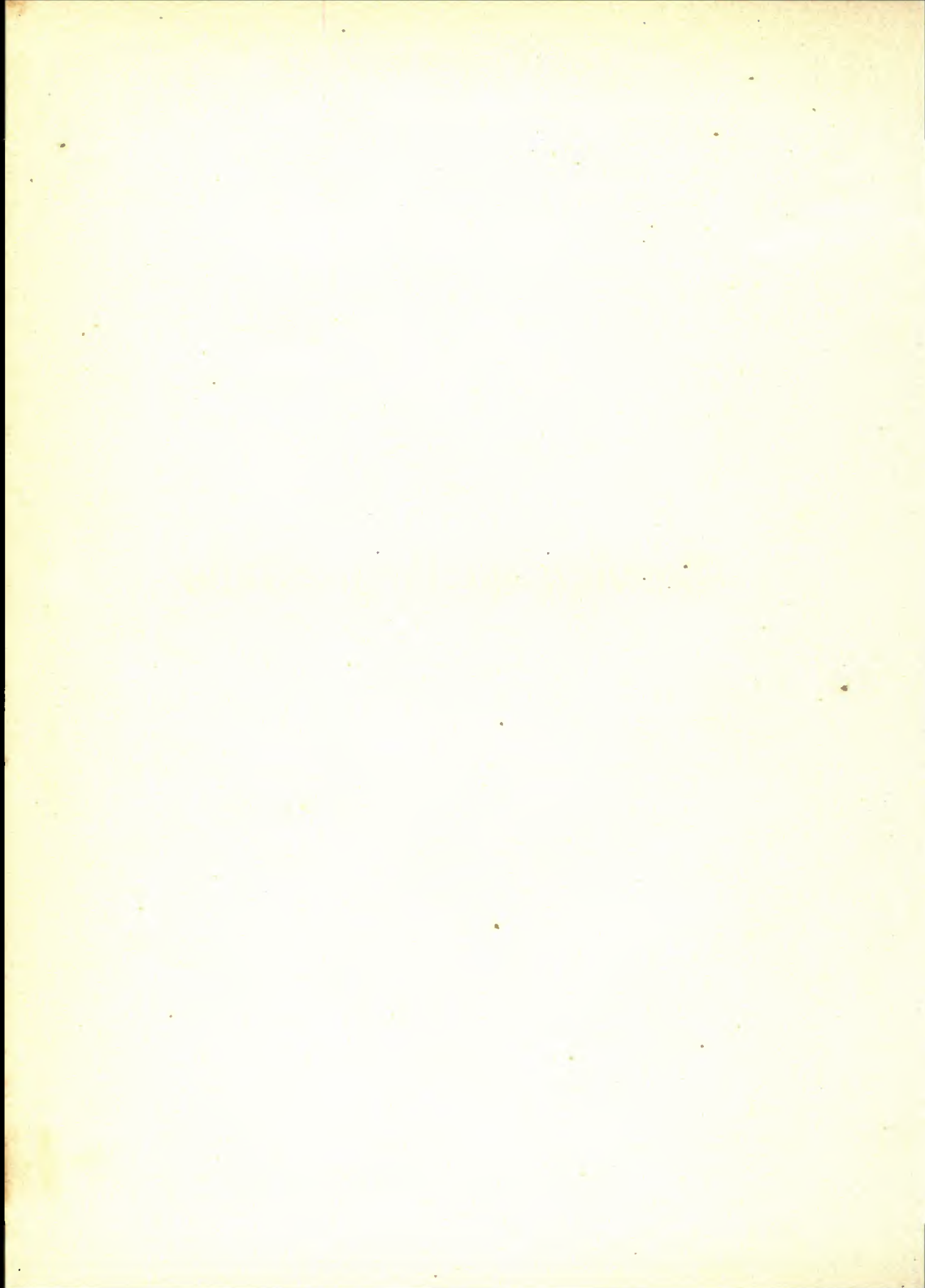
Antonio A. L. Penteado,
Presidente.

MOGYANA

GERAL NO ANNO DE 1905

CREDITO		
Saldo não distribuido no anno de 1904		3.859:351$435
Renda liquida de 1905: resultado das tres linhas . . .		7.006:799$120
Recebido do Governo Federal, da garantia de juros da linha do Catalão, relativo ao 2.º semestre de 1904 . .	254:700$000	
Dito do 1.º semestre de 1905. .	254:700$000	509:400$000
Réis		11.375:550$555

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

16

ANNEXO N. 4

Serviço do Emprestimo

COMPANHIA

EMPRESTIMO

SERVIÇO DO AN-

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brasileira
Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1904 . . £	183- 2-5	27 d.	1:627$740
Juros abonados pelo Banqueiro . . . . . £	71- 3-1	»	632$480
Remessas em cambiaes para pagamentos de juros e amortisação, em £ . . 30.624-11-3 que custaram Rs. 476:168$300, em differentes cambios e empregadas em Londres ao cambio par (27 d.) £	30.624-11-3	»	272:218$340
£	30.878-16-9	Réis	274:478$560

Campinas, 31 de Março de 1905.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

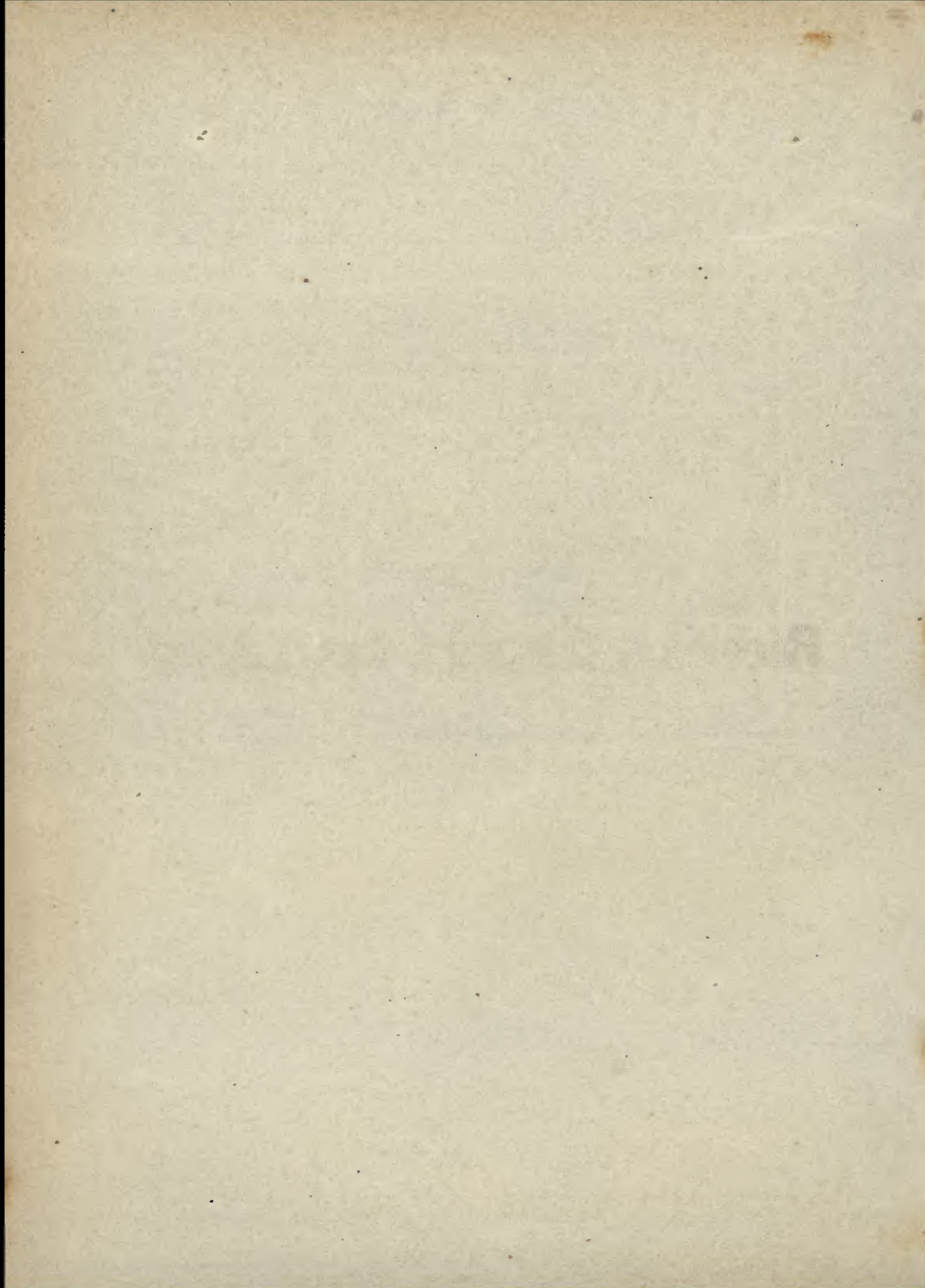
MOGYANA

EM LONDRES

NO DE 1905

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brasileira
1.º Semestre			
Pago o 40.º coupon de juros . . . . . . £	6.937-10-0	27 d.	61:666$670
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	81-13-0	»	725$780
Desconto de remessa . £	18- 4-4	»	161$920
2.º Semestre			
Pago o 41.º coupon de juros . . . . . . £	6.937-10-0	»	61:666$670
Amortisação de 167 obrigações de £ 100-0-0 cada uma . . . . £	16.700-0-0	»	148:444$450
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	203-19-5	»	1:813$070
£	30.878-16-9	Réis	274:478$560

João Couto,
Guarda-Livros.

18

ANNEXO N. 5

Receita e Despeza das Linhas

COMPANHIA MOGYANA

RECEITA E DESPEZA GERAL NO ANNO DE 1905.

RECEITA

Passageiros.		2.183:836$590
Encommendas		420:103$830
Animaes em Trens de Passageiros.		38:477$240
Rendimento do Telegrapho		129:682$030
Mercadorias.		12.718:974$280
Animaes em Trens de Cargas		91:383$500
Armazenagens		77:200$413
Arrecadação de Impostos		53:662$683
Receitas diversas, sendo:		
Premios e Descontos.	118:598$760	
Renda Eventual	56:141$355	
Emolumentos do Escriptorio . .	10:712$900	
Conservação Telegraphica . . .	6:466$992	191:920$007
Réis. . .		15:905:240$573

DESPEZA

Administracção	471:382$657
Secretaria	148:120$000
Trafego	1.572:537$747
Tracção	3.426:241$959
Telegrapho	338:767$822
Linhas e suas dependencias.	2.278:084$505
Honorarios da Contadoria Central. . . .	49:327$770
Auxilio do Ramal Dumont	161:134$520
Dito ao Ramal São Clemente	24:221$990
Estação de Campinas (Custeio e Baldeação) .	196:575$900
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:568$900
Despezas Diversas	228:517$683
	8.898:441$453
Saldo a favor da receita	7.006:799$120
Réis. . .	15.905:240$573

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda - Livros.

20

COMPANHIA

Secção do

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	1.577:729$700
Encommendas	336:022$910
Animaes em trens de passageiros	26:737$830
Rendimento do Telegrapho	92:608$320
Mercadorias	10.964:577$620
Animaes em Trens de Cargas	32:935$830
Armazenagens	56:797$000
Arrecadação de Impostos	18:472$700
Receitas Diversas	191:920$007
Reis	13.297:801$917

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

Tronco e Ramaes

NO ANNO DE 1905.

DESPEZA	
Administração	385:438$089
Secretaria	128:187$124
Trafego	1.143:424$779
Tracção	2.608:440$889
Telegrapho	231:726$645
Linha e sua dependencia	1.387:534$304
Honorarios da Contadoria Central	40:154$080
Auxilio ao Ramal Dumont	161:134$520
Dito ao Ramal de São Clemente	24:221$990
Estação de Campinas (Custeio e Baldeação)	196:575$900
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:568$900
Despezas Diversas	228:517$683
	6.538:884$903
Saldo a favor da Receita	6.758:917$014
Reis	13.297:801$917

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Rio Grande e Caldas

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1905

RECEITA	
Passageiros	479:845$640
Encommendas	61:456$660
Animaes em Trens de Passageiros	8:850$280
Rendimento do Telegrapho	27:627$400
Mercadorias	1.279:071$860
Animaes em trens de Cargas	34:395$310
Armazenagens	16:730$606
Arrecadação de Impostos	9:670$458
Réis	1.917:648$214

DESPEZA	
Administração	33:496$832
Secretaria	19:932$876
Trafego	291:759$887
Tracção	559:065$092
Telegrapho	70:103$963
Linha e suas dependencias	522:093$619
Honorarios da Contadoria Central	6:373$830
	1.502:826$099
Saldo a favor da Receita	414:822$115
Réis	1.917:648$214

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

22

COMPANHIA

SECÇÃO DO

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros.	126:261$250
Encommendas.	22:624$260
Animaes em Trens de Passageiros	2:889$130
Rendimento do Telegrapho	9:446$310
Mercadorias	475:324$800
Animaes em Trens de Cargas	24:052$360
Armazenagens.	3:672$807
Arrecadação de Impostos	25:519$525
	689:790$442
Deficit	166:940$009
Réis . . .	856:730$451

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

CATALÃO

NO ANNO DE 1905.

DESPEZA	
Administração	52:447$736
Trafego	137:353$081
Tracção	258:735$978
Telegrapho	36:937$214
Linha e suas dependencias	368:456$582
Honorarios da Contadoria Central.	2:799$860
Réis . . .	856:730$451

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros

COMPANHIA

RAMAL DE GUAXUPÉ

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	10:977$660
Encommendas	830$660
Animaes em Trens de Passageiros	63$100
Rendimento do Telegrapho	1:748$100
Mercadorias.	21:217$180
Animaes em trens de Cargas	25$600
Armazenagens	1:071$750
Arrecadação de Impostos	678$299
	36:612$349
Deficit.	10:773$053
Reis . . .	47:385$402

S. E.

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

(trecho mineiro)

NO ANNO DE 1905.

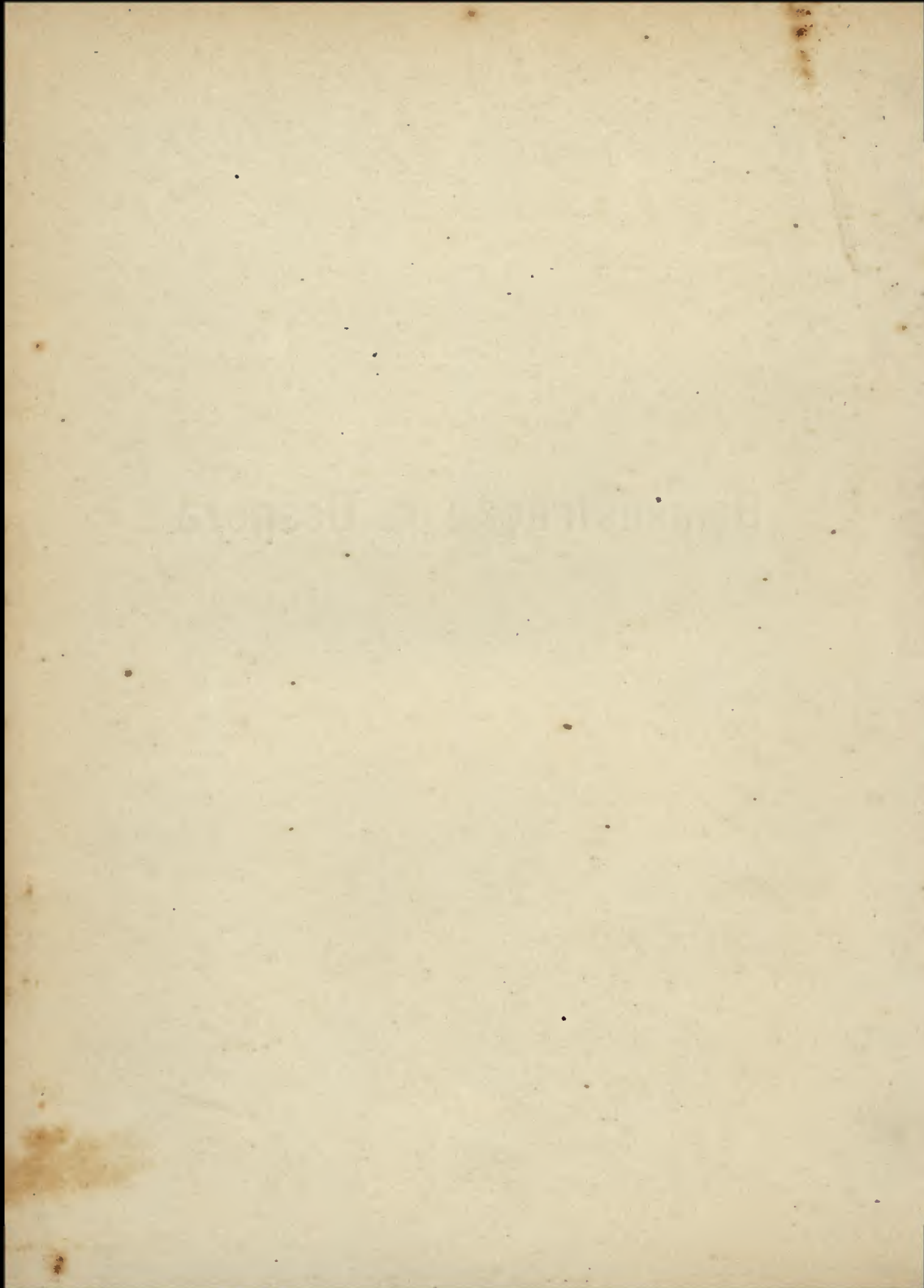
DESPEZA	
Trafego	15:140$780
Tracção	14:862$268
Telegrapho	3:136$375
Linha e suas dependencias	13:510$949
Honorarios da Contadoria Central	735$030
Reis . . .	47:385$402

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

24

ANNEXO N. 6

Demonstração da Despeza

COMPANHIA MOGYANA

Tronco e Ramaes

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1905

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenado do Presidente e Directores	21:600$600		21:600$000	
Secretaria:				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro	106:587$124		106:587$124	
Despezas Diversas:				
Medicos, pharmacias e tratamentos			2:917$600	
Advogados e despezas judiciaes			11:152$000	
Impostos municipaes			6:500$820	
Fiscalisação			25:000$000	
Imposto sobre capital			140:000$000	
Despezas Geraes			42:947$263	356:704$807
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	29:160$000	544$160	29:704$160	
Almoxarifado	70:454$820	1:001$277	71:456$097	
Contadoria	273:680$960	9:667$207	283:348$167	
Escriptorio Central		929$665	929$665	385:438$089
Trafego:				
Administração e Escriptorio	70:799$800	4:307$555	75:107$355	
Estações	784:881$990	89:374$229	874:256$219	
Trens	175:760$490	18:300$715	194:061$205	1.143:424$779
Tracção:				
Administração e Escriptorio	48:704$61[illegible]	558$226	49:262$845	
Conducção de Trens	628:922$19[illegible]	957:445$725	1.586:367$920	
Reparos de Locomotivas	482:945$25[illegible]	181:948$821	664:894$073	
Dito de Carros	115:103$68[illegible]	55:608$273	170:711$954	
Dito de Vagões	79:125$01[illegible]	58:079$080	137:204$097	2.608:440$889
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	181:308$420	12:837$949	194:146$369	
Conservação	24:780$750	12:799$526	37:580$276	231:726$645
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	46:355$000	1:293$380	47:648$380	
Via Permanente	878:814$358	311:725$922	1.190:540$280	
Lastro	1:260$000	22:601$377	23:861$377	
Obras d'Arte	18:342$450	12:078$179	30:420$629	
Estações etc.	12:270$912	74:769$183	87:040$095	
Cercas, cancellas, etc		8:023$543	8:023$543	1.387;534$304
Despezas Accessorias:				
Custeio da Estação de Campinas			196:575$900	
Estação de Sapucahy			960$000	
Honorarios da Contadoria Central			40:154$080	
Auxilio ao Ramal Dumont			161;134$520	
Dito ao São Clemente			24:221$990	
Diversos			2:568$900	425:615$590
Réis				6.538:884$903

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da Despeza no anno de 1905

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Administração :				
Inspectoria Geral..........................	6:000$000	....	6:000$000	
Almoxarifado..........................	24:960$000	51$990	25:011$990	
Contadoria..........................	20:040$000	1:395$746	21:435$746	52:447$736
Trafego :				
Administração e Escriptorio...........	9:120$000	573$155	9:693$155	
Estações..........................	84:770$440	9:641$381	94:411$821	
Trens..........................	30:506$660	2:741$445	33:248$105	137:553$081
Tracção :				
Administração e Escriptorio...........	2:864$761	71$949	2:936$710	
Conducção de Trens..................	38:143$672	139:084$987	177:228$659	
Reparos de Locomotivas..............	29:985$083	26:083$639	56:068$722	
Dito de Carros......................	7:282$110	6:375$753	13:657$863	
Dito de Vagons......................	4:882$157	3:961$867	8:844$024	258:735$978
Telegrapho :				
Serviço de Telegrammas..............	16:609$680	1:752$899	18:362$579	
Conservação..........................	16:835$500	1:739$135	18:574$635	36:937$214
Linhas e suas dependencias :				
Administração e Escriptorio...........	12:000$000	....	12:000$000	
Via Permanente......................	232:426$779	111:203$028	343:629$807	
Obras d'Arte..........................	4:534$900	944$205	5:479$105	
Estações, etc..........................	....	3:328$365	3:328$365	
Cercas, cancellas, etc................	....	4:019$305	4:019$305	368:456$582
Despezas Accessorias :				
Honorarios da Contadoria Central......	....	....	....	2:799$860
Réis..........	....	....	....	856:730$451

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

RAMAL DO GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

Demonstração da Despeza no anno de 1905

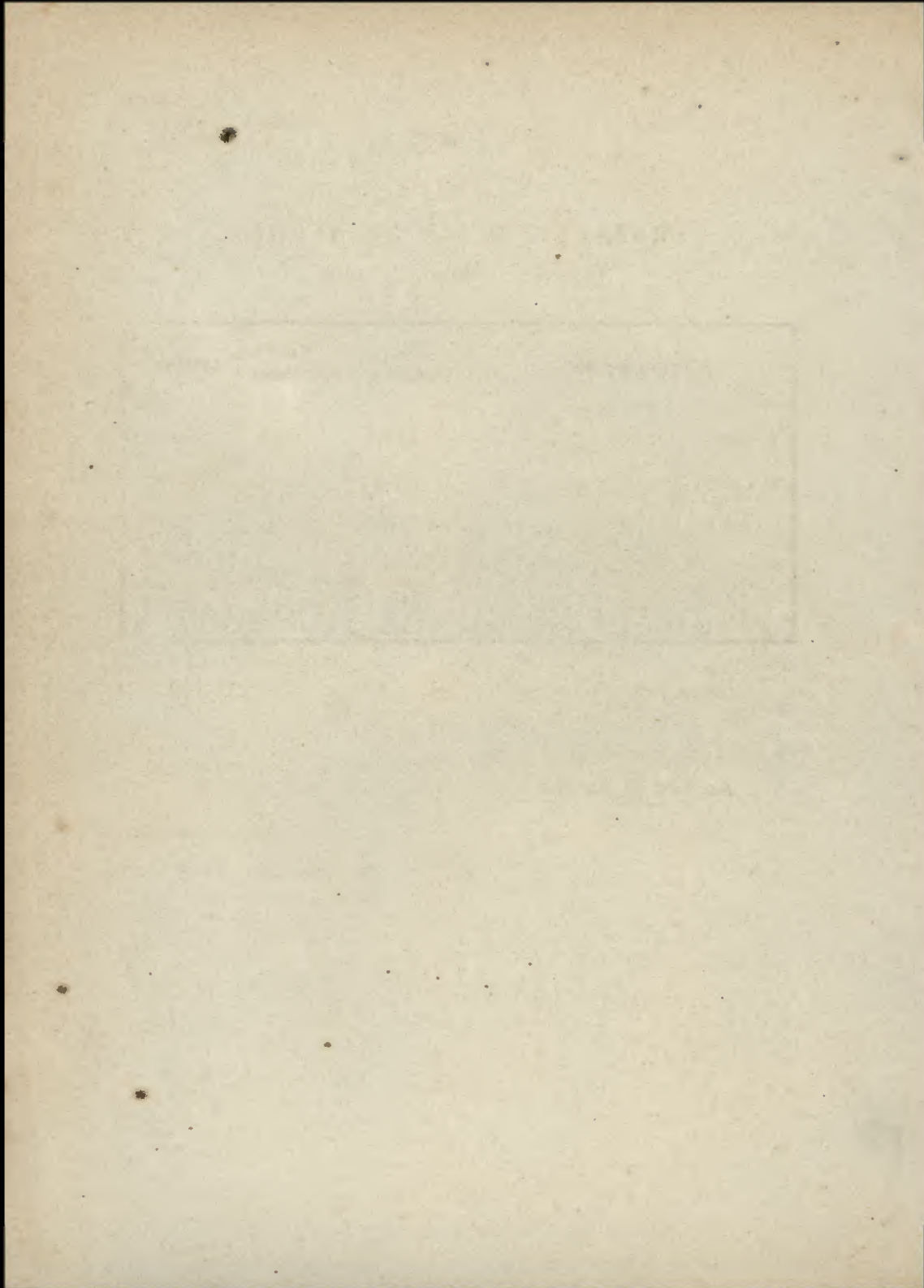
CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Trafego:				
Estações	12:833$200	1:071$630	13:904$830	
Trens	1:200$000	35$950	1:235$950	15:140$780
Tracção:				
Administração e Escriptorio	142$853	4$624	147$477	
Conducção de Trens	1:934$244	8:303$862	10:238$106	
Reparos de Locomotivas	1:507$876	1:690$737	3:198$613	
Dito de Carros	365$943	560$198	926$141	
Dito de Vagons	246$228	105$703	351$931	14:862$268
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	2:956$650	179$725	3:136$375	3:136$375
Linha e suas dependencias:				
Via Permanente	12:682$049	35$500	12:717 549	
Obras d'Arte	464$000	....	464$000	
Estações, etc.	....	57$400	57$400	
Cercas, cancellas, etc	....	272$000	272$000	13:510$949
Despezas Accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	....	....	....	735$030
Réis	....	....	....	47:385$402

Campinas, 31 de Março de 1906.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 7

Transferencias de Acções

MOVIMENTO

DAS

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

DURANTE O ANNO DE 1905

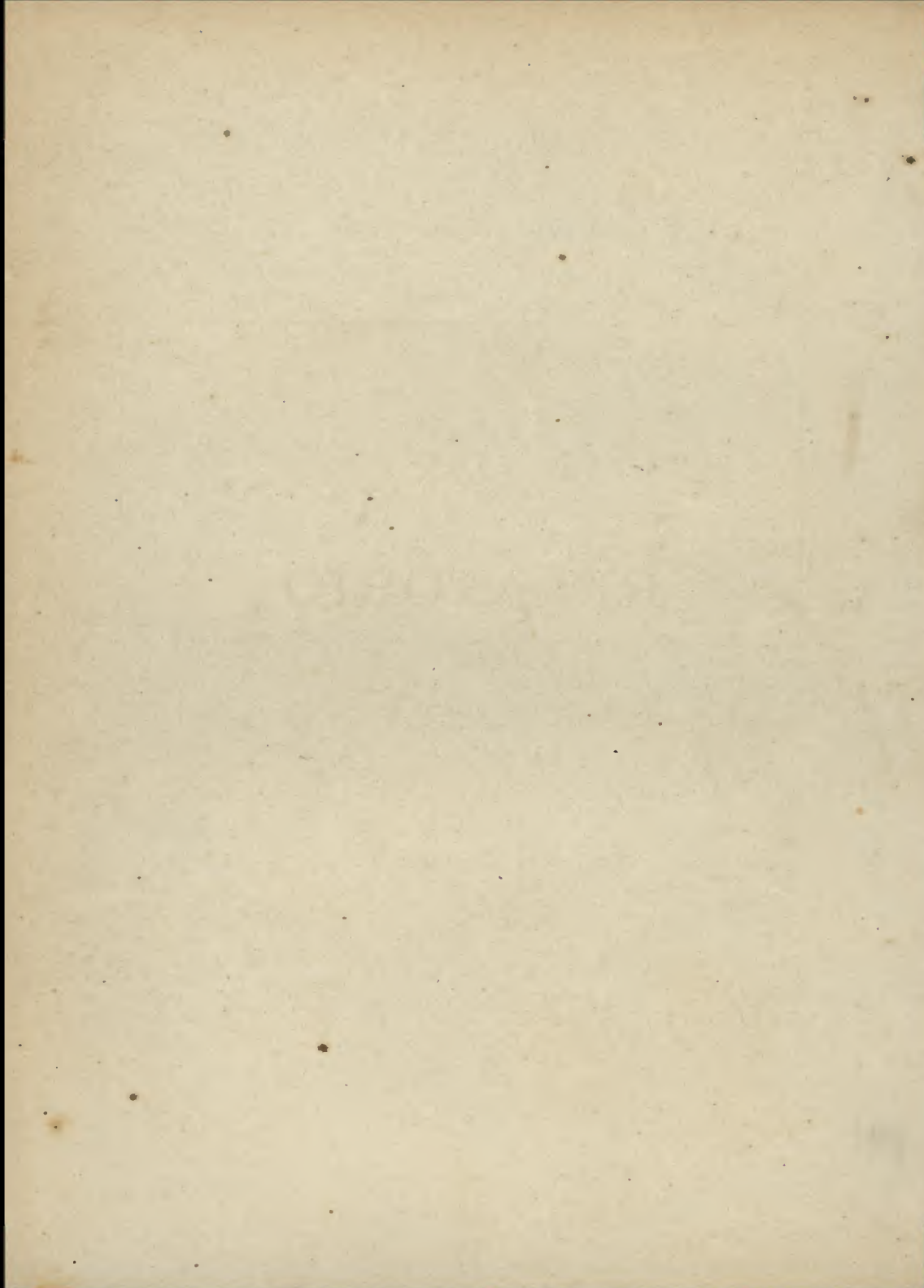
Effectuadas por:	Em Campinas	Em São Paulo	TOTAL
Venda.	4.837	65.753	70.590
Herança, doação e averbação.	1.255	8.705	9.960
Caução	343	9.947	10.290
Baixa de caução	495	17.463	17.958
Total	6.930	101.868	108.798

Campinas, 4 de Maio de 1906.

O Chefe do Escriptorio Central,

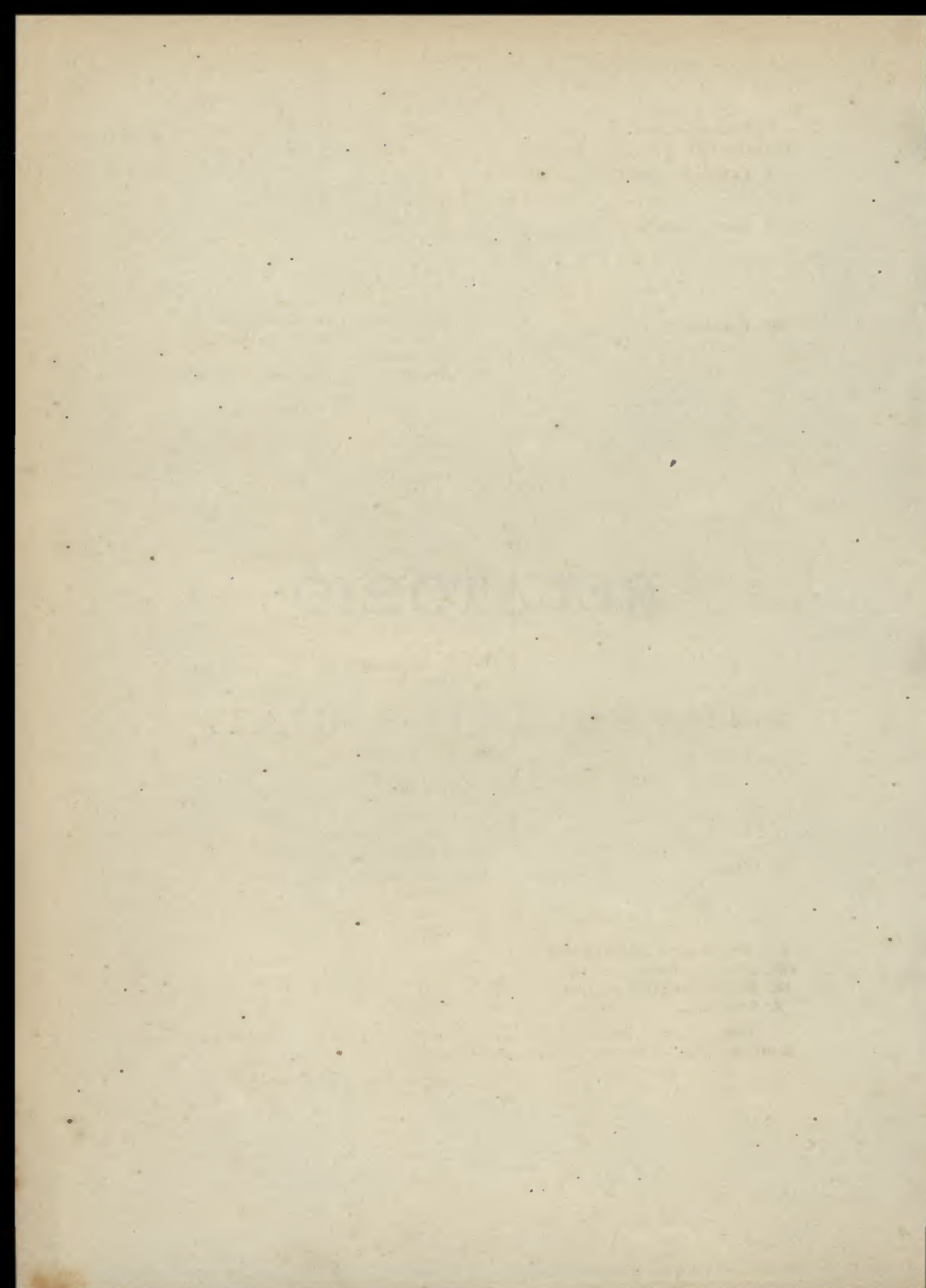
Candido G. Gomide.

O Secretario,

Joaquim Pinto de Moraes.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 16 de Abril de 1906.

Tenho a honra de apresentar á V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1905, subdividido como se segue:

I. Extensão das linhas.

II. Contabilidade
- 1.º Resultado do trafego
- 2.º Receita
- 3.º Despesa
- 4.º Renda liquida

III. Estatistica
- 1.º Passageiros
- 2.º Telegrammas
- 3.º Bagagens e encommendas
- 4.º Animaes em trens de passageiros
- 5.º Mercadorias
- 6.º Animaes em trens de mercadorias

IV. Trafego
- 1.º Transporte de mercadorias
- 2.º Movimento dos trens e vehiculos
- 3.º Estações e postos telegraphicos
- 4.º Desvios
- 5.º Telegrapho
- 6.º Tarifas
- 7.º Horarios
- 8.º Accidentes
- 9.º Estrada de Ferro Funilense
- 10.º Interrupções
- 11.º Indemnisações
- 12.º Despesa
- 13.º Utilisação dos trens e vehiculos

V. Locomoção
- 1.º Material rodante
- 2.º Tracção
- 3.º Officinas
- 4.º Fundição
- 5.º Resumo geral das despesas
- 6.º Melhoramentos
- 7.º Luz electrica
- 8.º Pessoal

VI. Linha
- 1.º Extensão
- 2.º Via permanente
- 3.º Conservação da linha
- 4.º Melhoramentos da linha. Obras novas
- 5.º Pessoal
- 6.º Nova ponte sobre o rio Mogy Guassú
- 7.º Despesa

VII. Telegrapho e Telephono.

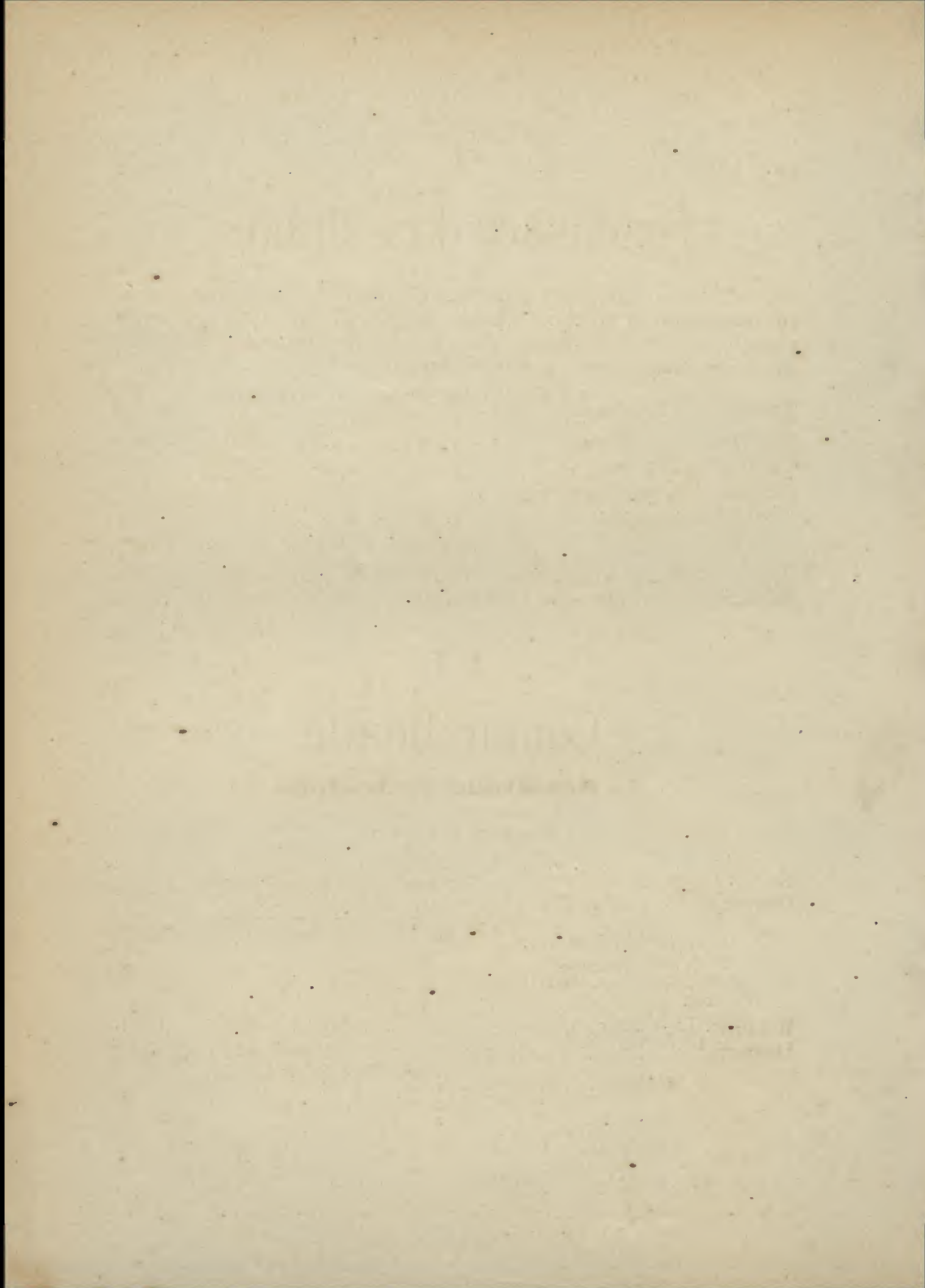
VIII. Almoxarifado.

IX. Melhoramentos da linha.

X. Pessoal.

Illmo. Exmo. Snr. Antonio Alvares Leite Penteado, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

I

Extensão das linhas

A extensão das linhas da Companhia Mogyana, comprehendendo o trecho mineiro do ramal de Guaxupé, cujo custeio está á seu cargo, éra, em 31 de Dezembro de 1905, de 1.346 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola de 1m00. . . .	737	
	» » 0m60. . . .	41	
Rio Grande e Caldas	» ». 1m00. . . .	270	
Catalão	» » 1m00. . . .	283	1.331
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	» » 1m00. . . .		15
	Total		1.346

dos quaes 22 kilometros do ramal de Santa Rita do Paraizo, inaugurados em 1º de Março e 13 de Maio de 1905.

II

Contabilidade

1.º Resultado do trafego

Tronco e Ramaes

Receita	13.113:806$140
Despesa.	6.182:180$096=47,1 %
Saldo	6.931:626$044=52,9 %

Rio Grande e Caldas

Receita.	1.917:648$214
Despesa	1.482:893$223=77,3 %
Saldo	434:754$991=22,7 %

Catalão

Despesa.	856:730$451=124,2 %
Receita.	689:790$442
Deficit.	166:940$009

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Despesa.	47:385$402=129,4 %
Receita	36:612$349
Deficit.	10:773$053

Total geral das tres linhas :

Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão

	1905		1904		Differença em 1905	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita . . .		15.721:244$796		15.695:942$382	25:302$414	
Despesa. . .	54,2	8.521:803$770	53,7	8.430:268$209	91:535$561	
Renda liquida	45,8	7.199:441$026	46,3	7.265:674$173		66:233$147

No ultimo quinquennio tem se tido os seguintes resultados no trafego, para as tres linhas :

ANNOS	RECEITA	DESPESA	SALDO	Differença do saldo em relação ao anterior
1901	19.714:077$713	9.288:538$981	10.425:538$732	+ 2.145:123$853
1902	17.483:945$138	9.006:816$475	8.477:128$663	— 1.948:410$069
1903	16.406:476$884	8.817:324$018	7.589:152$866	— 887:975$797
1904	15.695:942$382	8.430:268$209	7.265:674$173	— 323:478$693
1905	15.721:244$796	8.521:803$770	7.199:441$026	— 66:233$147

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs............ 15.941:852$922, que se subdivide pelas tres seguintes linhas e pelo ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

Tronco e Ramaes. . .	13.297:801$917	
Rio Grande e Caldas . .	1.917:648$214	
Catalão	689:790$442	15.905:240$573
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . .		36:612$349
Total . . .		15.941:852$922

O seguinte quadro mostra ella detalhada para as tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão— e comparada com a de 1904:

VERBAS	1905	1904	DIFFERENÇA EM 1905	
			Mais	Menos
Passagens	2.183:836$590	2.103:055$860	80:780$730	
Encommendas e bagagens .	420:103$830	419:504$920	598$910	
Animaes em trens de passageiros	38:477$240	34:366$170	4:111$070	
Animaes em trens de cargas	91:383$500	101:226$480		9:842$980
Mercadorias	12.718:974$280	12.762:065$670		43:091$390
Telegrapho.	129:682$030	126:370$460	3:311$570	
Armazenagens, etc. . . .	77:200$413	77:824$618		624$205
Accessorias.	245:582$690	198:878$961	46:703$729	
Total . . .	15.905:240$573	15.823:293$139	81:947$434	

Comparando a receita de 1905 com a de 1904, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1905	1904	DIFFERENÇA EM 1905	
			Mais	Menos
Passagens	1.577:729$700	1.510:921$310	66:808$390	
Encommendas e bagagens .	336:022$910	336:076$410		53$500
Animaes em trens de passageiros	26:737$830	23:449$760	3:288$070	
Animaes em trens de cargas	32:935$830	37:598$510		4:662$680
Mercadorias	10.964:577$620	11.023:350$300		58:772$680
Telegrapho.	92:608$320	90:362$830	2:245$490	
Armazenagens, etc. . . .	56:797$000	54:572$340	2:224$660	
Accessorias.	210:392$707	152:207$877	58:184$830	
Total . . .	13.297:801$917	13.228:539$337	69:262$580	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1905	1904	DIFFERENÇA EM 1905	
			Mais	Menos
Passagens	479:845$640	469:219$010	10:626$630	
Encommendas e bagagens	61:456$660	61:022$430	434$230	
Animaes em trens de passageiros.	8:850$280	8:277$110	573$170	
Animaes em trens de cargas	34:395$310	41:664$140		7:268$830
Mercadorias	1.279:071$860	1.296:863$630		17:791$770
Telegrapho.	27:627$400	26:581$140	1:046$260	
Armazenagens, etc..	16:730$606	19:402$893		2:672$287
Accessorias.	9:670$458	15:432$825		5:762$367
Total . . .	1 917:648$214	1.938:463$178		20:814$964

Catalão

VERBAS	1905	1904	DIFFERENÇA EM 1905	
			Mais	Menos
Passagens	126:261$250	122:915$540	3:345$710	
Encommendas e bagagens	22:624$260	22:406$080	218$180	
Animaes em trens de passageiros. . . .	2:889$130	2:639$300	249$830	
Animaes em trens de cargas	24.052$360	21:963$830	2:088$530	
Mercadorias	475:324$800	441:851$740	33:473$060	
Telegrapho	9:446$310	9:426$490	19$820	
Armazenagens, etc. .	3:672$807	3:849$385		176$578
Accessorias	25:519$525	31:238$259		5:718$734
Total . . .	689:790$442	656:290$624	33:499$818	

RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho mineiro)

VERBAS	1905
Passagens	10:977$660
Encommendas e bagagens	830$660
Animaes em trens de passageiros	63$100
» » » » cargas	25$600
Mercadorias	21:217$180
Telegrapho.	1:748$100
Armazenagens, etc.	1:071$750
Accessorias	678$299
Total	36:612$349

Não são feitas comparações com 1904, porquanto o trafego n'este trecho foi iniciado em 15 de Maio d'esse anno.

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1904 dá os seguintes resultados :

LINHAS	Trem Kilometro		Locomotiva Kilometro		Vehiculo Kilometro		Kilometro trafegado	
	1905	1904	1905	1904	1905	1904	1905	1904
Tronco e Ramaes	5$505	5$774	4$501	4$657	$539	$579	17:092$290	17:498$067
Rio Grande e Caldas	2$980	3$201	2$409	2$580	$479	$536	7:102$400	7:179$493
Catalão . . .	2$020	2$003	1$751	1$738	$390	$410	2:437$422	2:319$048
Em geral . .	4$677	4$907	3$838	3$987	$523	$564	11:949$842	12:088$077
Differença em 1905	— $230		— $149		— $041		— 138$235	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	1$633		1$418		$428		2:440$823	

A receita definitiva da Companhia, nas tres linhas reunidas, foi a seguinte no ultimo decennio:

ANNOS	RECEITA Total	RECEITA Por kilometro	Differença da receita %
1896	15.556:946$802	14:444$704	—
1897	16.470:145$571	14:758$194	+ 5,8
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,02
1900	17.344:548$701	14:550$795	+ 9,7
1901	19.816:807$070	16:391$072	+ 14,2
1902	17.649:976$570	14:337$917	— 10,9
1903	16.528:007$825	12:912$506	— 6,3
1904	15.823:293$139	12:088$077	— 4,3
1905	15.905:240$573	11:949$842	+ 0,5

Nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) foi arrecadada, durante o anno, a quantia de Rs. 829:233$995 de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs. 774:893$013 acha-se distribuido no quadro abaixo, tendo cabido á Companhia, pelo serviço de arrecadação, a importancia de Rs. 54:340$982.

IMPOSTOS	LINHAS	Arrecadado	Porcentagem da Companhia	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Federal	Tronco e Ramaes . .	294:494$540	11:779$770	282:714$770	
	Rio Grande e Caldas .	79:357$200	3:174$270	76:182$930	
	Catalão	28:497$400	1:139$900	27:357$500	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	4:324$980	173$000	4:151$980	
		406:674$120	16:266$940		390:407$180
Paulista	Tronco e Ramaes . .	167:323$220	6:692$930	160:630$290	
	Rio Grande e Caldas .	54:732$230	2:189$280	52:542$950	
	Catalão	8:404$140	336$170	8:067$970	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	3:194$680	127$800	3:066$880	
		233:654$270	9:346$180		224:308$090
Mineiro	Tronco e Ramaes . .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas .	31:091$319	4:306$908	26:784$411	
	Catalão	156:539$296	24:043$455	132:495$841	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	1:274$990	377$499	897$491	
		188:905$605	28:727$862		160:477$743
	Total	829:233$995	54:340$982		774:893$013

3º. Despesa

A despesa definitiva da Companhia foi de 8.945:826$855 que assim se distribue:

Tronco e Ramaes. . .	6.538:884$903	
Rio Grande e Caldas .	1.502:826$099	
Catalão	856:730$451	8.898:441$453
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . . .		47:385$402
Total. .		8.945:826$855

Seus detalhes nas tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — e a comparação com a do anno de 1904, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1905	1904	Differença em 1905	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	149:049$665	158:186$595		9:136$930
Inspectoria Geral	41:704$160	42:663$450		959$290
Almoxarifado	109:052$067	121:009$536		11:957$469
Contabilidade	319:696$765	312:906$885	6:789$880	
Trafego	1.572:537$747	1.523:729$567	48:808$180	
Tracção	3.426:241$959	3.499:583$041		73:341$082
Telegrapho	338:767$822	332:180$646	6:587$176	
Linha	2.278:084$505	2.214:654$939	63:429$566	
Custeio da estação de Campinas	196:575$900	200:128$120		3:552$220
Contadoria Central . . .	49:327$770	48:182$590	1:145$180	
Accessorias	417:403$093	300:328$269	117:074$824	
Total	8.898:441$453	8.753:553$638	144:887$815	

Comparadas as despesas de 1905 com as de 1904, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1905	1904	Differença em 1905	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	129:116$789	138:253$719		9:136$930
Inspectoria Geral	29:704$160	30:663$450		959$290
Almoxarifado	71:456$097	83:092$431		11:636$334
Contabilidade	283:348$167	272:418$985	10:929$182	
Trafego	1.143:424$779	1.098.422$682	45:002$097	
Tracção	2.608:440$889	2.672:480$247		64:039$358
Telegrapho	231:726$645	232:699$228		972$583
Linha	1.387:534$304	1.340:323$210	47:211$094	
Custeio da estação de Campinas	196:575$900	200:128$120		3:552$220
Contadoria Central . . .	40:154$080	39:145$070	1:009$010	
Accessorias	417:403$093	300:328$269	117:074$824	
Total	6.538:884$903	6.407:955$411	130:929$492	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1905	1904	Differença em 1905	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	12:583$980	12:778$870		194$890
Contabilidade	14:912$852	17:671$940		2:759$088
Trafego.	291:759$887	292:051$862		291$975
Tracção	559:065$092	567:659$311		8:594$219
Telegrapho	70:103$963	64:292$592	5:811$371	
Linha	522:093$619	492:633$076	29:460$543	
Contadoria Central . . .	6:373$830	6:420$880		47$050
Accessorias	—	—	—	—
Total	1.502:826$099	1.479:441$407	23:384$692	

Catalão

VERBAS	1905	1904	Differença em 1905	
			Mais	Menos
Escriptorio Central . . .	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:011$990	25:138$235		126$245
Contabilidade	21:435$746	22:815$960		1:380$214
Trafego.	137:353$081	133:255$023	4:098$058	
Tracção	258:735$978	259:443$483		707$505
Telegrapho	36:937$214	35:188$826	1:748$388	
Linha	368:456$582	381:698$653		13:242$071
Contadoria Central . . .	2:799$860	2:616$640	183$220	
Accessorias	—	—	—	—
Total . . .	856:730$451	866:156$820		9:426$369

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	1905
Escriptorio Central	—
Inspectoria Geral	—
Almoxarifado	—
Contabilidade	—
Trafego	15:140$780
Tracção	14:862$268
Telegrapho	3:136$375
Linha	13:510$949
Contadoria Central	735$030
Accessorias	—
Total	47:385$402

A despesa definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1905, comparada com a de 1904, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1905	1904	1905	1904	1905	1904	1905	1904
Tronco e Ramaes .	2$707	2$796	2$213	2$256	$265	$280	8:404$736	8:476$131
Rio Grande e Caldas	2$335	2$443	1$888	1$969	$376	$409	5:566$022	5:479$412
Catalão	2$509	2$644	2$175	2$295	$484	$541	3:027$315	3:060$624
Em geral.	2$616	2$715	2$147	2$205	$292	$312	6:685$530	6:687$206
Differença em 1905 .	— $099		— $058		— $020		— 1$676	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	2$113		1$835		$554		3:159$026	

Consta do seguinte quadro, em relação a despesa definitiva, o custo de transporte em 1905 e 1904 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»:

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1905	1904	1905	1904	1905	1904	1905	1904
Tronco e Ramaes. .	$026	$030	$034	$038	$572	$913	$064	$070
Rio Grande e Caldas .	$038	$046	$032	$046	$917	1$882	$096	$102
Catalão	$063	$076	$041	$057	1$700	3$280	$114	$137
Em geral nas tres linhas	$029	$034	$029	$038	$670	1$124	$071	$078
Differença em 1905 .	— $005		— $009		— $454		— $007	
Ramal de Guaxupé . (trecho mineiro) .	$101		$057		7$232		$165	

Considerados nas tres linhas da Companhia, no ramal do Guaxupé (trecho mineiro) e em geral, os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despesas totaes nos annos de 1903, 1904 e 1905, as unidades de trabalho carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro tiveram os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1903	1904	1905	1903	1904	1905	1903	1904	1905
Tronco e Ramaes. .	$185	$184	$177	$167	$158	$153	$946	$931	$889
Rio Grande e Caldas.	$242	$237	$228	$209	$199	$185	1$003	$933	$881
Catalão.	$282	$261	$239	$225	$208	$202	1$461	1$312	1$198
Em geral nas tres linhas	$198	$198	$189	$180	$169	$162	$987	$955	$905
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .			$255			$205			1$046

As despesas da Companhia nas tres linhas reunidas, no ultimo decennio, foram as seguintes :

ANNOS	DESPESA		Differença da despesa %
	Total	Por kilometro	
1896	10.082:502$694	9:361$655	—
1897	10.888:533$253	9:756$750	+ 7,9
1898	10.221:996$318	9:134$938	— 6,1
1899	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4
1901	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,98
1902	9.290:135$650	7:546$820	— 2,4
1903	9.076:911$366	7:091$337	— 2,3
1904	8.753:553$638	6:687$206	— 3,6
1905	8.898:441$453	6:685$530	+ 1,6

4.° Renda liquida

Confrontadas a receita e despesa de 1905, temos os seguintes resultados :

LINHAS	Receita	Despesa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes . .	13.297:801$917	6.538:884$903	6.758:917$014	
Rio Grande e Caldas .	1.917:648$214	1.502:826$099	414:822$115	
Catalão	689:790$442	856:730$451		166:940$009
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . .	36:612$349	47:385$402		10:773$053
Em geral	15.941:852$922	8.945:826$855	7.173:739$129	177:713$062

Nas tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — o saldo foi de 7.006:799$120.

A comparação da renda liquida de 1905 com a de 1904, é a seguinte:

LINHAS	1905	1904	Differença em relação á 1904
Tronco e Ramaes. . . .	6.758:917$014	6.820:583$926	— 61:666$912
Rio Grande e Caldas . .	414;822$115	459:021$771	— 44:199$656
Catalão (deficit)	166:940$009	209:866$196	— 42:926$187
Em geral.	7.006:799$120	7.069:739$501	— 62:940$381

E' de 62:940$381 a differença para menos no resultado em relação á 1904, nas tres linhas.

O seguinte quadro mostra as receitas e despesas definitivas das tres linhas no ultimo decennio e a relação da despesa para a receita:

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Relação % da despesa
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64,8
1897	16.470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1
1902	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	52,6
1903	16.528:007$825	9.076:911$366	7.451:096$459	54,9
1904	15.823:293$139	8.753:553$638	7.069:739$501	55,3
1905	15.905:240$573	8.898:441$453	7.006:799$120	55,9

III

Estatistica

1.º Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe	265.923	. . . .	19, 8%
2.ª classe	1.082.498	. . . .	80, 2%
Total	1.348.421	. . . .	100, 0%

38

N'este total, maior que o de 1904 em 124.162 passageiros, estão comprehendidos 14.178 passageiros de 1.ª classe e 24.242 de 2.ª, ao todo 38.420, transportados gratuitamente. (Em favor do Governo: 222, sendo: 188 de primeira e 34 de segunda classe).

Os seguintes quadros demonstram em relação á cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença com relação á 1.904, o percurso e os productos medios, sendo:

Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando.	190.775	734.085	924.860
	por conta do Governo . .	2.601	8.811	11.412
	» » da construcção . .	—	—	—
	Gratis em serviço da colonisação	1	9.722	(*) 9.723
	gratis em serviço do trafego e outros.	10.165	7.798	17.963
Total		203.542	760.416	963.958
Differença em 1905		+ 9.812	+ 75.407	+ 85.219
Percurso total — kilometros . .		11.451.182	30.033.261	41.484.443
» medio — » . .		56	39	43
Producto total — Réis		655.459.600	922.270.100	1.577.729.700
» medio — »		3.220	1.212	1.636
» » — por kilometro Réis		57	30	37

(*) N'este algarismo estão incluidos 965 passageiros que transitaram com destino á Rio Grande e Caldas, 306 ao ramal de Santa Rita do Paraizo, 1 ao Catalão e 46 á Estrada de Ferro Funilense.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	49.032	264.796	313.828
	por conta do governo . . .	968	3.003	3.971
	» » da construcção. .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	1	1.272	(*) 1.273
	gratis em serviço do trafego e outros	2.771	3.977	6.748
	Total	52.772	273.048	325.820
Differença em 1905		+ 207	+ 30.001	+ 30.208
Percurso total — kilometros . .		2.322.241	7.081.966	9.404.207
» medio — »		44	25	28
Producto total — Rs.		183.022.430	296.823.210	479.845.640
» medio — »		3.468	1.087	1.472
» » — por kilometro Rs.		78	41	51

(*) Neste numero estão incluidas 965 passagens recebidas na linha Rio Grande e Caldas e que transitaram pelo Tronco; 306 em transito pelo trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento e com destino ao ramal de Santa Rita do Paraizo; assim como uma passagem recebida no Catalão em transito pelo Tronco e Rio Grande, que tambem fazem parte d'estas duas linhas, conforme observação do quadro precedente e do seguinte (Tronco e Catalão).

Catalão

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	5.027	36.280	41.307
	por conta do Governo . . .	271	1.264	1.535
	» » da construcção . .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	1	(*) 1
	gratis em serviço do trafego e outros	945	1.365	2.310
	Total	6.243	38.910	45.153
Differença em 1905		— 321	+ 4.094	+ 3.773
Percurso total — kilometros . .		588.737	2.514.399	3.103.136
» medio — » . . .		94	64	68
Producto total — Rs.		35.282.670	90.978.580	126.261.250
» medio — »		5.651	2.338	2.796
» » — por kilometro Rs		59	36	40

(*) Esta passagem transitou nas linhas Tronco e Ramaes e Rio Grande, em cujos quadros foi comtemplada, tendo assim soffrido uma triplice demonstração nos respectivos quadros estatisticos.

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando.	3.241	9.885	13.126
	por conta do Governo	18	166	184
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação .	—	—	—
	» » » do trafego e outros.	107	73	180
Total		3.366	10.124	13.490
Percurso total — kilometros		50.490	151.860	202.350
» medio— »		15	15	15
Producto total — Réis		4.309.010	6.668.650	10.977.660
» medio — »		1.280	658	813
» » por kilometro — Rs. . .		85	43	54

O movimento geral de passageiros foi:

Tronco e Ramaes

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	E. Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara.	—	44.174	77	404	1.375	129	202	2.684	—	49.045
Tronco e Ramaes . .	33.976	658.611	2.504	4.001	3.914	301	5.026	—	26.872	735.205
R. de St. Rita do Paraizo.	122	2.596	66.997	25.522	36	67	—	—	666	96.006
Rio Grande	537	3.975	26.077	—	99	—	—	—	1.892	32.580
Ramal de Caldas. . .	837	3.567	22	68	—	20	60	—	2.408	6 982
Catalão		326	17	—	16	—	24	—	32	637
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	222 180	5.192	—	1	46	27	—	—	557	6.003
Estr. de Ferro Funilense.	3.350	—	—	—	—	—	—	—	12	3.362
Outras linhas	—	28.472	692	2.031	2.311	51	502	79	—	34.138
Total	39.224	746.913	96.386	32.027	7.797	595	5.814	2.763	32.439	963.958

Rio Grande e Caldas

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	E. Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara.	—	—	77	404	1.375	129	—	—	—	1.985
Tronco e Ramaes . .	—	—	2.504	4.001	3.914	301	—	—	—	10.720
R. de St. Rita do Paraizo.	122	2.596	—	25.52[illegible]	36	67	—	—	666	29.009
Rio Grande	537	3.975	26.077	180.900	99	6.570	—	—	1.892	220.050
Ramal de Caldas. . .	837	3.567	22	68	45.212	20	60	—	2.408	52.194
Catalão	222	326	17	6.066	16	—	24	—	32	6 703
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	—	—	—	1	46	27	—	—	—	74
Estr. de Ferro Funilense.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	692	2.031	2.311	51	—	—	—	5.085
Total	1.718	10.464	29.389	218.993	53.009	7.165	84	—	4.998	325.820

Catalão

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	129	—	—	—	129
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	301	—	—	—	301
Ramal de Santa Rita do Paraizo . . .	—	—	—	—	—	67	—	—	—	67
Rio Grande	—	—	—	—	—	6.570	—	—	—	6.570
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20
Catalão	222	326	17	6.066	16	31.285	24	—	32	37.988
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	—	—	—	—	—	27	—	—	—	27
Estr. Ferro Funilense.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	51	—	—	—	51
Total . . .	222	326	17	6.066	16	38.450	24	—	32	45.153

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	202	—	—	202
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	—	5.026	—	—	5.026
Ramal de Santa Rita do Paraizo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60
Catalão	—	—	—	—	—	—	24	—	—	24
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	180	5.192	—	1	46	27	1.673	—	557	7.676
Estr. Ferro Funilense.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	—	502	—	—	502
Total . . .	180	5.192	—	1	46	27	7.487	—	557	13.490

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1905.

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Ribeirão Preto	1.122	Transporte . . .	5.835
Villa Bomfim	1.030	Tibiriçá	240
Chanaan.	600	Santos Dumont	188
Cravinhos	580	Batataes.	154
Sertãozinho	484	Cascavel.	152
Bento Quirino	443	Eleuterio	142
Itapira	348	Tambahú	139
Franca	347	Pedreira.	134
Mocóca	333	Amparo	132
Villa Costina	283	Lagôa	123
São José do Rio Pardo .	265	São João da Bôa Vista .	118
A' transportar. .	5.835	A' transportar. .	7.357

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Transporte . . .	7.357	Transporte . . .	9.438
Serra Negra	117	Itahyquára	23
Tanquinho	114	Rifaina	23
Engenheiro Röhe . . .	114	Casa Branca	20
Pantaleão	107	Monte Alegre	19
Matto Secco	104	Santa Rita do Paraizo . .	17
Santo Aleixo	103	Macahubas	15
São Simão	101	Mogy-guassú	13
Jaguary	94	Canôas	13
Corrego Fundo	93	Coqueiros	12
Buenopolis	80	Barão Ataliba Nogueira .	11
Espirito Santo do Pinhal .	70	Mogy-mirim	10
Brumado	67	Iracema	8
Engenheiro Brodowski . .	53	Girivá	7
Engenheiro Gomide. . .	51	Cons. Martim Francisco .	6
Commendador Guimarães.	51	Nova Louzã	6
Restinga.	51	Jussára	6
Salles Oliveira	48	Bôa Sorte	5
Coronel Orlando. . . .	47	Mandihú	4
Cresciuma	46	Anhumas	3
Ituverava	46	Indaiá	3
Cascata	44	Chapadão	3
Itoby	43	Motta Paes	2
Sarandy	41	Moraes Salles.	2
Carlos Gomes.	39	Coronel Corrêa	2
Jardinopolis	37	Faveiro	2
Resaca	36	Guará	1
Visconde do Parnahyba .	36	Crystaes.	1
Pedregulho.	36	Araguary	1
Sapucahy	34		9.676
Desembargador Furtado .	33	Em transito para a Estrada de Ferro Funilense . .	46
Conselheiro Laurindo . .	32		
Santa Thereza.	31	Total em 1905 .	9.722
São Joaquim	30	» » 1904 .	5.302
Guayuvira	28		
Prata	24	Differença em 1905. . .	+4.420
A transportar . . .	9.438		

O numero de passageiros no ultimo quinquennio de 1901 à 1905 foi de:

ANNOS	NUMERO	Augmento %	Diminuição %
1901	1.449.445		— 5,3
1902	1.371.709		— 12,9
1903	1.194.722		
1904	1.224.259	+ 2,47	
1905	(*) 1.348.421	+ 10,14	

(*) No total d'este anno acham-se incluidas 13.490 passagens do ramal de Guaxupé (trecho mineiro), sendo o numero real das tres linhas d'esta Companhia, 1.334.931 passagens.

2.° TELEGRAMMAS

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		RIO GRANDE E CALDAS		CATALÃO		Total das tres linhas		RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho mineiro)	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	137.864	1.681.166	46.585	562.326	19.727	234.827	204.176	2.478.319	2.638	28.322
A. P., G. P., G. G.	1.269	38.316	267	8.197	9	341	1.545	46.854	—	—
O., S., D. G. . .	548.795	11.783.714	186.417	4.212.763	83.200	1.564.600	818.412	17.561.077	6.573	178.028
Total em 1905. .	687.928	13.503.196	233.269	4.783.286	102.936	1.799.768	1.024.133	20.086.250	9.211	206.350
» » 1904. .	726.809	13.818.955	247.329	4.343.851	114.370	1.883.945	1.088.508	20.046.751	—	—
Differença em 1905	— 38.881	— 315.759	— 14.060	+ 439.435	— 11.434	— 84.177	— 64.375	+ 39.499	—	—

3.º Bagagens e encommendas

Tronco e Ramaes

Especificação	Kilogrammas	Kilogrammas
Despachadas.		7.759.876
Recebidas.		1.580.730
Em transido		401.294
Sendo:		
Pagando	6.359.869	
Por conta do Governo	89.535	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	194.956	
» » » do trafego e outros. . .	3.097.540	
Total	9.741.900	9.741.900

Differença em 1905.	+ 3.113 854	kilogrammas
Percurso total	810.691	toneladas kilom.
» medio por tonelada	83	kilometros
Producto total	336.022.910	réis
» medio por tonelada.	34.492	»
» » » » e por kilom.	414	»

Rio Grande e Caldas

Especificação	kilogrammas	kilogrammas
Despachadas		2.651.092
Recebidas.		571.951
Em transito		280.641
Sendo:		
Pagando	1.694.596	
Por conta do Governo	37.543	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação . . .	28.283	
» » » do trafego e outros . .	1.743.262	
Total	3.503.684	3.503.684

Differença em 1905	+ 1.797.209	kilogrammas
Percurso total	188.425	toneladas kilom.
» medio por tonelada.	53	kilometros
Producto total	61.456.660	réis
» medio por tonelada	17.539	»
» » » » e por kilom.	326	»

Catalão

Especificação	Kilogrammas	Kilogrammas
Despachadas.		547.072
Recebidas.		182.197
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	345.624	
Por conta do Governo	17.168	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros. . .	366.477	
Total	729.269	729.269

Differença em 1905	+ 358.032	kilogrammas
Percurso total	61.973	toneladas kilom.
» medio por tonelada	85	kilometros
Producto total	22.624.260	réis
» medio por tonelada	31.034	»
» » » » e por kilometro	365	»

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Kilogrammas	Kilogrammas
Despachadas		61.015
Recebidas.		53.873
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	70.757	
Por conta do Governo	2.330	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	41.801	
Total.	114.888	114.888

Percurso total	1.723	toneladas kilom.
» medio por tonelada.	15	kilometros
Producto total	830.660	réis
» medio por tonelada	7.223	»
» » » » e por kilometro.	482	»

O total das bagagens e encommendas nas tres linhas da Companhia e no trecho mineiro do ramal de Guaxupé, foi de 14.089.741 kilogrammas, tendo havido em relação á 1904, no total de 8.750.857, um augmento de 5.338.884

4.º Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		7.165
Recebidas		1.061
Em transito		342
Sendo:		
Pagando	8.415	
Por conta do governo	153	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	8.568	8.568

Differença em 1905	+ 8	cabeças
Percurso total	509.669	kilometros
» medio por cabeça	59	»
Producto total	26.737.830	réis
» medio por cabeça	3.120	»
» » » » e por kilom.	52	»

Rio Grande e Caldas

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		3.195
Recebidas		779
Em transito		490
Sendo:		
Pagando	4.317	
Por conta do Governo	147	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	4.464	4.464

Differença em 1905	+ 374	cabeças
Percurso total	167.922	kilometros
» medio por cabeça	37	»
Producto total	8.850.280	réis
» medio por cabeça	1.982	»
» » » » e por kilom.	52	»

Catalão

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		643
Recebidas		199
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	734	
Por conta do Governo	108	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	842	842
Differença em 1905	+ 106 cabeças	
Percurso total	54.109 kilometros	
» medio por cabeça	64 »	
Producto total	2.889.130 réis	
» medio por cabeça	3.431 »	
« » » » e por kilom.	53 »	

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		65
Recebidas		32
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	97	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	97	97
Percurso total	1.455 kilometros	
» medio por cabeça	15 »	
Producto total	63.100 réis	
» medio por cabeça	650 »	
» » » » e por kilom.	43 »	

O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 13.874 cabeças, havendo um augmento, em confronto com 1904, de 488 cabeças. O numero de animaes transportados em trens de passageiros pelo ramal de Guaxupé (trecho mineiro) foi de 97 cabeças, que não se acham incluidas no total acima, das tres linhas da Companhia.

5.º Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, organisado na ordem da importancia das estações.

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
1	Ribeirão Preto	24.300.512	9.049.290	33.349.802
2	Amparo	12.085.485	6.958.944	19.044.429
3	Cravinhos	11.604.424	4.426.050	16.030.474
4	Sertãozinho	11.915.395	2.559.998	14.475.393
5	Mocóca	7.257.336	4.567.282	11.824.618
6	Espirito Santo do Pinhal	6.617.008	5.134.813	11.751 821
7	Villa Bomfim	9.419.268	2.132.116	11.551.384
8	São José do Rio Pardo	6.637.137	4.150.159	10.787.296
9	Jardinopolis	6.264.226	1.824.174	8.088.400
10	Santos Dumont	4.076.928	2.625.074	6.702.002
11	Pedreira	3.554.176	2.191.711	5.745.887
12	Bento Quirino	4.477.886	1.006.590	5.484.476
13	Chanaan	4.672.930	807.478	5.480.408
14	Itapira	2.789.542	2.181.950	4.971 492
15	Iracema	4.507.227	459.361	4.966.588
16	Cresciuma	4.493.845	217.856	4.711.701
17	Santa Thereza	3.563.620	490.712	4.054.332
18	Monte Alegre	3.054.782	907.994	3.962.776
19	Tibiriçá	3.690.641	259.389	3.950.030
20	Guayuvira	3.387.770	509.365	3.897.135
21	Coronel Orlando	3.340.651	549.924	3.890.575
22	Sapucahy	2.614.813	1.195.265	3.810.078
23	Serra Negra	2.436.705	1.348.842	3.785.547
24	São Simão	2.000.124	1.769.255	3.769.379
25	Salles Oliveira	3.018.290	609.829	3.628.119
26	Lagôa	2.300.526	1.155.332	3.455.858
27	Mogy-mirim	1.914.209	1.450.488	3.364.697
28	São Joaquim	2.722.748	628.751	3.351.499
29	Tambahú	2.464.216	835.153	3.299.369
30	Villa Costina	2.478.134	743.488	3.221.622
31	Canôas	2.364.554	645.530	3.010.084
32	Itahyquára	2.384.170	494.079	2.878.249
33	Jaguary	2.391.568	389.796	2.781.364
34	Mogy-guassú	2.287.182	444.712	2.731.894
35	Engenheiro Gomide	2.249.166	324.264	2.573.430
36	Resaca	2.003.032	553.632	2.556.664
37	Casa Branca	1.007.392	1.303.347	2.310.739
38	Brumado	1.938.235	371.135	2.309.370
39	Commendador Guimarães	1.885.735	393.465	2.279.200
	A' transportar	182.171.588	67.666.593	249.838.181

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
	Transporte	182.171.588	67.666.593	249.838.181
40	Buenopolis	2.170.489	106.241	2.276.730
41	Aramina	1.968.272	253.767	2.222.039
42	Pantaleão	1.841.356	299.763	2.141.119
43	Tanquinho	1.540.773	580.378	2.121.151
44	Alferes Rodrigues. . . .	1.732.473	333.648	2.066.121
45	Jussára	1.893.080	122.286	2.015.366
46	Itoby	1.521.303	468.491	1.989.794
47	Cerrado	1.805.096	156.062	1.961.158
48	Nova Louzã	1.491.199	341.554	1.832.753
49	Julio Tavares	1.203.135	579.045	1.782.180
50	Anhumas	1.364.242	349.182	1.713.424
51	Santa Rita do Paraizo . .	1.468.078	241.192	1.709.270
52	Barão Ataliba Nogueira .	1.484.706	206.348	1.691.054
53	Ituverava.	1.285.706	363.671	1.649.377
54	Coqueiros	1.057.574	590.512	1.648.086
55	Cascavel	982.958	638.559	1.621.517
56	Moraes Salles	1.408.837	151.612	1.560.449
57	Lage	1.506.396	39.791	1.546.187
58	Guedes	1.307.913	40.540	1.348.453
59	Guará	1.181.525	98.445	1.279.970
60	Carlos Gomes	1.002.809	218.161	1.220.970
61	Conselh. Martim Francisco .	1.041.917	152.110	1.194.027
62	Conselheiro Laurindo . .	957.912	154.723	1.112.635
63	Motta Paes	899.699	154.742	1.054.441
64	Bacury	893.937	44.292	938.229
65	Eleuterio.	749.435	175.661	925.096
66	Tres Pontes.	878.040	20.054	898.094
67	Matto Secco	800.350	13.135	813.485
68	Coronel Corrêa	558.922	215.267	774.189
69	Corrego Fundo . . .	481.054	230.843	711.897
70	Santo Aleixo	630.638	73.716	704.354
71	Orissanga	499.329	3.223	502.552
72	Engenheiro Röhe	442.839	43.905	486.744
73	Canindé	374.975	103.570	478.545
74	Estiva.	331.469	7.220	338.689
75	Desembargador Furtado .	303.255	22.697	325.952
76	Entroncamento. . . .	302.909	—	302.909
77	Cocaes	260.467	321	260.788
78	Coronel José Egydio . .	239.531	15.200	254.731
79	Faveiro	222.602	8.214	230.816
80	Ipê.	147.953	1.982	149.935
81	Engenheiro Mendes . . .	61.698	26.241	87.939
82	Barracão	26.320	—	26.320
83	Ribeiro do Valle	16.514	595	17.109
	Somma (á transportar) .	224.511.273	75.313.552	299.824.825

44

Estações	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
Transporte . .	224.511.273	75.313.552	299.824.825
TRANSITO :			
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) á Campinas e Guanabara	998.845	—	998.845
Campinas e Guanabara á Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas).	—	7.914.753	7.914.753
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) á outras linhas.	36.863.054	—	36.863.054
Outras linhas á Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas).	—	29.014.595	29.014.595
Estrada de Ferro Funilense á Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas)	2.387	—	2.387
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) á Estrada de Ferro Funilense	—	—	—
Estrada de Ferro Funilense á outras linhas	571.596	—	571.596
Outras linhas á Estrada de Ferro Funilense.	—	468.227	468.227
Total	262.947.155	112.711.127	375.658.282

RESUMO :

Despachados proprios e estranhos. . .		232.426.026	kilogrammas
Recebidos		76.312.397	»
Em transito.		66.919.859	»
Sendo :			
Pagando.	369.923.102		»
Por conta do Governo . . .	284.792		»
» » » construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação.	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	5.450.388		»
Total { Exportação . . .	262.947.155	375.658.282	»
Total { Importação . . .	112.711.127		
Differença em 1905.		+ 12.523.296	»
Percurso total.		75.334.200	tonel. kilom.
» medio por tonelada . . .		200	kilometros
Producto total		10.964:577.620	réis
» medio por tonelada . . .		29.187	»
» » » » e por kilm.		145	»

RIO GRANDE E CALDAS

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
1	Franca	7.613.202	6.397.959	14.011.161
2	Batataes	5.557.647	6.278.975	11.836.622
3	Ribeirão Preto	8.063.565	3.228.803	11.292.368
4	Engenheiro Brodowski .	5.453.654	2.049.997	7.503.651
5	São João da Bôa Vista .	4.355.256	3.027.895	7.383.151
6	Sarandy	4.366.097	1.891.676	6.257.773
7	Rifaina	6.094.397	59.912	6.154.309
8	Entroncamento	3.859.255	482	3.859.737
9	Visconde do Parnahyba .	3.516.235	150.299	3.666.534
10	Caldas	1.208.016	2.227.169	3.435.185
11	Restinga.	2.978.364	359.170	3.337.534
12	Indaiá	1.577.911	1.630.680	3.208.591
13	Pedregulho	2.118.016	340.258	2.458.274
14	Mandihú	1.971.070	266.104	2.237.174
15	Prata.	1.517.211	153.305	1.670.516
16	Igaçaba	1.296.443	55.069	1.351.512
17	Bôa Sorte	1.081.835	60.606	1.142.441
18	Cascata	942.118	143.254	1.085.372
19	Crystaes.	993.831	63.702	1.057.533
20	Barracão.	638.634	400.703	1.039.337
21	Jaguára	491 258	390.505	881.763
22	Girivá	808.757	64.715	873.472
23	Macahubas	587.077	41.910	628.987
24	Chapadão	327.423	14.988	342.411
25	Cascavel.	285.114	—	285.114
	Somma . . .	67.702.386	29.298.136	97.000.522
	TRANSITO:			
	Catalão ao Tronco e Ramaes, Santa Rita do Paraizo, Guaxupé (Minas) e outras linhas. . .	6.867.363	—	6.867.363
	Tronco e Ramaes, Santa Rita do Paraizo, Guaxupé (Minas) e outras linhas ao Catalão . .	—	12.120.269	12.120.269
	Santa Rita do Paraizo ao Tronco e Ramaes e outras linhas	19.003.866	—	19.003.866
	Tronco e Ramaes e outras linhas á S. Rita do Paraizo	—	4.554.026	4.554.026
	Santa Rita do Paraizo e Catalão á Estrada de Ferro Funilense . .	61	—	61
	Estrada de Ferro Funilense á Santa Rita do Paraizo	—	—	—
	Total	93.573.676	45.972.431	139.546.107

RESUMO :

Despachados proprios e estranhos . . .		67.702.386	kilogrammas
Recebidos.		29.298.136	»
Em transito		42.545.585	»
Sendo :			
Pagando	136.566.408		»
Por conta do Governo . .	42.243		»
» » da construcção .	—		
Gratis em serviço da colonisação	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	2.937.456		»
Total { Exportação . . .	93.573.676	139.546.107	kilogrammas
Total { Importação . . .	45.972.431		
Differença em 1905		+24.684.519	»
Percurso total		9.290.719	tonel. kilom.
» medio por tonelada.		66	kilometros
Producto total		1.279:071.860	réis
» medio por tonelada.		9.165	»
» » » » e por kilometro .		137	»

CATALÃO

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
1	Araguary.	3.768.778	4.579:457	8.348.235
2	Uberaba	2.607.783	4.955.331	7.563.114
3	Conquista	2.978,729	1.203.291	4.182.020
4	Uberabinha	1.620.125	1.647.958	3.268.083
5	Paineiras.	2.610.818	62.953	2.673.771
6	Sacramento	723.615	490.985	1.214.600
7	Engenheiro Lisbôa. . .	780.999	134.481	915.480
8	Mangabeira	887.924	8.343	896.267
9	Sobradinho	478.622	21.187	499.809
10	Burity	191.353	25.886	217.239
11	Irára	152.994	12.479	165.473
12	Jaguára	150.878	—	150.878
13	Palestina.	89.349	923	90.272
14	Sucupira.	319	137	456
	Total	17.042.286	13.143.411	30.185.697

RESUMO :

Despachados proprios e estranhos. . .		17.042.286	kilogrammas
Recebidos		13.143.411	»
Em transito.		—	»

Sendo :

Pagando	29.325.780		»
Por conta do Governo . .	8.190		»
» » da construcção .	—		
Gratis em serviço da colonisação.	—		
Gratis em serviço do frafego e outros.	851.727		»
Total { Exportação. . . .	17.042.286	30.185.697	kilogrammas
Total { Importação. . . .	13.143.411		
Differença em 1905		+5.691.742	»
Percurso total		4.121.194	ton. kilomt.
» medio por tonelada		136	kilometros
Producto total		475:324.800	réis
» medio por tonelada		15.746	»
» » » » e por kilom.		115	»

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
1	Guaxupé.	3.184.414	2.456.445	5.640.859
2	Julio Tavares	184.344	—	184.344
	Total	3.368.758	2.456.445	5.825.203

RESUMO :

Despachados proprios e estranhos . . .		3.368.758 kilogrammas
Recebidos.		2.456.445 »
Em transito		—
Sendo :		
Pagando	5.800.838	»
Por conta do Governo . . .	—	»
» » da construcção . .	—	»
Gratis em serviço da colonisação.	—	»
Gratis em serviço do trafego e outros	24.365	»
Total { Exportação	3.368.758	5.825.203 kilogrammas
Total { Importação.	2.456.445	
Percurso total		87.378 ton. kilomt.
» medio por tonelada		15 kilometros
Producto total		21:217.180 réis
» medio por tonelada		3.642 »
» » » » e por kilometro		242 »

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral, nos annos de 1904 e 1905, obtem-se os seguintes resultados :

LINHAS	1905		1904		DIFFERENÇA EM 1905	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes . .	262.947.155	112.711.127	254.661.351	108.473.635	+ 8.285.804	+ 4.237.492
Rio Grande e Caldas.	93.573·676	45.972.431	75.272.286	39.589.302	+18.301.390	+ 6.383.129
Catalão	17.042.286	13.143.411	12.649.255	11,844.700	+ 4.393.031	+ 1.298.711
Sommas parciaes das tres linhas. . .	373.563.117	171.826.969	342.582.892	159.907.637	+30.980.225	+11.919.332
Total geral	545.390.086		502.490.529		+ 42.899 557	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	3.368.758	2.456.445				
Total . . .	5.825.203					

47

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

Tronco e Ramaes

De: \ A:	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Es. de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kilogrs.	Kgs.	Kilogrs.	Kilogrs.
Campinas e Guanabara .	—	6.492.985	417.121	239.467	573.437	164.434	21.478	5.831	—	7.914.753
Tronco e Ramaes. . . .	3.049.237	46.640.195	353.916	2.748.505	335.436	268.856	396.527	14.036	138.108.553	191.915.261
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	189.615	2.398.142	6.652.073	6.921.583	6.532	11.897	—	61	16.416.109	32.596.012
Rio Grande	80.408	3.009.972	1.485.785	—	18.650	—	5.741	—	24.237.092	28.837.648
Ramal de Caldas. . . .	188.676	787.221	13.983	23.050	—	12.172	8.432	—	5.145.183	6.178.717
Catalão	728.355	1.382.515	284.365	—	92.656	—	9.624	—	4.462.504	6.960.019
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	1.406	121.734	—	4.984	57	452	—	—	2.891.604	3 020.237
Estrada de F. Funilense .	—	21.251	—	2.387	—	—	—	—	571.596	595.234
Outras linhas	—	64.423.737	3.782.989	10.667.955	4.608.220	11.674.630	2.014.643	468.227	—	97.640.401
Total . . .	4.237.697	125.277.752	12.990.232	20.607.931	5.634.988	12.132.441	2.456.445	488.155	191.832.641	375 658.282

Rio Grande e Caldas

De: \ A:	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Es. de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kgs.	kilogrs.	kilogrs.
Campinas e Guanabara .	—	—	417.121	239.467	573.437	164.434	—	—	—	1.394.459
Tronco e Ramaes. . . .	—	—	353.916	2.748.505	335.436	268.856	—	—	—	3.706.713
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	189.615	2.398.142	—	6.921.583	6.532	11.897	—	61	16.416.109	25.943.939
Rio Grande	80.408	3.009.972	1.485.785	28.737.296	18.650	1.010.970	5.741	—	24.237.092	58.585.914
Ramal de Caldas	188.676	787.221	13.983	23.050	2.937.755	12.172	8.432	—	5.145.183	9.116.472
Catalão	728.355	1.382.515	284.365	3.096.917	92.656	—	9.624	—	4.462.504	10.056.936
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	—	4.984	57	452	—	—	—	5.493
Estrada de F. Funilense .	—	—	—	2.387	—	—	—	—	—	2.387
Outras linhas	—	—	3.782.989	10.667.955	4.608.220	11.674.630	—	—	—	30.733.794
Total . . .	1.187.054	7.577.850	6.338.159	52.442.144	8.572.743	13.143.411	23.797	61	50.260.888	139.546.107

Catalão

De: \ A:	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Es. de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kgs.	kilogrs.	kilogrs.
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	164.434	—	—	—	164.434
Tronco e Ramaes . . .	—	—	—	—	—	268.856	—	—	—	268.856
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	11.897	—	—	—	11.897
Rio Grande	—	—	—	—	—	1.010.970	—	—	—	1.010.970
Ramal de Caldas. . . .	—	—	—	—	—	12.172	—	—	—	12.172
Catalão	728.355	1.382.515	284.365	3.096.917	92.656	6.985.350	9.624	—	4.462.504	17.042.286
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	—	—	—	452	—	—	—	452
Estrada de F. Funilense .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	11.674.630	—	—	—	11.674.630
Total . . .	728.355	1.382.515	284.365	3.096.917	92.656	20.128.761	9.624	—	4.462.504	30.185.697

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

De: \ A:	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Es. de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kgs.	kilogrs.	kilogrs.
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	—	21.478	—	—	21.478
Tronco e Ramaes. . . .	—	—	—	—	—	—	396.527	—	—	396.527
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	5.741	—	—	5.741
Ramal de Caldas. . . .	—	—	—	—	—	—	8.432	—	—	8.432
Catalão	—	—	—	—	—	—	9.624	—	—	9.624
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	1.406	121.734	—	4.984	57	452	348.521	—	2.891.604	3.368.758
Estrada de F. Funilense .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	—	2.014.643	—	—	2.014.643
Total . . .	1.406	121.734	—	4.984	57	452	2.804.966	—	2.891.604	5.825.203

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1896 á 1905, em toneladas kilometro, das linhas da Companhia :

ANNOS	Toneladas kilometro	Differença em 1905 o/o
1896	63.479.683	—
1897	67.029.981	+ 5,6
1898	66.654.876	— 0,56
1899	67.517.284	+ 1,2
1900	76.555.035	+ 13,3
1901	95.267.934	+ 24,4
1902	86.255.209	— 9,4
1903	85.363.828	— 1,03
1904	78.387.553	— 8,1
1905	(*) 88.833.491	+ 13,3

(*) N'este total acham-se incluidas 87.378 toneladas kilometro pertencentes ao ramal de Guaxupé (trecho mineiro), sendo, portanto, das tres linhas da Companhia, somente o numero liquido de 88.746.113 toneladas kilometro.

O seguinte quadro apresenta o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1896 á 1905 :

ANNOS	Tronco e Ramaes — MOVIMENTO			Rio Grande e Caldas — MOVIMENTO			Catalão — MOVIMENTO			Linhas em geral — MOVIMENTO				Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) — MOVIMENTO		
	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	DIFFERENÇA %	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas
1896. . .	234.718	50.327	283.045	62.490	11 786	74.276	17.386	—	17.386	314.594	62.113	376.707	—	—	—	—
1897. . .	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70.970	407.780	+ 8,2	—	—	—
1898. . .	237.108	56.408	293.516	71.212	11 615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68:023	398.867	— 2,1	—	—	—
1899. . .	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49	—	—	—
1900. . .	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	--	23 952	367.491	78.410	445.901	+ 11,2	—	—	—
1901. . .	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	465.362	99.196	564.558	+ 26,6	—	—	—
1902. . .	310.204	72.230	382.434	90.785	29 108	119.893	26.407	—	26.407	427.396	101.338	528.734	— 6,3	—	—	—
1903. . .	300.562	65.833	366.395	81.888	31.370	113.258	23.677	—	23.677	406.127	97.203	503.330	— 4,8	—	—	—
1904. . .	293.845	69.290	363.135	85.881	28.981	114.862	24.494	—	24.494	404.220	98.271	502.491	— 0,16	6.787	—	6.787
1905. . .	308.738	66.920	375.658	97.000	42.546	139.546	30.186	—	30.186	435.924	109.466	545.390	+ 8,5	5.825	—	5.825

50

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

TRONCO E RAMAES

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		11.854
Recebidas		5.065
Em transito		105
Sendo:		
Pagando	16.936	
Por conta do governo	88	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	17.024	17.024

Differença em 1905	+ 1.390	cabeças
Percurso total	2.117.571	» kilm.
» medio por cabeça	124	kilometros
Producto total	32.935.830	réis
» medio por cabeça	1.934	»
» » » » e por kilom.	15	»

RIO GRANDE E CALDAS

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		5.924
Recebidas		13.364
Em transito		2.848
Sendo:		
Pagando	22.092	
Por conta do Governo	5	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	39	
Total	22.136	22.136

Differença em 1905	+ 2.385	cabeças
Percurso total	2.002.703	» kilm
» medio por cabeça	90	kilometros
Producto total	34.395.310	réis
» medio por cabeça	1.553	»
» » » » e por kilom.	17	»

Catalão

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas.		15.632
Recebidas.		13
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	15.605	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção.	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	40	
Total	15.645	15.645

Differença em 1905.	+ 469 cabeças
Percurso total	2.003.344 » kilm.
» medio por cabeça	128 kilometros
Producto total	24.052.360 réis
» medio por cabeça	1.537 »
« » » » e por kilom. .	12 »

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		121
Recebidas		—
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	121	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total.	121	121

Percurso total	1.815 cabeças kilm.
» medio por cabeça	15 kilometros
Producto total	25.600 réis
» medio por cabeça	211 »
» » » » e por kilom. . .	14 »

O numero de animaes transportados em trens de cargas, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 54.805 cabeças.

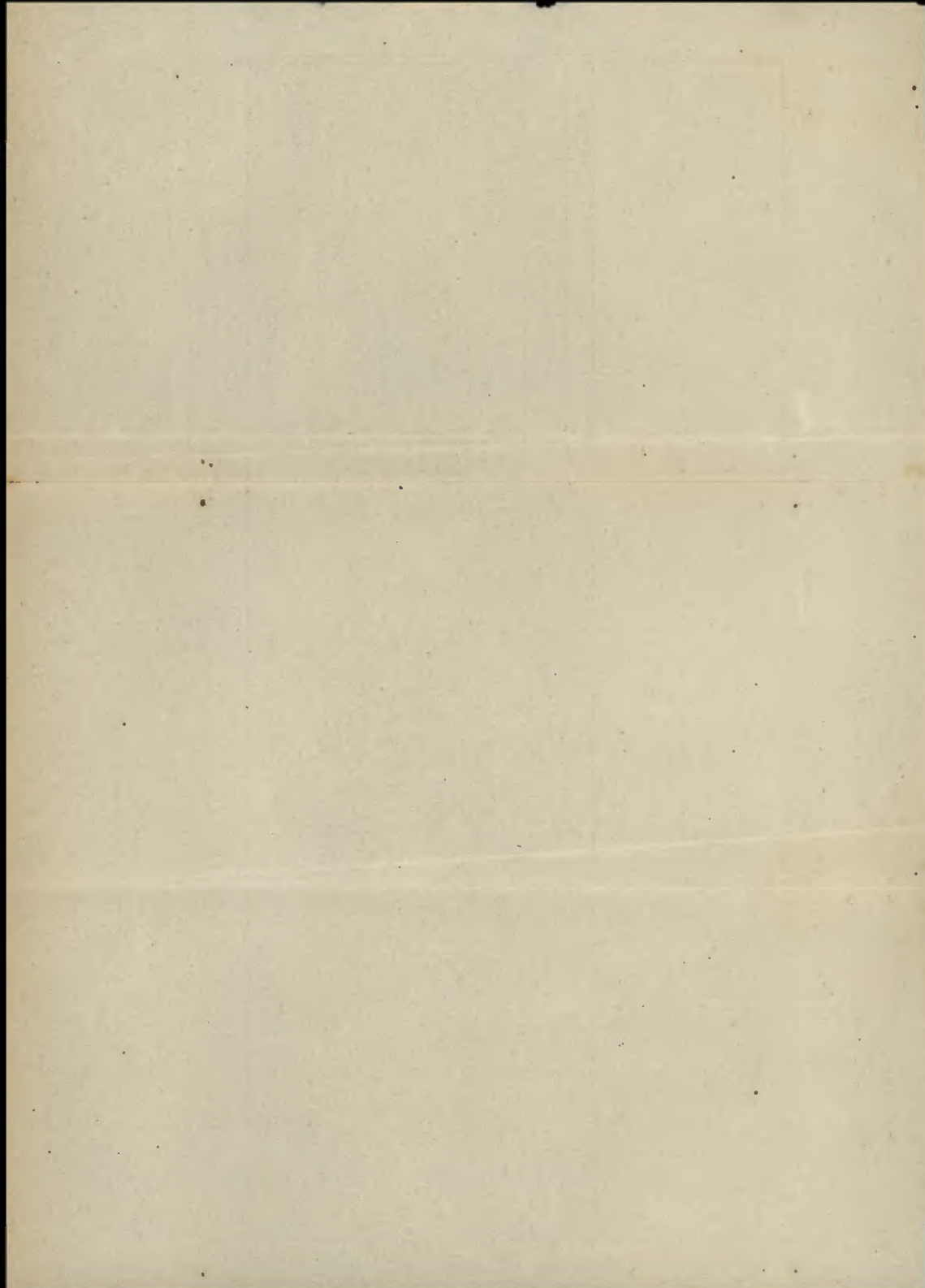
Em relação 1904, em que se transportaram 50.561 cabeças, nota-se uma differença para mais, n'este anno, de 4.244 cabeças. — O numero de animaes transportados em trens de cargas pelo ramal de Guaxupé (trecho mineiro), foi de 121 cabeças, que não estão incluidas no total acima, das tres linhas da Companhia.

51

Resumo do movimento geral nas tres linhas da Companhia dos generos de exportação e importação, durante os annos de 1904 e 1905.

Generos	1904		1905		Differença em 1905	
	Quantidade Kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade Kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade Kilogrammas	Producto (Rs.)
Café	239.670.434	7.306:165$370	237.054.458	7.263:443$720	— 2.615.976	— 42:721$650
Sal	36.025.941	750:369$430	35.584.028	726:348$480	— 441.913	— 24:020$950
Assucar	18.344.703	686:387$610	18.669.951	603:196$540	+ 325.248	— 83:191$070
Algodão	67.387	1:209$660	95.851	1:503$430	+ 28.464	+ 293$770
Fumo	544.535	—	536.589	—	— 7.946	—
Cereaes	79.921.268	—	84.479.954	—	+ 4.558.686	—
Toucinho	1.354.797	—	2.100.991	—	+ 746.194	—
Aguardente	5.513.232	—	5.719.406	—	+ 206.174	—
Couros	649.230	—	1.088.568	—	+ 439.338	—
Outros diversos	120.399.002	4.017:933$600	160.060.290	4.124:482$110	+ 39.661.288	+ 106:548$510
Total	502.490.529	12.762:065$670	545.390.086	12.718:974$280	+ 42.899.557	— 43:091$390

O seguinte quadro demonstra a origem do movimento geral de mercadorias

Descripção	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			CATALÃO			Total das tres linhas			Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) 1905
	1904	1905	Differença em 1905	1904	1905	Differença em 1905	1904	1905	Differença em 1905	1904	1905	Differença em 1905	
Despachados proprios	48.510.185	62.834.490	+14.324.305	21.623.103	31.675.051	+ 10.051.948	6.332.529	6.985.350	+ 652.821	76.465.817	101.494.891	+25.029.074	348.521
» estranhos	170.434.720	169.591.536	— 843.184	39.184.677	36 027.335	— 3.157.342	6.316.726	10.056.936	+3.740.210	215.936.123	215.675.807	— 260.316	3.020.237
Recebidos estranhos: Baldeados em Campinas.	69.356.100	68.206.726	— 1.149.374	15.423.919	15.276.175	— 147.744	10.619.451	11.674.630	+1.055.179	95.399.470	95.157.531	— 241.939	2.014.643
Recebidos estranhos: » » Guanabara	—	21.251	+ 21.251	—	2.387	+ 2.387	—	—	—	—	23.638	+ 23.638	—
Recebidos estranhos: Movimento interno. . .	5.543.488	8.084.420	+ 2.540.932	9.648.731	14.019.574	+ 4.370.843	1.225.249	1.468.781	+ 243.532	16.417.468	23.572.775	+ 7.155.307	441.802
Transito.	69.290.493	66.919.859	— 2.370.634	28.981.158	42.545.585	+13.564.427	—	—	—	98.271.651	109.465.444	+11.193.793	—
Total	363.134.986	375.658.282	+12.523.296	114.861.588	139.546.107	+24.684.519	24.493.955	30.185.697	+5.691.742	502.490.529	545.390.086	+42.899.557	5.825.203

Em relação ao café, nas linhas da Companhia, são dignos de nota os seguintes resultados concernentes ao ultimo triennio e que comprehende o movimento para Campinas e entre estações, para consumo local, beneficio e preparo:

Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão

Especificações	**1903**	**1904**	**1905**
Peso total transportado — kilogrammas.	255.280.943	239.670.434	237.054.458
Differença em 1905 em relação a 1904.	—	—	— 2.615.976
Percurso total—toneladas—kilometro	48.121.534	44.685.337	43.504.305
Percurso medio por tonelada—kilometro	188	186	183
Producto total . . . . Rs.	8.135:457$390	7.306:165$370	7.263:443$720
Producto medio por tonelada. . . . . Rs	31$869	30$484	30$640
Producto medio por tonelada e por kilometro . Rs.	$169	$163	$166
Numero de saccas com 60 kilos	4.254.682	3.994.682	3.950.907
Numero de arrobas. . . .	17.018.728	15.978.728	15.803.630
Producto medio por sacca Rs.	1$912	1$829	1$838
Producto medio por arroba Rs.	$478	$457	$459

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÕES	**1904**	**1905**
Peso total transportado — kilogrammas. . .	4.692.166	2.831.747
Percurso total—toneladas—kilometro	70.392	42.476
Percurso medio por tonelada — kilometro .	15	15
Producto total. . . . . Rs.	23.979$620	12:550$390
» medio por tonelada. . . . . . Rs.	5$110	4$431
» » » » e por kilometro. . . . . Rs.	$341	$295
Numero de saccas com 60 kilos.	78.202	47.195
Numero de arrobas.	312.811	188.783
Producto medio por sacca. . . . . Rs.	$307	$265
» » » arroba . . . . . . Rs.	$077	$066

53

IV

Trafego

1.º Transporte de Mercadorias

Durante o anno de 1905 o serviço do trafego foi feito com regularidade e sem embaraço para o movimento geral.

Foi de 545.390.086 kilos o transporte de mercadorias nas tres linhas da Companhia; mais 42.899.557 do que em 1904, tendo muito concorrido para esse accrescimo o trafego entre estações.

Devido a menores tarifas, em virtude das elevações das taxas cambiaes, o producto foi menor de 43:091$390.

O transporte de café foi feito com presteza.

De 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro foram entregues á Companhia Paulista, em Campinas, 2.970.838 saccas com o peso de 178.067.600 kilos: menos 157.369 saccas com 9.017.287 kilos do que em 1904.

Em 1905 os mezes de maior serviço foram Agosto com 565.513 saccas, Setembro com 500.479 e Outubro com....... 500.095.— No primeiro semestre o transporte foi de 600.110, maior 86.244 saccas do que no correspondente de 1904, em que se teve 513.866.

No segundo semestre o movimento foi de 2.370.728, tendo sido em identico periodo de 1904 de 2.614.341 saccas: menos 243.613 saccas.

O quadro seguinte indica a entrega de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, mensalmente nos ultimos cinco annos:

MEZES	1901	1902	1903	1904	1905
Janeiro . . .	168.131	205.789	180.774	91.299	115.395
Fevereiro . .	188.093	167.844	149.504	77.038	92.768
Março . . .	215.945	150.499	164.208	59.228	76.353
Abril. . . .	135.004	216.477	100.457	61.902	45.234
Maio. . . .	112.592	158.790	133.055	81.314	79.605
Junho . . .	182.048	130.626	244.869	143.085	190.755
Julho . . .	476.198	329.698	428.029	507.927	396.192
Agosto . . .	623.460	529.891	557.496	642.813	565.513
Setembro . .	640.508	479.543	518.409	539.551	500.479
Outubro. . .	632.343	431.380	428.365	458.698	500.095
Novembro . .	347.891	272.842	214.575	294.212	261.233
Dezembro . .	224.087	221 408	145.545	171.140	147.216
Total. .	3.946.300	3.294.787	3.265.286	3.128.207	2.970.838
Differença em relação ao anno anterior. .	—	— 651 513	— 29.501	—137.079	— 157.369

Em relação á 1904, foi maior a exportação de arroz, fumo, algodão, aramina e diversos; menor a de feijão, milho, batatas, couros e borracha.

Foi menor a importação, tendo havido na baldeação em Campinas uma differença de 1.393.766 kilos, comparando-se com 1.904.

2.º Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1905 correrram 39.615 trens, effectuando um percurso de 3.422:735 kilometros distribuidos como se segue :

NÚMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do Amparo	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal do GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros .	2.951	730	960	733	6	752	730	2	—	6.864	1.058	732	1.790	1.042	9.696	730	10.426
Mixtos . . .	2.190	730	546	730	1.460	730	730	1.460	1.460	10.036	1.460	730	2.190	1.042	13.268	730	13.998
Especiaes em serviço . .	81	24	24	32	43	24	24	24	24	300	13	24	37	36	373	24	397
Mercadorias .	7.230	10	625	180	—	368	23	323	6	8.765	1.603	1	1.604	1.133	11.502	—	11.502
Lastro . . .	1.326	57	65	120	98	105	76	363	10	2.220	470	221	691	369	3.280	12	3.292
Total em 1905	13.778	1.551	2.220	1.795	1.607	1.979	1.583	2.172	1.500	28.185	4.604	1.708	6.312	3.622	38.119	1.496	39.615
» » 1904	13.110	1.558	2.276	1.864	1.647	1.973	1.272	1.881	1.490	27.071	3.711	1.582	5.293	3.080	35.444	755	36.199
Differença em 1905 .	+ 668	— 7	— 56	— 69	— 40	+ 6	+ 311	+ 291	+ 10	+ 1.114	+ 893	+ 126	+ 1.019	+ 542	+ 2.675	+ 741	+ 3.416

PERCURSO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal do GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal do SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros.	527.308	27.010	44.800	29.996	214	53.337	27.740	112	—	710.547	174.038	56.364	230.402	130.724	1.071.673	10.950	1.082.623
Mixtos. . .	236.032	27.010	26.208	29.930	51.100	52.560	27.740	167.126	37.960	655.666	140.402	56.210	196.612	75.244	927.522	10.950	938.472
Especiaes em serviço . .	6.124	888	1.152	1.107	1.257	1.728	912	4.024	624	17.816	1.171	1.848	3.019	5.552	26.387	360	26.747
Mercadorias.	880.173	316	24.930	3.987	—	13.479	494	17.711	156	941.246	190.519	77	190.596	108.109	1.239.951	—	1.239.951
Lastro. . .	56.811	945	1.308	4.083	1.489	3.177	2.275	19.893	260	90.241	13.716	9.117	22.833	21.708	134.782	160	134.942
Total em 1905	1.706.448	56.169	98.398	69.103	54.090	124.281	59.161	208.866	39.000	2.415.516	519.846	123.616	643.462	341.337	3.400.315	22.420	3.422.735
» » 1904	1.644.617	57.584	97.230	69.062	54.657	124.907	43.580	160.686	38.716	2.291.039	486.176	119.276	605.452	327.493	3.223.984	11.148	3.235.132
Differença em 1905. .	+ 61.831	—1.415	+1.168	+ 41	— 567	— 626	+15.581	+48.180	+ 284	+124.477	+33.670	+4.340	+38.010	+13.844	+176.331	+11.272	+187.603

O movimento medio diario dos trens foi :

Annos	Numero de trens por dia	Percurso total kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1905.	108,5	9.377	86,4
1904.	99,1	8.863	89,4
Differença em 1905 . .	+ 9,4	+ 514	— 3,0

O numero de trens por dia com referencia a extensão total foi:

Classificação	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros . .	2,50	2,34	1,26	2,20	2,0	2,20
Mixtos	2,31	1,99	0,72	1,92	2,0	1,91
Mercadorias . .	3,31	1,93	1,04	2,55	—	2,52
Lastro	0,32	0,23	0,21	0,27	0,02	0,27
Total em 1905 .	8,44	6,49	3,24	6,94	4,02	6,91
» » 1904 .	8,24	6,11	3,11	6,69	3,69	6,67
Differ. em 1905 .	+0,20	+0,38	+0,13	+0,25	+0,33	+0,24

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 30.487.593 kilometros distribuidos conforme o seguinte quadro :

LINHAS	VEHICULOS DE:						TOTAL
	Passageiros	Bagagens e Correio	Animaes	Lastro	Mercadorias		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . . .	3.674.777	1.634.731	279.946	862.508	13.878.532	4.309.053	24.639.547
Rio Grande e Caldas. .	840.228	427.141	138.722	158.107	2.117.853	313.357	3.995.408
Catalão	359.382	205.993	154.677	127.798	805.633	113.715	1.767.198
Total em 1905	4.874.387	2.267.865	573.345	1.148.413	16.802.018	4.736.125	30.402.153
» » 1904	4.713.578	2.230.081	635.527	1.009.650	15.159.281	4.275.655	28.023.772
Differença em 1905, nas tres linhas. . . .	+ 160.809	+ 37.784	— 62.182	+ 138.763	+1.642.737	+ 460.470	+2.378.381
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . .	33.420	21.900	240	1.065	19.620	9.195	85.440
Total geral em 1905 . .	4.907.807	2.289.765	573.585	1.149.478	16.821.638	4.745.320	30.487.593

56

Em relação ás diversas especies de trens, esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

Tronco e Ramaes

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.077.748	344.873	—	4.903	—	—	24.149	1.451.673
» » 2ª »	1.051.079	367.070	—	2.603	—	—	152	1.420.904
» mixtos	308.548	489.882	—	2.578	—	—	1.192	802.200
» de bagagem e correio .	964.957	667.316	—	2.401	—	—	57	1.634.731
Vehiculos de animaes . . .	176.156	29.226	21 688	—	52.876	—	—	279.916
Vehiculos de mercadorias { carregados . .	—	3.483.074	8 569.642	—	1.825.816	—	—	13.878.532
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .	—	688.198	3.043.933	—	576 922	—	—	4.309.053
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	862.508	—	862.508
Totaes	3.578.488	6.069.639	11.635.263	12.485	2.455.614	862.508	25.550	24.639.547

Rio Grande e Caldas

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	251.561	76.007	—	1.084	—	—	4.406	333.058
» » 2.ª »	290.840	82.411	—	538	—	—	—	373.789
» mixtos	5.706	126.884	—	791	—	—	—	133 381
» de bagagem e correio .	230.026	196.524	—	591	—	—	—	427.141
Vehiculos de animaes . . .	28.269	3.472	16.767	—	90.214	—	—	138.722
Vehiculos de mercadorias { carregados . .	—	754.767	1.229.376	—	133.710	—	—	2.117.853
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .	—	142.726	110.645	—	59 986	—	—	313.357
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	158.107	—	158.107
Totaes	806.402	1.382.791	1.356.788	3.004	283.910	158 107	4.406	3.995.408

57

Catalão

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	137.715	336	—	—	—	—	11.206	149.257
» » 2.ª »	133.620	26	—	—	—	—	—	133.646
» mixtos	827	75.652	—	—	—	—	—	76.479
» de bagagem e correio .	130.928	75.065	—	—	—	—	—	205.993
Vehiculos de animaes	9.996	57.722	18.584	—	68.375	—	—	154.677
Vehiculos de mercadorias { carregados . .	—	300.881	221.346	—	283.406	—	—	805.633
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .	—	31.400	40.690	—	41.625	—	—	113.715
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	127.798	—	127.798
Totaes	413.086	541.082	280.620	—	393.406	127.798	11.206	1.767.198

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	11.010	30	—	—	—	—	360	11.400
» » 2.ª »	10.920	60	—	—	—	—	—	10.980
» mixtos	60	10.980	—	—	—	—	—	11.040
» de bagagem e correio	10.950	10.950	—	—	—	—	—	21.900
Vehiculos de animaes	240	—	—	—	—	—	—	240
Vehiculos de mercadorias: carregados	—	19.620	—	—	—	—	—	19.620
Vehiculos de mercadorias: vasios	—	9.195	—	—	—	—	—	9.195
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	1.065	—	1.065
Totaes	33.180	50.835	—	—	—	1.065	360	85.440

58

Em geral

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.478 034	421.246	—	5 987	—	—	40.121	1.945.388
» » 2.ª »	1.486.459	449.567	—	3.141	—	—	152	1.939.319
» mixtos	315.141	703 398	—	3.369	—	—	1.192	1.023.100
» de bagagem e correio .	1.336.861	949.855	—	2.992	—	—	57	2.289.765
Vehiculos de animaes . . .	214.661	90.420	57.039	—	211.465	—	—	573.585
Vehiculos de mercadorias { carregados. .	—	4.558.342	10.020.364	—	2.242.932	—	—	16.821.638
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .	—	871.519	3.195.268	—	678.533	—	—	4.745.320
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	1.149.478	—	1 149.478
Totaes	4.831.156	8.044.347	13.272.671	15.489	3.132.930	1.149.478	41.522	30.487.593

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	Vazios	Total
Tronco e Ramaes	76,3	23,7	100,0
Rio Grande e Caldas.	87,1	12,9	100,0
Catalão	87,6	12,4	100,0
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	68,1	31,9	100,0
Em geral	77,9	22,1	100,0

O numero de vehiculos por trem foi em media:

Tronco e Ramaes	10,20
Rio Grande e Caldas . . .	6,20
Catalão	5,17
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	3,81
Linhas em geral	8,90

Em 1904 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,68.

3.° Estações e Postos telegraphicos

Foram abertas ao trafego de passageiros, mercadorias e para o serviço telegraphico as seguintes estações:

Aramina, situada no kilometro 148 do ramal de Santa Rita do Paraizo, no dia 1.° de Março;

Santa Rita do Paraizo, situada no kilometro 157 do ramal d'esse nome, no dia 13 de Maio.

4.° Desvios

Foram concedidos a particulares e construidos em 1905:

Dr. Uchôa, no kilometro 317 da linha do Tronco, no dia 11 de Julho;

Evaristo Silva, no kilometro 499 da linha do Rio Grande, no dia 17 de Julho;

Dr. Uchôa, no kilometro 339 da linha do Rio Grande no dia 29 de Julho;

João Francisco Terra, no kilometro 145 do ramal de Santa Rita do Paraizo, no dia 5 de Agosto;

Candido Pereira Lima, no kilometro 32 do ramal de Santa Rita do Paraizo, no dia 2 de Novembro.

5.º Telegrapho

O serviço telegraphico foi feito, durante o anno, com toda a regularidade.

6.º Tarifas

De Março em diante, os machinismos para fabricação de oleos de semente de algodão, assim como todos os machinismos importados directamente do estrangeiro destinados ao beneficiamento e utilisação industrial de reziduos ou sub-productos agricolas, como tambem destinados ao fabrico de lacticinios, passaram a gozar do abatimento de 20 % da tabella 5, nas linhas estaduaes.

De Abril em diante, começou a vigorar a reducção de frete nos transportes de canna de assucar com destino a quaesquer engenhos centraes, para a fabricação de assucar, sendo este genero classificado em tabella 14, com abatimento de 25 %, em todas as linhas d'esta Companhia.

De Agosto em diante, começou a vigorar a classificação em tabella 5 para o polvilho nacional que antes era classificado em tabella 3, mais alta.

Em Outubro entrou em vigôr a classificação de fios de algodão nacional em tabella 3, em vez de 6.

Foram transportados livres de frete todos os animaes destinados ás diversas exposições regionaes.

Durante o anno estiveram em vigôr as seguintes taxas cambiaes para applicação das tarifas:

Janeiro 13 d. por mil réis; Fevereiro, Março e Abril 14 d.; Maio 16 d.; Junho, Julho, Agosto, Setembro, Novembro e Dezembro 17 d.; Outubro 18 d.

7.º Horarios

Em 1.º de Abril o trem R S 4 do ramal de Sertãozinho, começou a partir de Sertãozinho á 1.50 da tarde, em vez de 3 horas, em vista de representação da Camara Municipal.

8.° Accidentes

Dos accidentes occorridos, de alguns resultaram mortes e ferimentos, por imprudencia das proprias victimas:

Tronco e Ramaes	30
Rio Grande e Caldas.	6
Catalão	1

9.° Estrada de Ferro Funilense

De accordo com o Governo do Estado, de 1.° de Setembro em diante, o serviço de transporte d'essa estrada entre as estações de Campinas e Guanabara, passou a ser feito pela Companhia Mogyana.

10.° Interrupções

Não occorreram durante o anno.

Em vista da gréve em Santos e a pedido da São Paulo Railway Company, foi suspenso o recebimento de mercadorias com destino á Santos, de 15 á 20 de Junho.

11.° Indemnisações

Durante o anno foram pagas reclamações, por avarias, na importancia de Rs. 11:427$890, sendo:

Tronco e Ramaes . . .	2:791$990
Rio Grande e Caldas.	315$710
Catalão	8:320$190
Total	11:427$890

Os volumes avariados por fagulhas e outros motivos e os sujeitos aos srtigos 158 e 159 dos respectivos Regulamentos, foram vendidos em leilões publicos, effectuados em 8 de Agosto e 21 de Dezembro, produzindo o total liquido de Rs. 5:885$630.

12.º DESPESA

As despesas das Repartições do Trafego e Telegrapho, nas tres linhas, com os precisos detalhes e comparadas com as de 1904, constam do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração e escriptorio	87:839$800	86:743$500	+ 1:096$300	6:027$020	6:868$200	— 841$180	93:866$820	93:611$700	+ 255$120
Estações	1.082.224$740	1.040:962$680	+ 41:262$060	121:525$777	127:128$741	— 5:602$964	1.203:750$517	1.168:091$421	+ 35:659$096
Trens	248:395$360	245:070$290	+ 3:325$070	26:525$050	16:956$156	+ 9:568$894	274:920$410	262:026$446	+ 12:893$964
Telegrapho — Serviço de telegrammas	243:321$960	223:342$390	+ 19.979$570	18:096$646	18:998$330	— 901$684	261:418$606	242:340$720	+ 19:077$886
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	59:239$875	57:461$582	+ 1:778$293	18:109$341	32:378$344	— 14:269$003	77:349$216	89:839$926	— 12:490$740
Total	1.721:021$735	1.653:580$442	+ 67:441$293	190:283$834	202:329$771	— 12:045$937	1.911:305$569	1.855:910$213	+ 55:395$356

Esta despesa se distribue pelas tres linhas da Companhia—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão—, como segue-se:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração e escriptorio	70:799$800	69:703$500	+ 1:096$300	4:307$555	4:872$975	— 565$420	75:107$355	74:576$475	+ 530$880
Estações	784:881$990	745:056$250	+ 39:825$740	89:374$229	93:478$831	— 4:104$602	874:256$219	838:535$081	+ 35:721$138
Trens	175:760$490	173:512$200	+ 2:248$290	18:300$715	11:798$926	+ 6:501$789	194:061$205	185:311$126	+ 8:750$079
Telegrapho — Serviço de telegrammas	181:308$420	166:500$210	+ 14:808$210	12:837$949	13:159$772	— 321$823	194:146$369	179:659$982	+ 14:486$387
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	24:780$750	31:326$582	— 6:545$832	12:799$526	21:712$664	— 8:913$138	37:580$276	53:039$246	— 15:458$970
Total	1.237:531$450	1.186:098$742	+ 51:432$708	137:619$974	145.023$168	— 7:403$194	1.375:151$424	1.331:121$910	+ 44:029$514

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração e escriptorio. . .	7:920$000	7:920$000	—	1:146$310	1:330$150	— 183$840	9:066$310	9:250$150	— 183$840
Estações	212:572$310	214:652$420	— 2:080$110	22:510$167	23:442$432	— 932$265	235:082$477	238:094$852	— 3:012$375
Trens	42:128$210	41.267$720	+ 860$490	5:482$890	3:439$140	+ 2:043$750	47:611$100	44:706$860	+ 2:904$240
Telegrapho: Serviço de telegrammas	45:403$860	40:335$850	+ 5:068$010	3:505$798	3:892$372	— 386$574	48:909$658	44:228$222	+ 4:681$436
Telegrapho: Conservação da linha e apparelhos . . .	17:623$625	12:966$500	+ 4:657$125	3:570$680	7:097$870	— 3:527$190	21:194$305	20:064$370	+ 1:129$935
Total	325:648$005	317:142$490	+ 8:505$515	36:215$845	39:201$964	— 2:986$119	361:863$850	356:344$454	+ 5:519$396

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração e escriptorio. . .	9:120$000	9:120$000	—	573$155	665$075	— 91$920	9:693$155	9:785$075	— 91$920
Estações	84:770$440	81:254$010	+ 3:516$430	9:641$381	10:207$478	— 566$097	94:411$821	91:461$488	+ 2:950$333
Trens	30:506$660	30:290$370	+ 216$290	2:741$445	1:718$090	+ 1:023$355	33:248$105	32:008$460	+ 1:239$645
Telegrapho: Serviço de telegrammas	16:609$680	16:506$330	+ 103$350	1:752$899	1:946$186	— 193$287	18:362$579	18:452$516	— 89$937
Telegrapho: Conservação da linha e apparelhos . . .	16:835$500	13:168$500	+ 3:667$000	1:739$135	3.567$810	— 1:828$675	18:574$635	16:736$310	+ 1:838$325
Total	157:842$280	150:339$210	+ 7:503$070	16:448$015	18:104$639	— 1:656$624	174:290$295	168:443$849	+ 5:846$446

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal 1905	Material 1905	Total 1905
Administração e escriptorio	—	—	—
Estações	12:833$200	1:071$630	13:904$830
Trens	1:200$000	35$950	1:235$950
Telegrapho { serviço de telegrammas	2:956$650	179$725	3:136$375
Telegrapho { conservação da linha e apparelhos	—	—	—
Total	16:989$850	1:287$305	18:277$155

A despesa das Repartições do Trafego e Telegrapho, dividida por unidade de trabalho, comparada com a de 1904 foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Tronco e Ramaes	$569	$581	— $012	$465	$468	— $003	$055	$058	— $003	1:767$546	1:760$743	+ 6$803
Rio Grande e Caldas	$562	$588	— $026	$454	$474	— $020	$090	$098	— $008	1:340$236	1:319$794	+ 20$442
Catalão	$510	$514	— $004	$442	$446	— $004	$098	$105	— $007	615$866	595$207	+ 20$659
Em geral	$562	$575	— $013	$461	$467	— $006	$062	$066	— $004	1:435$992	1:417$807	+ 18$185
Ramal do Guaxupé (trecho mineiro)	$815	—	—	$708	—	—	$213	—	—	1:218$479	—	—

13.° - Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

Espécie	Classe	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
PASSAGEIROS	PRIMEIRA CLASSE	Numero de passageiros transportados	203.542	52·772	6.243	3.366	265.923
		Numero de passageiros-kilometro	11.451.182	2.322.241	588.737	50.490	14.412.650
		Numero de passageiros referidos á extensão total	14.718	8.600	2.080	3.366	10.707
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	56	44	94	15	54
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixto)	8,3	5,4	2,8	2,3	7,1
	SEGUNDA CLASSE	Numero de passageiros transportados	760.416	273.048	38.910	10.124	1.082.498
		Numero de passageiros—kilometro	30.033.261	7.081.966	2.514.399	151.860	39.781.486
		Numero de passageiros referidos á extensão total	38.C03	26.229	8.884	10.124	29.555
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	39	25	64	15	36
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixto)	21,9	16,6	12,2	6,9	19,6
	PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados	963.958	325.820	45.153	13.490	1.348.421
		Numero de passageiros—kilometro	41.484.443	9.404.207	3.103.136	202.350	54.194.136
		Numero de passageiros referidos á extensão total	53.321	34.830	10.965	13.490	40.263
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	43	28	68	15	40
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixto)	30,3	22,0	15,0	9,2	26,8
		Numero medio de passageiros por carro kil[illegible]	11,3	11,2	8,6	6,0	11,0
		Percu[illegible]o dos lo[illegible]s:					
		1.ª C[illegible]sse	63.735.391	13.751.350	6.415.511	582.048	84.484.300
		2.ª Cl[illegible]e.	87.820.592	21.231.113	8.236.632	794.336	118.082.673
		[illegible]tal	151.555.983	34.982.463	14.652.143	1.376.384	202.566.973

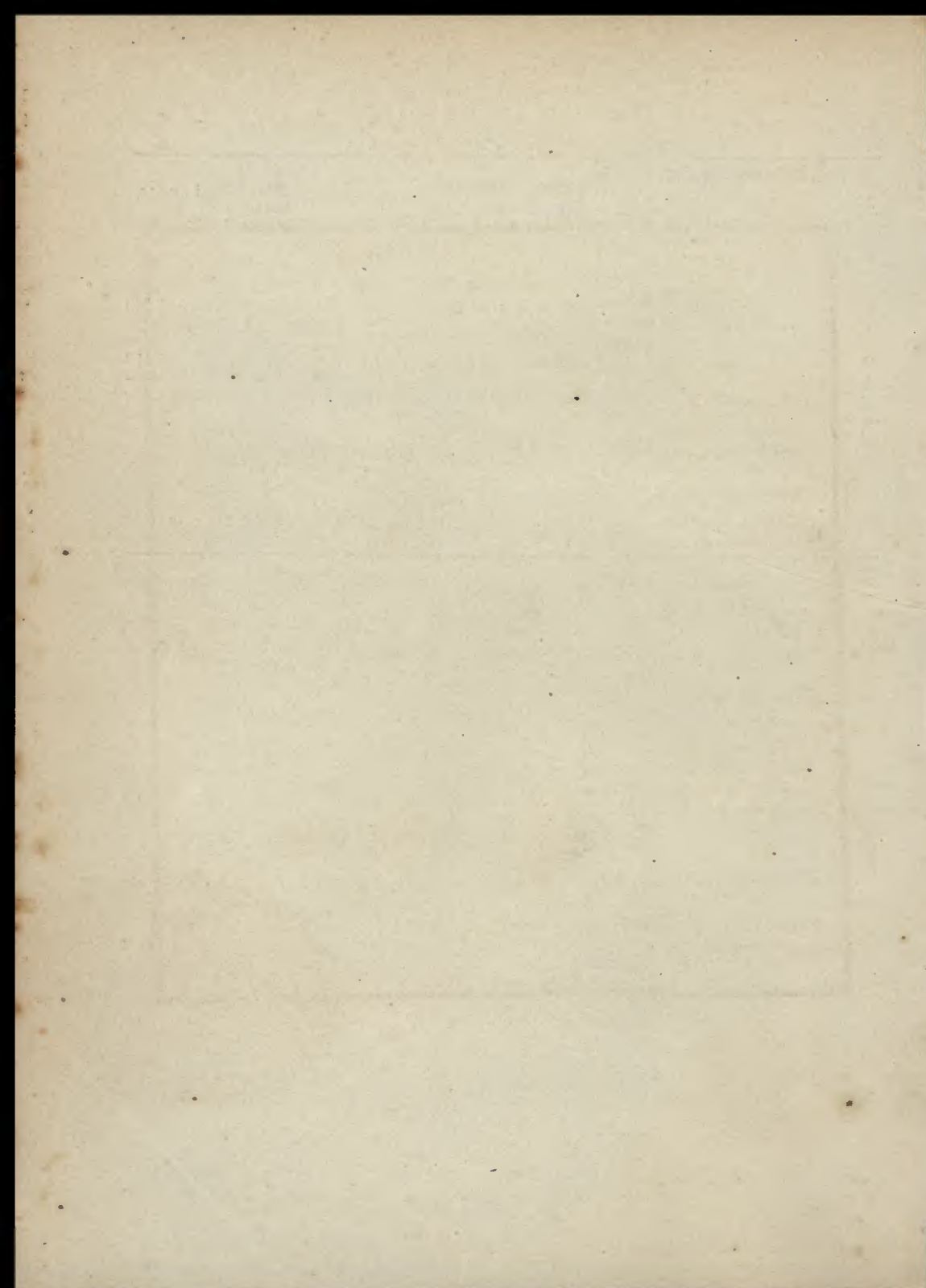
62

Espécie	TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros	Numero medio por trens de passageiros e mixtos de logares offerecidos	110,9	81,9	71,1	62,8	100,1
	Numero medio por trens de passageiros e mixtos de logares occupados .	30,3	22,0	15,0	9,2	26,8
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos . .	41,2	41,6	40,7	41,2	41,2
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados. .	11,2	11,2	8,6	6,1	11,0
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros	27,3	26,8	21,1	14,7	26,7
	Peso morto de carro de passageiros correspondente á um passageiro	0,831	0,838	1,087	1,550	0,850
Animaes	**Animaes em trens de passageiros:**					
	Numero de animaes transportados.	8.568	4.464	842	97	13.971
	Numero de animaes kilometro	509.669	167.922	54.109	1.455	733.155
	Percurso medio de um animal . . .	59	37	64	15	52
	Animaes em trens de mercadorias:					
	Numero de animaes transportados.	17.024	22.136	15.645	121	54.926
	Numero de animaes kilometro.	2.117.571	2.002.703	2.003.344	1.815	6.125.433
	Percurso medio de um animal	124	90	128	15	111
	Para o total de animaes:					
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes	1t,989	3t,391	1t,642	1t,666	2t,234
	Peso total em kilogrammas	3.782 600	4.976.000	3.371.000	26.[illegible]	12.156.200

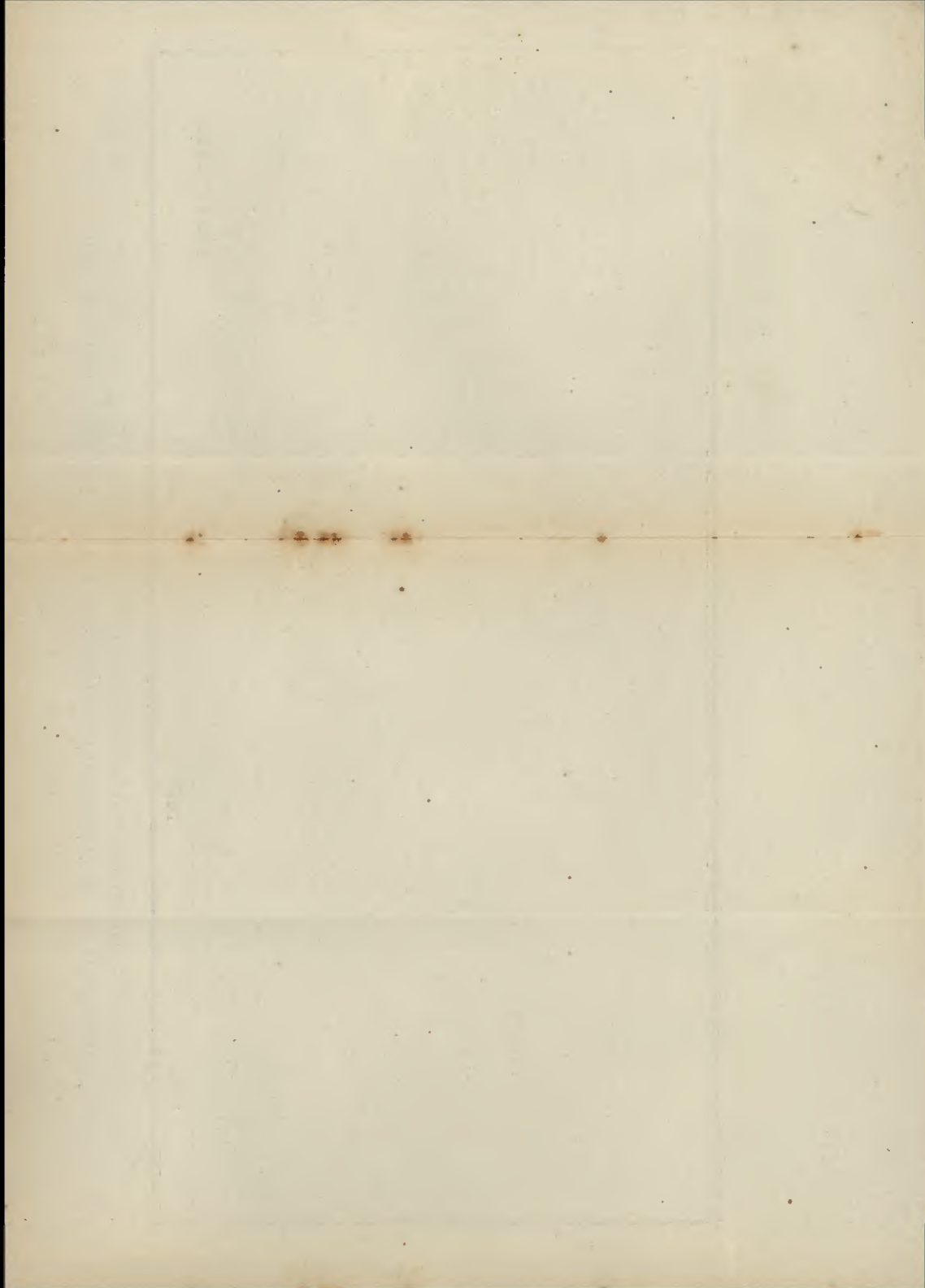
Espécie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Bagagens e encommendas	Transportadas, kilogrammas	9.741.900	3.503.684	729.269	114.888	14.089.741
	Toneladas — kilometro	810.691	188.425	61.973	1.723	1.062.812
	Percurso medio de uma tonelada	83	53	85	15	75
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0t,495	0t,441	0t,300	0t,078	0t,464
Mercadorias	Transportadas, kilogrammas	375.658.282	139.546.107	30.185.697	5.825.203	551.215.289
	Toneladas — kilometro	75.334.200	9.290.719	4.121.194	87.378	88.833.491
	Percurso medio de uma tonelada	200	66	136	15	161
	Numero medio de toneladas de mercadorias em geral:					
	POR Trem kilometro (mixto e mercadorias)	47,1	23,9	22,4	8,0	40,7
	POR Vagão kilometro carregado	5,4	4,4	5,1	4,5	5,2
	POR Vagão kilometro vasio e carregado	4,1	3,8	4,4	3,0	4,1
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados	98.537.578	15.036.757	5.719.993	139.302	119.433.630
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios	30.594.276	2.224.835	807.375	65.285	33.691.771
	Total	129.131.854	17.261.592	6.527.368	204.587	153.125.401
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	31,0	14,7	14,1	46,8	28,2
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	76,4	61,7	72,0	62,7	74,3
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios	58,3	53,8	63,1	42,7	58,0

63

Espécie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Peso util	**Pesos rebocados em toneladas - kilometro:**					
	Passageiros á 70 kilogrammas	2.903.911	658.294	217.220	14.165	3.793.590
	Bagagens e encommendas	810.691	188.425	61.973	1.723	1.062.812
	Mercadorias . . .	75.334.200	9.290.719	4.121.194	87 378	88.833.491
	Animaes	556.883	470.458	254.047	400	1.281.788
	Total. . . .	79.605.685	10.607.896	4.654.434	103.666	94.971.681
Peso morto	Vehiculos de passageiros.	34.498.439	7.887.978	3.373.839	313.744	46.074.000
	Vehiculos de bagagens e encommendas. . . .	14.807.394	3.869.043	1.865.883	198.370	20.740.690
	Vehiculos de mercadorias	89.119.167	11.912 930	4.504.805	141.193	105.678.095
	Vehiculos de animaes .	2.322.712	1.150.976	1.283.354	1.992	4.759.034
	Total. . .	140.747.712	24.820.927	11.027.881	655.299	177.251.819
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto + util)	220.353.397	35.428.823	15.682.315	758.965	272.223.500
	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,7	3,3	3,3	7,3	2,8
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	34,4	17,1	14,8	4,7	29,1
	Peso bruto de mercadorias por trem mixto e de mercadorias . . .	137,9	91,4	85,5	69,2	124,9
	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas	1^t,182	1^t,282	1^t,093	1^t,615	1^t,189
Eixos	**Eixos em serviço do trafego:**					
	Numero medio durante o anno	4.476,7	321,3	2.957,5	27,8	7.783,4
	Eixos em serviço do lastro:					
	Numero medio durante o anno	243,3	62,6	30,5	0,15	336,6

Espe-cie	TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Eixos	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego . . .	95.108.156	15.349.204	6.557.600	337.500	117.352.460
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro . .	3.450.032	632.428	511.192	4.260	4.597.912
	Total . .	98.558.188	15 981.632	7.068.792	341.760	121.950.372
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do trafego . .	41,2	24,8	20,8	15,4	36,0
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do lastro . .	38,2	27,7	23,5	26,6	34,0

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1905, 1904 e 1903, obtem-se os seguintes dados:

RESULTADOS	1905					1904					1903			
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias.	29$190	9$348	15$309	23$217	3$711	30$573	11$574	16$947	25$413	4$520	31$861	12$408	16$070	26$575
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada á um kilometro.	$148	$139	$118	$145	$247	$166	$168	$141	$165	$501	$158	$172	$146	$159
Custo em réis do transporte de uma tonelada-kilometro de carga: (passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias)	$059	$084	$109	$064	$117	$063	$088	$127	$070	$110	$061	$093	$142	$069
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiro-kilometro, tonelada-kilometro de bagagens e encommendas, animal-kilometro em trem de passageiros, animal-kilometro em trem de mercadorias, tonelada-kilometro de mercadorias	$105	$087	$087	$100	$104	$114	$106	$091	$111	$202	$111	$109	$098	$110
Despesa por unidade de trafego.	$049	$069	$108	$055	$134	$054	$081	$126	$060	$124	$052	$086	$140	$060
Saldo por unidade de trafego	$054	$018		$045		$060	$025		$051	$078	$059	$023		$050
Deficit por unidade de trafego			$021		$030			$035					$042	

65

V

Locomoção

O mui distincto e competente Chefe da Locomoção, Snr. Dr. Carlos Stevenson, apresentou o seguinte relatorio dos trabalhos sob a sua direcção durante o anno de 1905.

LOCOMOÇÃO

Relatorio dos trabalhos executados em 1905.

I.° Material rodante e de tracção

Locomotivas: — Durante o anno de 1905 não houve alteração no total do material de tracção da Companhia Mogyana, continuando este com a falta produzida pela venda da locomotiva n. 11 á Companhia Estrada de Ferro de Araraquara.

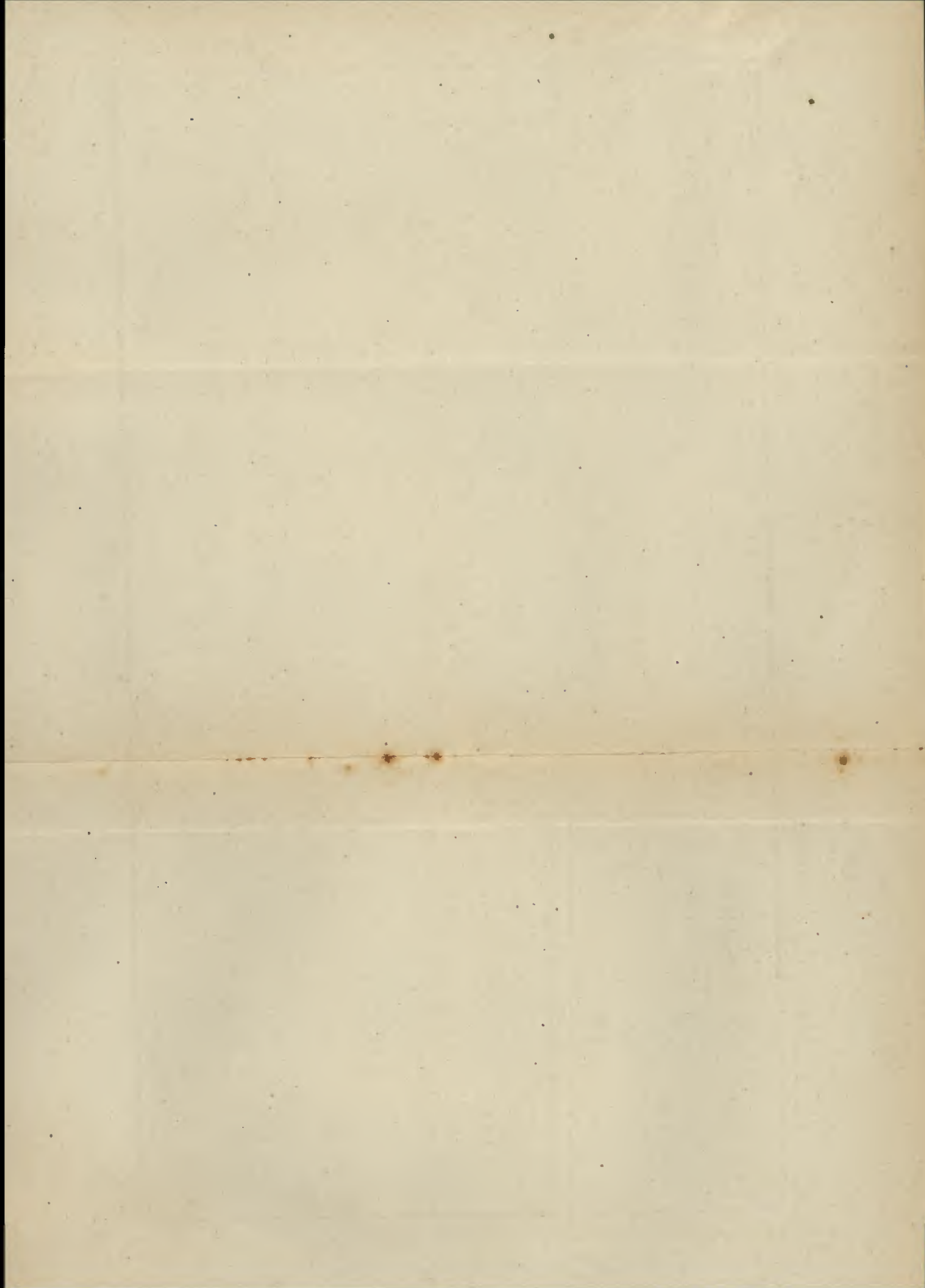
Conservando embora o mesmo total que em 1904, o quadro do material differe do do ultimo relatorio, quanto á utilisação das locomotivas, por ter sido mais uma das pequenas de passageiros, a n. 16, modificada para o serviço de manobras como anteriormente as ns. 41, 42 e 43.

Em resumo, o material de tracção da Companhia constava, a 31 de Dezembro de 1905, de

Locomotivas para	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	MANOBRAS	TOTAES
Bitola de 1,00 m.	40	67	7	114
» » 0,60 m.	3	2	—	5
Totaes . .	43	69	7	119

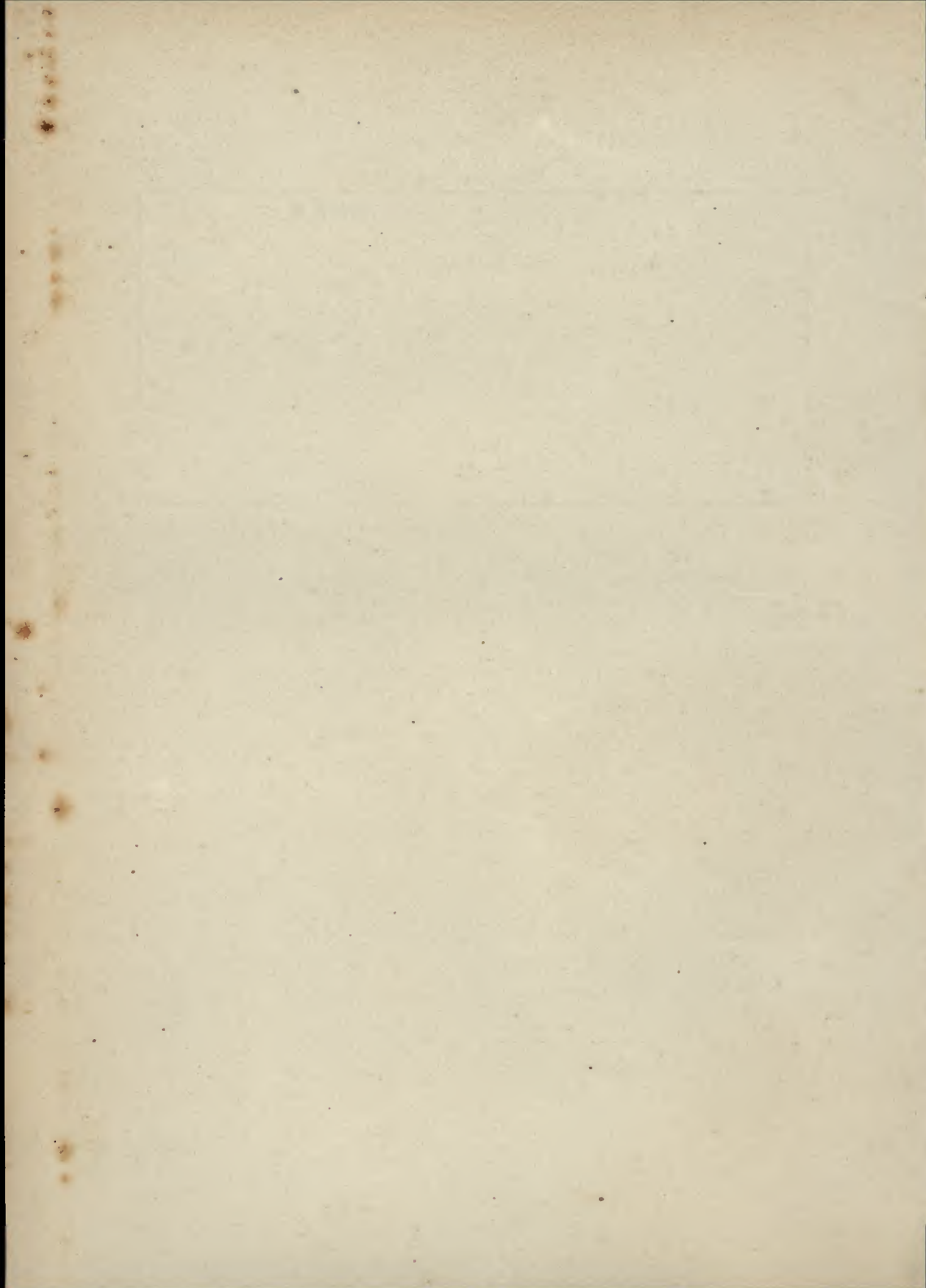
Em seguida, tenho a honra de apresentar-vos o quadro completo d'este material, com todas as indicações necessarias.

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1905.

Procedencia	NUMERO	TYPO e CLASSE	Diametro das rodas motrizes mm.	Cylindros		Pesos		Caldeira		Força de tracção a 0,65 da pressão da caldeira kilos	Pertencem			Total	Bitola
				Diametro mm.	Curso mm.	Total toneladas	Adherente toneladas	Pressão kos. por cm. 2	Superficie de aquecimento m. 2		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão		
Baldwin Works	1 e 2	4-4-6	1.092	305	407	17,7	12,7	9,84	52,72	2.210	2	—	—	2	m 1,00
» »	56 e 57	4-6-13	1.041	381	457	34,2	24,7	11,25	95,20	4.660	2	—	—	2	»
» »	26 e 27	2-6-10	838	305	407	18,6	15,9	12,66	57,93	3.715	2	—	—	2	0,60
» »	12 e 13	2-8-13	940	305	457	26,0	22,2	9,84	76,76	4.520	2	—	—	2	1,00
» »	21, 104-109	2-8-18	940	406	508	35,8	31,7	12,66	90,11	7.345	7	—	—	7	»
» »	15, 110-115	4-6-15	1.041	381	508	36,3	27,2	12,66	82,86	5.826	5	—	—	5	»
» »	120	2-8-22	1.041	452 / 660	558	43,5	37,2	14,76	132,80	9.513	1	—	—	1	»
» e Mogyana	3-10, 14 e 17	2-8-14	940	381	457	29,5	25,5	12,66	76,76	5.810	10	—	—	10	»
Sharp, Stewart	40, 70 e 71	2-6-2-6	762	229	356	18,0	14,0	10,55	34,07	1.652	3	—	—	3	0,60
» »	76 e 77	2-6-2-13	1.041	381	457	36,0	21,0	10,55	74,61	4.340	—	—	2	2	1,00
» »	16, 41-43	4-4-4	1.155	330	407	23,0	17,0	9,04	52,76	2.452	1	3	—	4	»
» »	34 e 35	4-4-5	1.117	330	407	22,5	14,5	10,55	54,77	2.717	2	—	—	2	»
» »	66, 72 e 73	4-4-8	1.220	356	508	23,7	16,0	10,55	53,99	3.645	—	—	3	3	»
» »	23, 24, 33, 44-48, 51-55	4-6-10	1.028	356	457	24,0	19,0	9,84	62,24	3.595	3	6	4	13	»
» »	36-39, 74, 75, 82-85	4-6-12	1.028	381	457	32,0	23,0	10,55	70,39	4.116	8	—	2	10	»
» »	18-20, 22, 25, 31, 32, 49 e 50	2-8-13	914	381	457	28,0	22,5	9,84	65,63	4.640	7	2	—	9	»
Beyer, Peacock	64 e 65	4-4-10	1.143	343	508	28,9	18,7	11,25	66,13	3.820	—	—	2	2	»
» »	78-81	4-4-9	1.143	343	508	27,4	17,5	11,25	66,13	3.820	4	—	—	4	»
» »	91	4-6-12	1.143	456	508	30,5	22,8	12,66	73,66	4.110	1	—	—	1	»
» »	99-103	4-6-11	1.143	387 / 584	508	31,0	22,8	12,66	73,66	4.510	5	—	—	5	»
» »	114-119	4-6-14	1.143	400 / 584	508	34,5	25,5	14,06	85,52	5.090	6	—	—	6	»
» »	58-60, 62, 63, 67-69, 86 e 87	4-6-15	1.016	381	508	32,5	24,8	11,25	79,32	5.300	7	—	3	10	»
» »	61, 88-90, 92-98	4-6-15	1.016	400 / 584	508	33,0	24,8	12,66	79,32	5.145	7	—	4	11	»
Hohenzollern	29 e 30	4-4-7	1.117	320	450	24,5	16,5	12,66	55,20	3.116	2	—	—	2	»
»	28	4-9	900	285	400	15,2	15,2	12,66	29,27	2.815	1	—	—	1	»
											88	11	20	119	

Foi sempre muito satisfactorio o estado do material de tracção durante o anno, e um attestado desse facto, se pode encontrar no quadro abaixo.

LOCOMOTIVAS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço . .	81	10	18	109
» reparações correntes .	—	—	2	2
» » nas officinas	7	1	—	8
Totaes	88	11	20	119

Carros e Vagões: — Conservou-se tambem o mesmo total de carros e vagões que em 1904, tendo sido iniciada a construcção de 2 carros de primeira classe que não ficaram promptos, e feita a reconstrução dos vagões que soffreram grandes avarias ou estavam inutilisados para o serviço.

Deste modo nos cabe apenas reproduzir os quadros relativos ao material rodante da Companhia e que damos em seguida.

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1905

DESIGNAÇÃO DOS CARROS	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL	BITOLA
Primeira classe	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	12.200	34 Passag.	7	—	—		1,00m
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	12.500	34 »	6	—	—		»
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	12.000	32 »	2	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	9.500	32 »	7	2	6		»
» »	Comp. Edificadora Rio de Janeiro. .	6.000	32 »	1	—	—	31	0,60m
Segunda »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	10.500	60 »	4	—	—		1,00m
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	11.100	60 »	1	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	10.500	60 »	4	—	—		»
» »	» » »	8.400	56 »	13	2	8		»
» »	» » »	»	46 »	2	—	—		»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	7.000	24 «	2	—	—		0,60m
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro. .	5.500	24 »	2	—	—		»
» e Correio	Officinas Companhia Mogyana . . .	8.400	22 »	—	—	4	42	1,00m
Mixtos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	»	42 »	3	—	—		»
» »	Dile Bacalan, Belgica	11.000	42 »	4	—	—		»
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	9.400	42 «	10	4	9		»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	7.000	22 »	4	—	—	34	0,60m
Bag. G. Corr. Animaes	Officinas Companhia Mogyana . . .	8.400	5.000 kilos	11	2	3		1,00m
» » » »	» » »	6.000	» »	1	—	—		0,60m
» » » »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	8.400	» »	2	—	—	19	1,00m
» Correio e Guarda	» » » » » »	11.200	» »	3	—	—		»
» » » »	Officinas Companhia Mogyana . . .	11.400	» »	1	—	—		»
» » » »	» » »	8.400	« «	—	—	4	8	»
Reservados	» » »	8.200	—	5	2	—		»
Inspecção	» » »	10.600	—	1	—	—		»
Directoria	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . . .	10.000	—	—	—	1		»
Dynamometro	Officinas Companhia Mogyana . . .	8.400	—	1	—	—	10	»
Animaes	» » »	8.600	4 Animaes	—	—	7	7	»
				97	12	42	151	

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1905

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES	PROCEDENCIA	PESO MORTO kilogrammas	Lotação	PERTENCEM			TOTAL	BITOLA
				Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão		
Vagões cobertos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	5.300	7.000	241	—	—		1,00^{m}
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	5.100	»	265	54	53		»
» »	» » » . . .	7.000	10.000	132	—	—		»
» »	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	5.000	7.000	46	—	—		»
» »	Bristol Carriage, Inglaterra	»	»	189	—	324		»
» »	Lancaster, Inglaterra	»	»	48	—	—		»
» »	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	4.000	5.500	40	—	—	1.592	0,60^{m}
Gaiolas	» » » » » » . .	6.000	7.000	—	—	2		1,00^{m}
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	2	124	128	»
Gondolas	Officinas Companhia Mogyana . . .	4.200	»	24	—	1		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	»	»	—	—	91		»
»	» » » » » » . .	4.000	5.500	6	—	—		0,60^{m}
»	Lancaster, Inglaterra	4.200	7.000	48	—	96		1,00^{m}
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	6	—	—	272	»
Rasos	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	»	37	—	—		»
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	3	21	—		»
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	—	7	14		»
»	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	»	»	5	—	—	87	»
				1.090	84	705	1.879	

O estado geral do material rodante e de tracção, a 31 de dezembro de 1905, se encontra especificado no quadro abaixo.

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em estado de serviço. . .	109	146	1.857
» reparação corrente . .	2	—	—
» » nas officinas.	8	5	22
Total em 1905. . .	119	151	1.879
» » 1904. . .	119	151	1.879
Differença em 1905 . . .	—	—	—
Total por km. em 1905 . .	0,088	0,112	1,396
» » » » 1904 . .	0,090	0,115	1,435
Differença em 1905 . . .	— 0,002	— 0,003	— 0,039

2.° Tracção

Percursos : — O percurso total das locomotivas em 1905 elevou-se a 4.169.713 kilometros ou 188.452 mais que em 1904.

Deste percurso, cabem 2.954.327 kilometros á Linha do Tronco e Ramaes, com um augmento de 114.338 kilometros ; 795.815 á Linha do Rio Grande e Caldas, tendo mais 44.730 kilometros ; 393.754 á Linha do Catalão, com o accrescimo de 16.344 kilometros e finalmente 25.817 kilometros ao Ramal de Guaxupé ou mais 13.020 que em 1904.

A nós é grato poder apresentar-vos os precedentes algarismos pois elles demonstram a prosperidade sempre crescente da Companhia.

Como confirmação dos factos que acabamos de consignar, tenho a honra de apresentar-vos o quadro geral dos percursos das locomotivas em 1905, com a descriminação do trabalho relativo a cada ramal e em seguida o quadro das medias de serviço das locomotivas, indicando as que maiores percursos fizeram durante o anno. Por elles se vê que estas foram : a n. 1, Baldwin, com 52.014 km. na Linha do Tronco e Ramaes ; a n. 74, Sharp Stewart, com 55.085 km. na Linha do Rio Grande e Caldas ; a n. 37, Sharp Stewart, com 44.806 km., na Linha do Catalão e finalmente a n. 44 com 11.932 km. no Ramal de Guaxupé, trecho mineiro.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

Utilisação dos trens		TRONCO E RAMAES										RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)	Total dos kilometros
		Campinas a Ribeirão Preto	Ramal DO PINHAL	Ramal DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de GUAXUPÉ	Ramal de SERTÃOSINHO	Ramal de S. Rita do Paraizo	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	TOTAL			
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
Ordinarios	Viajantes	525.598	27.010	43.872	29.930	—	52.560	27.740	--	—	706.710	173.370	56.210	229.580	130.724	10.950	1.077.964
	Mixtos	236.032	27.010	26.208	29.930	51.100	52.560	27.740	37.960	167.126	655.666	140.402	56.210	196.612	75.244	10.950	938.472
	Mercadorias	715.955	—	23.758	—	—	—	—	—	—	739.713	158.477	—	158.477	44.772	—	942.962
Especiaes	Viajantes	1.710	—	928	66	244	777	—	—	112	3.837	668	154	822	—	—	4.659
	Mercadorias	164.218	316	1.172	3.987	—	13.479	494	156	17.711	201.533	32.042	77	32.119	63.337	—	296.989
Em serviço da estrada	Especiaes	6.124	888	1.152	1.107	1.257	1.728	912	624	4.024	17.816	1.171	1.848	3.019	5.552	360	26.747
	Lastro	56.811	945	1.308	4.083	1.489	3.177	2.275	260	19.893	90.241	13.716	9.117	22.833	21.708	160	134.942
	Manobra	414.848	8.429	31.337	11.296	7.984	20.224	9.040	6.695	28.958	538.811	134.231	18.122	152.353	52.417	3.397	746.978
Total em 1905		2.121.296	64.598	129.735	80.399	62.074	144.505	68.201	45.695	237.824	2.954.327	654.077	141.738	795.815	393.754	25.817	4.169.713
» » 1904		2.077.813	65.969	126.268	80.945	62.600	145.837	50.198	45.746	184.613	2.839.989	613.927	137.158	751.085	377.410	12.797	3.981.281
Differença em 1905		+ 43.483	—1.371	+ 3.467	— 546	— 526	—1.332	+ 18 003	— 51	+ 53.211	+ 114.338	+ 40.150	+ 4.580	+ 44.730	+ 16.344	+ 13.020	+ 188.432

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	23	75.853	9.449	89	36	68.280	8.481	100
» 10.000 a 20.000	14	207.299	18.208	52	9	124.622	18.633	3
» 20.000 a 30.000	14	337.413	29.017	81	9	238.513	29.859	83
» 30.000 a 40.000	34	1.215.856	39.907	2	2	66.439	34.500	103
» 40.000 a 50.000	24	1.065.892	49.060	117	4	188.874	48.562	54
Superior a 50.000	1	52.014	52.014	1	2	109.087	55.085	74

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé-trecho mineiro			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	22	34.747	8.942	66	9	13.885	5.606	24
» 10.000 a 20.000	1	19.539	19.539	55	1	11.932	11.932	44
» 20.000 a 30.000	6	146.345	28.656	51	—	—	—	—
» 30.000 a 40.000	4	148.317	39.233	33	—	—	—	—
» 40.000 a 50.000	1	44.806	44.806	37	—	—	—	—
Superior a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—

Materiaes : — E' com satisfação que apresentamos os quadros relativos ao consumo dos materiaes empregados no serviço da tracção, porque podemos consignar a sensivel economia obtida nesse serviço.

O consumo de lenha accusa um augmento de 8.694 m.^{3}, apezar disso porém a economia é geral, bastando para verificar-se este facto, não tomar isoladamente a lenha e o carvão gastos, mas seu conjuncto — o combustivel, pois então se verá no quadro respectivo, que o valor do accrescimo acima não attinge ao terço do correspondente a economia realisada no carvão. Referido o consumo a locomotiva-kilometro confirma-se a economia, e vê-se que o augmento do consumo de lenha corresponde exactamente ao accrescimo do trafego, apresentando algarismos identicos nos dous ultimos annos.

Cumpre-nos ainda observar que a economia que vamos assignalando foi obtida, apezar do augmento constatado nos percursos das locomotivas em todas as linhas da Companhia.

Os quadros que se seguem mostram em detalhes o consumo total dos materiaes e o relativo ás unidades de trafego usuaes.

Consumo de combustivel e lubrificantes no serviço do trafego e outros

Linhas e Ramaes		CARVÃO Toneladas	LENHA Metros ³	AZEITE Litros	ESTOPA Kilos	GRAXA Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas a Ribeirão Preto	7.206	121.364	73.573	28 902	1.244
	Ramal do Amparo	441	7.422	4.500	1.768	76
	» do Pinhal	219	3.696	2.240	880	38
	» de Serra Negra	273	4.600	2.788	1.095	47
	» de Itapira	211	3.551	2.153	846	36
	» de Rio Pardo	491	8.268	5.012	1.969	85
	» de Guaxupé	232	3.902	2.365	929	40
	» de Sertãosinho	155	2.614	1.585	623	27
	» de Santa Rita do Paraizo	808	13.606	8.249	3.240	140
	Total	10.036	169.023	102.465	40.252	1.733
Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha do Rio Grande	2.204	37.043	22.779	8.966	390
	Ramal de Caldas	477	8.027	4.936	1.943	84
	Total	2.681	45.070	27.715	10.909	474
Linha do Catalão		1 323	22.197	13.743	5.413	236
Ramal do Guaxupé (trecho mineiro)		—	1.461	898	356	15
	Total em 1905	14.040	237.751	144.821	56.930	2.458
	Total em 1904	15.343	229.057	158.337	57.777	3 503
	Differença em 1905	— 1.303	+ 8.694	— 13.516	— 847	— 1.045

Consumo por 100 locomotivas-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé, trecho mineiro	RESUMO GERAL 1905	RESUMO GERAL 1904	Differença em 1905
Carvão—kg . .	339,7	336,9	336,0	—	338,9	386,6	— 47,7
Lenha—m. c. .	5,7	5,7	5,6	5,7	5,7	5,7	—
Azeite—lt . .	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,9	— 0,4
Estopa—kg . .	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	—
Graxa—kg . .	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,08	— 0,02

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé, trecho mineiro	RESUMO GERAL 1905	RESUMO GERAL 1904	Differença em 1905
Azeite—lt. . .	7.360	1.994	995	65	10.414	7.292	+ 3.122
Graxa—kg. .	10.992,5	2.955	1.463	96	15.506,5	17.916	— 2.409,5
Estopa—kg. .	2.738	750	373	25	3.886	4.533	— 647

Consumo por 100 vehiculos-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé, trecho mineiro	RESUMO GERAL 1905	RESUMO GERAL 1904	Differença em 1905
Azeite— lt. . .	0,03	0,05	0,06	0,08	0,03	0,02	+ 0,01
Graxa — kg. .	0,04	0,07	0,08	0,11	0,05	0,06	— 0,01
Estopa— kg. .	0,01	0,02	0,02	0,03	0,01	0,01	—

Despezas: — Comquanto o trafego tenha crescido na proporção de 4.169:715 km. para 3.981.281 km., isto é, de quasi 5 %, as despezas relativas ao serviço da conducção dos trens, desceram de 2.229:956$002 rs. 2.174:043$921 rs., apresentando uma economia de 55:912$081.

Houve este anno um augmento na despeza correspondente ao pessoal, mas foi este forçado pelas exigencias do serviço.

Em seguida cumpre-nos o dever de apresentar-vos os quadros que se referem ás despezas da tracção, com as necessarias informações e detalhes para a apreciação completa das contas respectivas.

Despezas em conducção dos trens e lubrificação dos vehiculos

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé Trecho mineiro	TOTAL EM 1905	TOTAL EM 1904	Differença em 1905
Administração . .	24:755$939	3:868$470	1:471$123	73$276	30:168$808	34:349$467	— 4:180$659
Pessoal	628:922$195	99:127$489	38:143$672	1:934$244	768:127$600	761:301$700	+ 6:825$900
Carvão	401:427$320	121:146$540	65:412$040	—	587:985$900	643:729$200	— 55:743$300
Lenha	444:992$900	118:946$500	58:650$800	3:856$200	626:446$400	610:818$275	+ 15:628$125
Azeite	54:786$210	14:943$240	7:437$100	485$070	77:651$620	98:701$330	— 21:049$710
Estopa	23:546$270	6:365$800	3:152$850	207$890	33:272$810	33:509$830	— 237$020
Graxa	9:671$380	2:606$040	1:291$240	84$360	13:653$020	16:051$540	— 2:398$520
Diversos materiaes.	23:436$871	6:428$890	3:197$941	3:674$061	36:737$763	31:494$660	+ 5:243$103
Total em 1905 . .	1.611:539$085	373:432$969	178:756$766	10:315$101	2.174:043$921	—	— 55:912$081
» » 1904 . .	1.652:962$443	384:717$950	185:580$817	6:694$792	—	2.229:956$002	—
Differença em 1905.	— 41:423$358	—11:284$981	— 6:824$051	+3:620$309	— 55:912$081	—	—

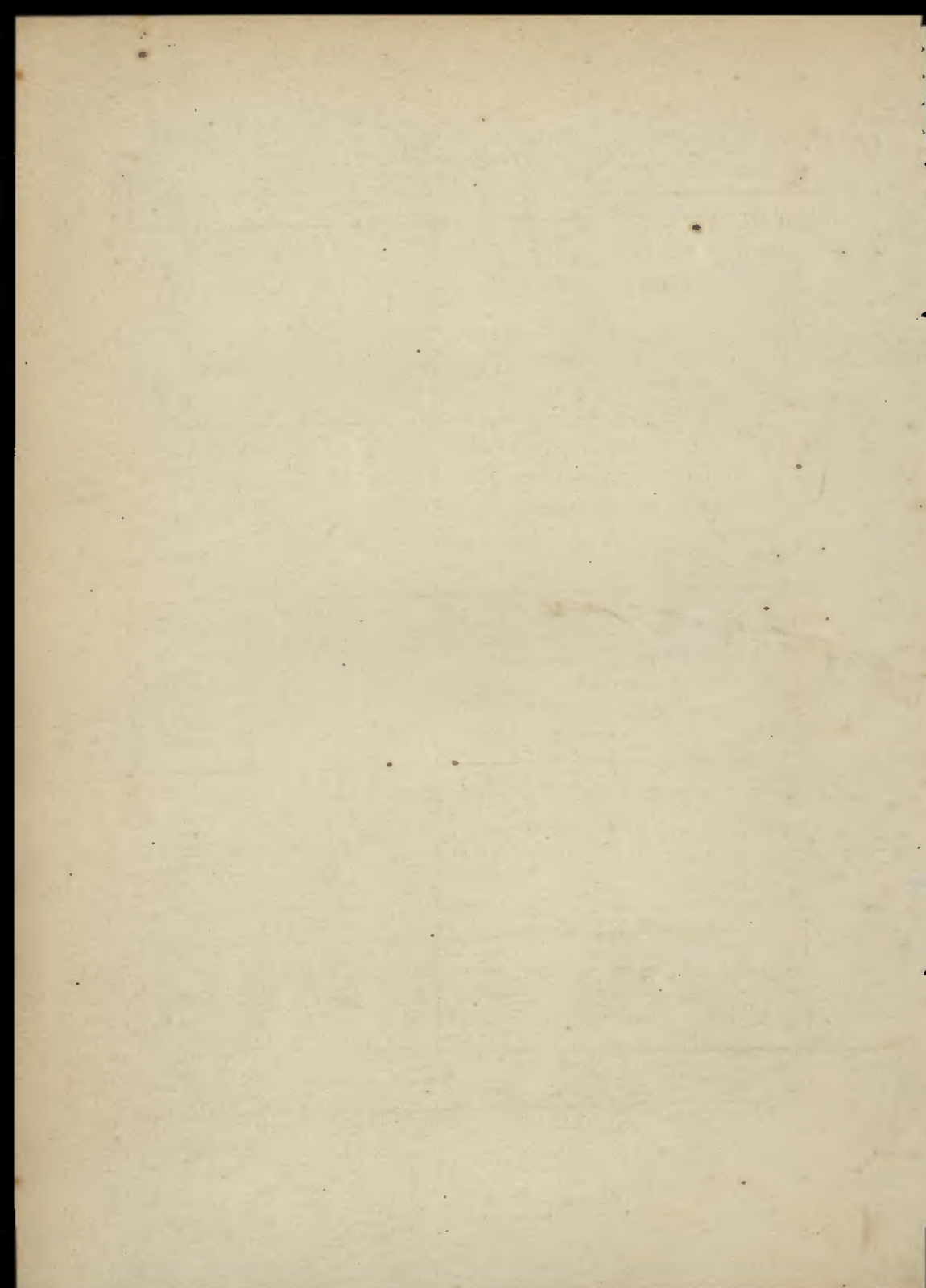
Despezas por 100 locomotivas-kilometros

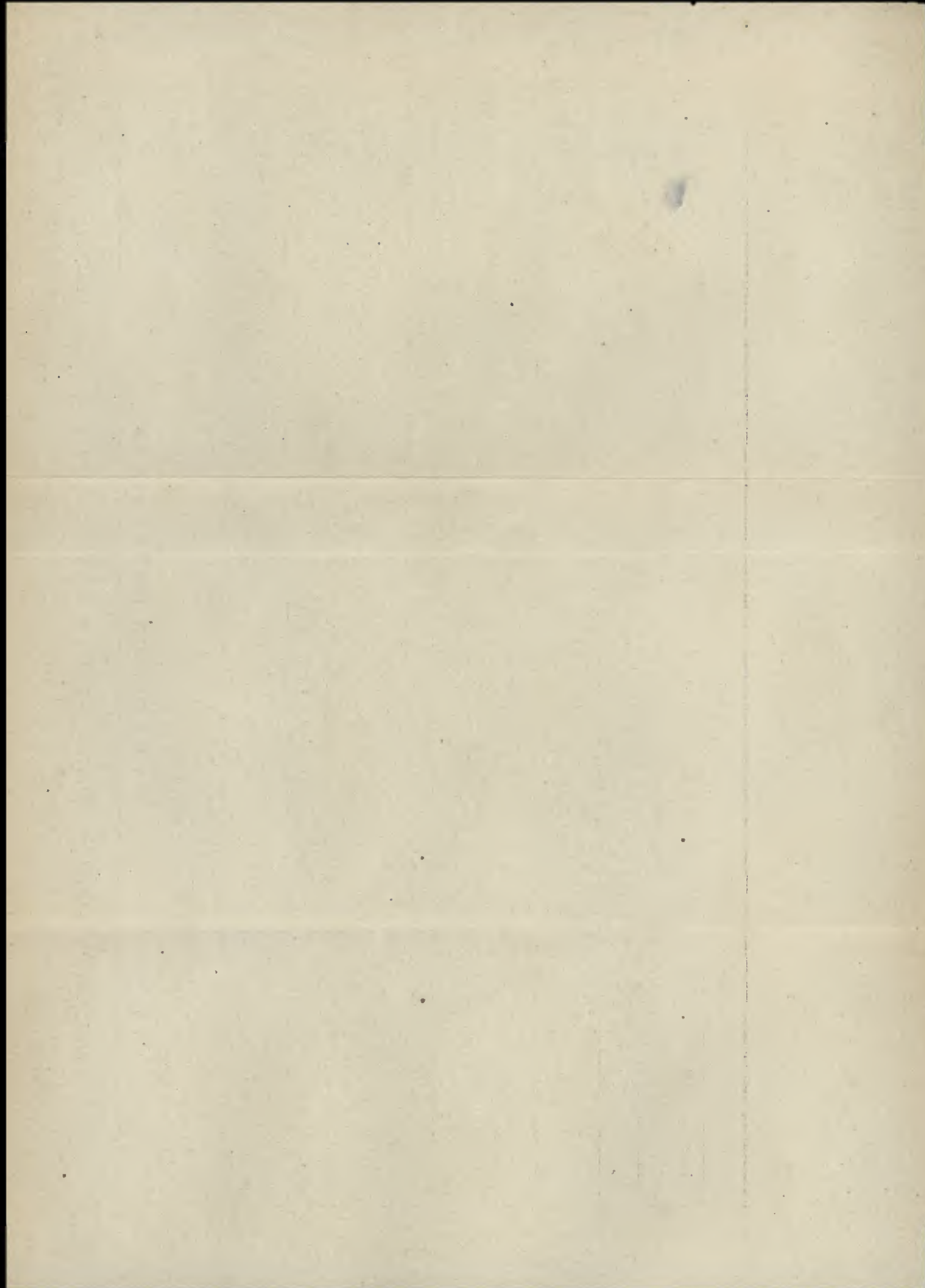
Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé, (trecho mineiro)	RESUMO GERAL		Differença em 1905
					1905	1904	
Carvão. .	13$588	15$223	16$615	—	14$189	16$168	— 1$979
Lenha . .	15$063	14$947	14$897	11$071	15$024	15$342	— 0$318
Azeite . .	1$732	1$754	1$764	1$755	1$739	2$369	— 0$630
Estopa. .	0$746	0$749	0$749	0$753	0$747	0$779	— 0$032
Graxa . .	0$045	0$045	0$046	0$044	0$045	0$066	— 0$021

Despezas realizadas com a lubrificação dos carros e vagões

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé, (trecho mineiro)	RESUMO GERAL		Differença em 1905
					1905	1904	
Azeite . .	3:612$030	986$780	493$760	32$240	5:124$810	4:361$190	+ 763$620
Graxa . .	8:354$300	2:245$800	1:111$880	72$960	11:784$940	13:432$820	—1:647$880
Estopa. .	1:493$970	407$900	202$340	13$630	2:117$840	2:478$810	— 360$970

Despezas por 100 vehiculos-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé, (trecho mineiro)	RESUMO GERAL		Differença em 1905
					1905	1904	
Azeite . .	0$015	0$025	0$028	0$037	0$017	0$015	+ 0$002
Graxa . .	0$034	0$056	0$063	0$085	0$039	0$049	— 0$010
Estopa. .	0$007	0$010	0$011	0$016	0$007	0$009	— 0$002

Despeza geral da Tracção para cada linha e segundo a natureza dos Trens

LINHAS	VERBAS	DESIGNAÇÃO DOS TRENS							Resumo Geral		Differença em 1905
		ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO DA ESTRADA				
		Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Especiaes	Lastro	1905	1904	
TRONCO E RAMAES	Pessoal . . .	191:247$284	177:433$913	200:178$435	1:038$355	54:538$126	4:821$301	24:420$690	653:678$134	651:458$121	+ 2:220$013
	Material . . .	280:242$361	260:001$117	293:329$540	1:521$543	79:916$917	7:064$847	35:784$623	957:860$951	1.001:504$322	— 43:643$371
	Total. . .	471:489$648	437:435$060	493:507$975	2:559$898	134:455$043	11:886$148	60:205$313	1.611:539$085	1.652:962$443	— 41:423$358
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . . .	36:747$799	31:470$765	25:366$674	131$574	5:141$138	483$237	3:654$772	102:995$959	104:495$883	— 1:499$924
	Material . . .	96:488$882	82:632$947	66:605$403	345$474	13:499$113	1:268$838	9:596$353	270:437$010	280:222$067	— 9:785$057
	Total. . .	133:236$681	114:103$712	91:972$077	477$048	18:640$251	1:752$075	13:251$125	373:432$969	384:717$950	— 11:284$981
CATALÃO	Pessoal . . .	15:171$530	8:732$647	5:196$136	—	7:350$748	644$353	2:519$381	39:614$795	37:656$845	+ 1:957$950
	Material . . .	53:288$085	30:672$322	18:250$774	—	25:818$575	2:263$207	8:849$008	139:141$971	147:923$972	— 8:782$001
	Total. . .	68:459$615	39:404$969	23:446$910	—	33:169$323	2:907$560	11:368$389	178:756$766	185:580$817	— 6:824$051
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . . .	980$479	980$479	—	—	—	32$235	14$327	2:007$520	2:040$318	— 32$798
	Material . . .	4:057$449	4:057$449	—	—	—	133$396	59$287	8:307$581	4:654$474	+ 3:653$107
	Total. . .	5:037$928	5:037$928	—	—	—	165$631	73$614	10:315$101	6:694$792	+ 3:620$309
TOTAES	Pessoal . . .	244:147$092	218:617$834	230:741$245	1:169$929	67:030$012	5:981$126	30:609$170	798:296$408	795:651$167	+ 2:645$241
	Material . . .	434:076$780	377:363$835	378:185$717	1:867$017	119:234$605	10:730$288	54:289$271	1.375:747$513	1.434:304$835	— 58:557$322
	Total. . .	678:223$872	595:981$669	608:926$962	3:036$946	186:264$617	16:711$414	84:898$441	2.174:043$921	2.229:956$002	— 55:912$081

3.º Officinas

O trabalho feito pelas officinas durante o anno de 1905, constou do seguinte :

Locomotivas : — Reparação geral em 63 locomotivas e media em 36, ou um total de 99 reparações.

Soffreram grandes concertos as machinas ns. 13, 14, 117, 45, 105, 107, 118, 21, 52, 114, 76, 71, 119, 46, 106, 1, 7, 47, 80, 115, 109, 91, 58, 66, 48, 70, 111, 50, 17, 41, 113, 24, 5, 61, 32, 35, 108, 16, 57, 9, 88, 116, 112, 36 e 62 em Campinas; 92, 103, 75, 96, 39, 65, 84, 94, 78, 93, 82, 90, 31, 85, 102, 38, 95, 98, em Ribeirão Preto ; e concertos medios as ns. 3, 17, 5, 113, 120, 2, 80, 110, 27, 12, 42, 87, 56, 104, 105, 53, 54, 10, em Campinas ; 64, 4, 8, 74, 86, 67, 64, 73, 8, 47, 4, 100, 37, 68 e 63 em Ribeirão Preto, e 73, 72 e 51 em Uberaba conforme demonstra o quadro que se segue :

Designação dos serviços	OFFICINAS			TOTAES
	Campinas	R. Preto	Uberaba	
Reparações geraes. . . .	45	18	—	63
» medias. . . .	18	15	3	36
Totaes em 1905	63	33	3	99
» » 1904	63	35	4	102
Differença em 1905 . . .	—	— 2	— 1	— 3

Nas reparações que figuram acima, não constam os concertos correntes exigidos diariamente pelas locomotivas em trafego.

Os serviços mais importantes feitos durante o anno foram os seguintes :

Substituição de fornalhas nas caldeiras das seis locomotivas ns. 32, 47, 50, 66, 45 e 58; mais duas que em 1904. Todas estas fornalhas, inteiramente novas, foram construi-

das nas officinas de Campinas, sendo de cobre as das quatro primeiras locomotivas e de ferro as outras duas. Além da caixa interna da fornalha foi construida tambem a externa em duas das caldeiras acima, por ser o corpo cylindrico das mesmas, a uuica parte aproveitavel.

Substituição de placas tubulares nas caldeiras das tres locomotivas ns. 87, 107 e 109; mais tres que em 1904. Todas tres foram de cobre.

Substituição completa da tubulação nas caldeiras das tres locomotivas ns. 12, 54 e 70, sendo as novas de tubos de ferro com pontas de cobre; do systema Howell.

Os tubos das machinas ns. 15, 27, 58, 60, 62, 80, 90 e 105 foram todos retirados e emendados com novas pontas e outra vez utilisados.

Soffreram ainda reparações mais ou menos importantes as caldeiras das locomotivas ns. 1, 2, 52, 70 e 76.

Substituição de aros nas rodas das 20 seguintes machinas ns. 1, 5, 7, 13, 24, 36, 47, 48, 58, 61, 62, 70, 71, 88, 105, 109, 112, 113, 115 e 116 e de eixos nas de ns. 32, 36, 50, 58 e 62.

Com o serviço de reparação das locomotivas gastou-se durante o anno a somma de Rs. 872:808$841, que accusa o pequeno augmento de Rs. 7:574$494, sobre as mesmas despezas em 1904, como mostra o quadro abaixo.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1905	611:392$098	261:416$743	872:808$841
1904	641:327$858	223:906$489	865:234$347
Differença em 1905 . .	— 29:935$760	+ 37:510$254	+ 7:574$494

O anno que se findou não pode ainda revelar os effeitos da nova organisação de trabalho resultante das installações com que foram doptadas as officinas de Campinas, pois, só de meiados do anno em diante é que os serviços começaram a ter regularidade; cumprindo observar que

durante o anno foram feitos os mais pesados e dispendiosos trabalhos até hoje emprehendidos na conservação do material de tracção da Companhia, e que estavam mesmo adiados para quando as condições das officinas facilitassem a sua execução. O custo medio de reparação de cada locomotiva foi Rs. 8:816$250, contra Rs. 8:566$670 em 1904 e Rs. 10:216$200 em 1903.

Carros: — Em 1905 foram concertados 57 carros de passageiros, ou mais 12 que em 1904, como demonstra o quadro a seguir.

OFFICINAS	REPARAÇÕES		TOTAES
	geraes	medias	
De Campinas	51	5	56
» Ribeirão Preto. . . .	1	—	1
Totaes em 1905	52	5	57
» » 1904	33	12	45
Differença em 1905 . . .	+ 19	— 7	+ 12

Com esses serviços despendeu-se a somma de Rs. 222:435$513, ou mais Rs. 8:846$954 que em 1904, como se deduz do quadro abaixo; mas esse augmento de despeza está perfeitamente justificado pelo accrescimo de trabalho apresentado.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1905	146:759$889	75:675$624	222:435$513
1904	150:683$373	62:905$186	213:588$559
Differença em 1905 . .	— 3:923$484	+ 12:770$438	+ 8:846$954

Vagões: — Durante o anno foram concertados 374 vagões como se vê no quadro seguinte:

78

DESIGNAÇÃO	Reconstrucções	REPARAÇÕES geraes	REPARAÇÕES medias	TOTAES
Vagões cobertos .	35	219	1	255
» gondolas .	48	27	—	75
» razos . .	13	8	2	23
Gaiolas	10	11	—	21
Totaes em 1905 .	106	265	3	374
» » 1904 .	112	308	39	459
Differença em 1905	— 6	— 45	— 36	— 85

A despeza relativa a este serviço desceu com a reducção de trabalho que se deu durante o anno, attingindo a Rs. 171:815$952, ou menos Rs. 29:342$418 que em 1904, conforme o quadro seguinte :

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1905	100:620$555	71:195$397	171:815$952
1904	123:056$462	78:101$908	201:158$370
Differença em 1905 . .	— 22:435$907	— 6:906$511	— 29:342$418

Fazendo um resumo de todas as despezas mencionadas acima, damos um quadro das sommas totaes despendidas pelas officinas na conservação e reforma do material rodante e de tracção da Companhia em 1905.

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	Total
Reparo das locomotivas .	611:392$093	261:416$743	872:808$841
» dos carros . . .	146:759$889	75:675$624	222:435$513
» » vagões . .	100:620$555	71:195$397	171:815$952
Totaes em 1905. .	858:772$542	408:287$764	1.267:060$306
» » 1904. .	915:067$593	364:913$583	1.279:981$276
Differença em 1905 . .	— 56:295$151	+ 43:374$181	— 12:920$970

Alem dos serviços proprios das officinas, foram ainda executados por conta do Almoxarifado, para outras repartições os seguintes :

3 pontes de diversos vãos.

30 » » passagem americana.

10 chaves completas de mudança de via.

1 cruzamento para passagem da linha de bondes em Guanabara.

215 metros de canos de ferro fundido de 8″, para caixas de agua.

18 columnas de ferro fundido para a estação de Batataes.

428 braços para postes telegraphicos.

150 cabeças fundidas para os mesmos.

50 pararaios para os mesmos.

3.553 parafusos de diversas dimensões.

4.000 arruellas de ferro.

2.000 kg. de sellos de chumbo para vagões.

6 braços fundidos para lampeões de plataformas.

6 porteiras gyratorias de ferro.

E a estructura metallica completa para a rotunda de Campinas, alem de uma multidão de obras menores como agulhas avulsas para chaves, calços para as mesmas, alavancas de aço, pistons e valvulas para bombas, conductores para aguas pluviaes, corta-frios, brocas, etc... e grande numero de reparações em utensilios das estações e da linha.

Os serviços feitos por conta do Almoxarifado, importaram em Rs. 280:693$750, conforme demonstra o quadro geral da despeza, accusando um decrescimo de rs. 69:425$790, em 1905.

4.º Fundição

Uma vez installado regularmente o trabalho nas novas officinas de Campinas, a de Rib. Preto ficou reduzida ao serviço de pequenas reparações, para as quaes tornava-se desnecessaria a manutenção alli da fundição, sendo ella supprimida em junho do anno findo.

O resultado do trabalho de fundição em 1905, foi o seguinte:

ANNOS	FERRO FUNDIDO			BRONZE FUNDIDO		
	Quantidade em kilog.	PREÇOS		Quantidade em kilog.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilog.		TOTAL	Do kilog.
1905. .	318.728	95:175$871	0$299	49.880	32:458$886	0$651
1904. .	431.647	140:640$095	0$326	61.298	57:405$800	0$936
Differença em 1905.	--112.919	—45:464$224	—0$027	--11.418	— 24:946$914	—0$285

Como se conclue do quadro acima, o preço de unidade tanto do ferro como o do bronze baixou sensivelmente, chegando aos menores algarismos obtidos desde muitos annos. Nesses preços não está incluido o valor do material velho empregado.

5.º Resumo geral da despeza

No decurso de 1905 foi despendida a somma de Rs. 3.441:104$227 com o custeio de todos os serviços a cargo da Locomoção, isto é, menos Rs. 68:833$051 que em 1904, cuja despeza já foi menor Rs. 167:860$640 que a de 1903, apezar do accrescimo de movimento constatado nos dous ultimos annos.

O primeiro dos quadros que se seguem dá a distribuição da despeza pelas diversas verbas e linhas respectivas.

Si referirmos as despezas ás unidades de trafego usuaes, como meio unico de comparação, poderemos vêr no segundo quadro que todas as verbas soffreram reducção mais ou menos consideravel, em relação aos valores correspondentes de 1904.

Despeza da repartição da Locomoção no anno de 1905.

LINHAS	VERBAS	VERBAS — G 2 Conducção de trens	G 2 B Limpeza e lub. dos vehiculos	G 3 Reparo das locomotivas	G 4 Reparo dos carros	G 5 Reparo dos vagões	Total em 1905	Total em 1904	Differença em 1905	Serviços feitos por conta do Almoxarifado
TRONCO E RAMAES	Pessoal . . .	578:289$250	75:388$884	499:353$146	119:549$332	82:219$652	1.354:800$764	1.401:688$781	— 46:838$017	—
	Material . . .	940:845$169	17:015$482	182:019$064	55:627$038	58:133$072	1.253:640$125	1.270:791$166	— 17:151$341	—
	Total. , .	1.519:134$719	92:404$366	681:372$210	175:176$870	140:352$724	2.608:440$889	2.672:480$247	— 64:039$358	—
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . . .	91:122$327	11:873$332	79:566$688	19:274$182	13:076$430	214:913$259	224:018$692	— 9:105$433	—
	Material . . .	265:834$286	4:602$724	51:612$581	13:110$335	8:991$907	344:151$833	343:640$619	+ 511$214	—
	Total. . .	356:956$613	16:476$356	131:179$269	32:384$517	22:068$337	559:065$092	567:659$311	— 8:594$219	—
CATALÃO	Pessoal . . .	35:044$703	4:570$092	30:917$506	7:556$471	5:069$011	83:157$783	80:547$083	+ 2:610$700	—
	Material . . .	136:855$525	2:286$446	26:093$713	6:377$864	3:964$647	175:578$195	178:896$400	— 3:318$205	—
	Total. . .	171:900$228	6:856$538	57:011$219	13:934$335	9:033$658	258:735$978	259:443$483	— 707$505	—
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . . .	1:776$202	231$318	1:554$758	379$404	255$462	4:197$144	4:464$304	— 267$160	--
	Material . . .	8:158$020	149$561	1:691$385	560$387	105$771	10:665$124	5:839$033	+ 4:775$191	—
	Total. . .	9:934$222	380$879	3:246$143	939$791	361$233	14:862$268	10:354$237	+ 4:508$031	—
TOTAES	Pessoal . . .	706:232$182	92:063$926	611:392$098	146:759$889	100:620$555	1.657:068$950	1.710:718$860	— 53:649$910	280:693$750
	Material . . .	1 351:693$300	24:054$213	261:416$743	75:675$624	71:195$397	1.784:035$277	1.799:218$418	— 15:183$141	—
	Total. . .	2.057:925$782	116:118$139	872:818$841	222:435$513	171:815$952	3.441:104$227	3.509:937$278	— 68:833$051	280:693$750

Despesa total da repartição da Locomoção, referida as unidades de trafego

Designação	Por 100 trens—kilometros			Por 100 locomotivas—kilometros			Por 100 toneladas—kilometros		
	1905	1904	Differenças	1905	1904	Differenças	1905	1904	Differenças
Conducção de trens. . .	63$518	68$929	— 5$111	52$139	56$011	— 3$872	2$383	2$774	— 0$391
Reparo de locomotivas. .	25$501	26$745	— 1$244	20$932	21$733	— 0$801	0$957	1$076	— 0$119
» » carros. . .	6$499	6$602	— 0$103	5$335	5$365	— 0$030	0$244	0$266	— 0$022
» » vagões . . .	5$020	6$218	— 1$198	4$120	5$053	— 0$933	0$188	0$250	— 0$062
Totaes . . .	100$538	108$494	— 7$956	82$526	88$162	— 5$636	3$772	4$366	— 0$594
Tronco e Ramaes. . . .	107$988	116$649	— 8$661	88$293	94$102	— 5$809	3$399	3$904	— 0$505
Rio Grande e Caldas .	86$892	93$758	— 6$866	70$252	75$579	— 5$327	5$614	6$776	— 1$162
Catalão	75$809	79$221	— 3$412	65$718	68$743	— 3$025	5$827	7$484	— 1$657
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro).	66$349	92$880	—26$531	57$606	80$911	—23$305	16$569	10$082	+ 6$487

81

6.º Melhoramentos

Material rodante: — Durante o anno foram reformadas as duas locomotivas «Consolidation» Sharp Stewart, ns. 32 e 50, sendo completamente reconstruidas as caldeiras e modificadas por completo, nas caixas, molas, braçagens etc., quasi que só se aproveitando das velhas os longerões, rodas e cylindros.

A machina n. 16, como anteriormente foi dito, soffreu grande trasformação, sendo adaptada ao serviço de manobras.

Officinas: — Grande parte do primeiro semestre de 1905, foi affectado na regularidade dos serviços das officinas pelas obras em construcção, mudanças de machinas, arrumações etc. de modo que o trabalho só chegou a ter uma organisação conveniente, de junho em diante.

Hoje falta apenas a mudança de um dos fornos de ferro da fundição antiga para a nova, um resto de movimento de terra e pequenos serviços accessorios para conclusão de todas as obras que pesavam tão consideravelmente sobre nossa responsabilidade.

Desde a inauguracão de cada parte da installação até o presente momento, todos os serviços têm corrido sem o menor accidente, adaptando-se o pessoal de modo admiravel a todas as innovações que as novas officinas da Companhia Mogyana vieram introduzir no vasto campo da mechanica nacional.

Com sua officina apparelhada como se acha agora, a Companhia pode contar com ella para as mais difficeis emergencias de seu serviço e com uma economia que irá crescendo a proporção que o trafego fôr della exigindo maior trabalho.

7.º Luz electrica

Em Campinas o serviço de illuminação electrica dos pateos de manobras, se fez com toda a regularidade durante o anno, extendendo-se em julho á rotunda, onde foram collocadas 24 lampadas incandescentes de 32 vellas e uma de arco.

Em janeiro foi feita a installação de Ribeirão Preto, onde era assaz elevada a despeza da Companhia com a illuminação fornecida pela empreza que explora essa industria naquella cidade.

Para que a installação fosse executada sem a grande delonga de uma encommenda para o extrangeiro, empregou-se a machina semi-fixa que foi ha annos retirada das officinas de Ribeirão Preto, por ter a caldeira em máo estado alem de ser já insufficiente para o serviço, e um dynamo de 17,5 kw. da General Electric que foi comprado de segunda mão, para servir provisoriamente na serraria como motor, antes de chegarem os encommendados para essa parte das officinas.

A machina motora foi inteiramente reparada para ser aproveitada nesse serviço.

O quadro de distribuição foi construido nas officinas de Campinas, sendo todo o trabalho da installação feito por pessoal da Companhia.

O pateo de manobras, carvoeiras e edificios ficaram illuminados por 13 lampadas de arco de 2,75 ampéres, 50 lampadas incandescentes de 32 vellas e 57 de 16 vellas.

Com o custeio da illuminação em Campinas e em Ribeirão Preto e installação dos serviços neste ultimo local, despendeu-se durante o anno a somma de Rs. 15:880$585, sendo

Pessoal	12:222$840
Material	3:657$745
Total	15:880$585

Para a installação definitiva desse serviço em Ribeirão Preto, e para uma outra identica em Casa Branca, foram encommendadas duas unidades geradoras de 30 kw., compostas de motores simples « Ideal » e dynamos da General Electric, que devem estar a chegar.

Tenho a honra de apresentar-vos o quadro do pessoal empregado nos serviços da Locomoção a 31 de dezembro de 1905, e seu resumo comparativo.

82

PESSOAL Á 31 DE DEZEMBRO DE 1905

Designação	ANNO DE 1905	ANNO DE 1904	Differença em 1905
Administração			
Chefe da locomoção	1	1	—
Ajudantes.	2	1	+ 1
Auxiliar	1	1	—
Escripturarios	8	8	—
Praticante.	1	—	+ 1
Continuo	1	1	—
Total	14	12	+ 2
Officinas			
Chefes de officinas	3	3	—
Ajudantes.	2	3	— 1
Mestres	6	8	— 2
Ajustadores	64	86	— 22
Torneiros e aplainadores . . .	48	57	— 9
Caldeireiros e ajudantes	32	42	— 10
Funileiros.	3	5	— 2
Ferreiros	19	26	— 7
Malhadores	32	43	— 11
Fundidores	22	30	— 8
Carpinteiros e marceneiros . .	53	57	— 4
Pintores e ajudantes	46	60	— 14
Serradores	14	13	+ 1
Ajustadores de tenders e vagões.	27	37	— 10
Operarios diversos	54	49	+ 5
Aprendizes	100	90	+ 10
Trabalhadores.	95	124	— 29
Guardas e chapeiros	17	16	+ 1
Total	637	749	— 112
Tracção			
Chefe de Deposito	1	1	—
Machinistas	94	92	+ 2
Foguistas	96	93	+ 3
Limpadores de machinas . . .	103	118	— 15
» » carros	49	45	+ 4
Engraxadores	12	16	— 4
Carvoeiros	7	9	— 2
Total	362	374	— 12

Resumo comparativo do pessoal

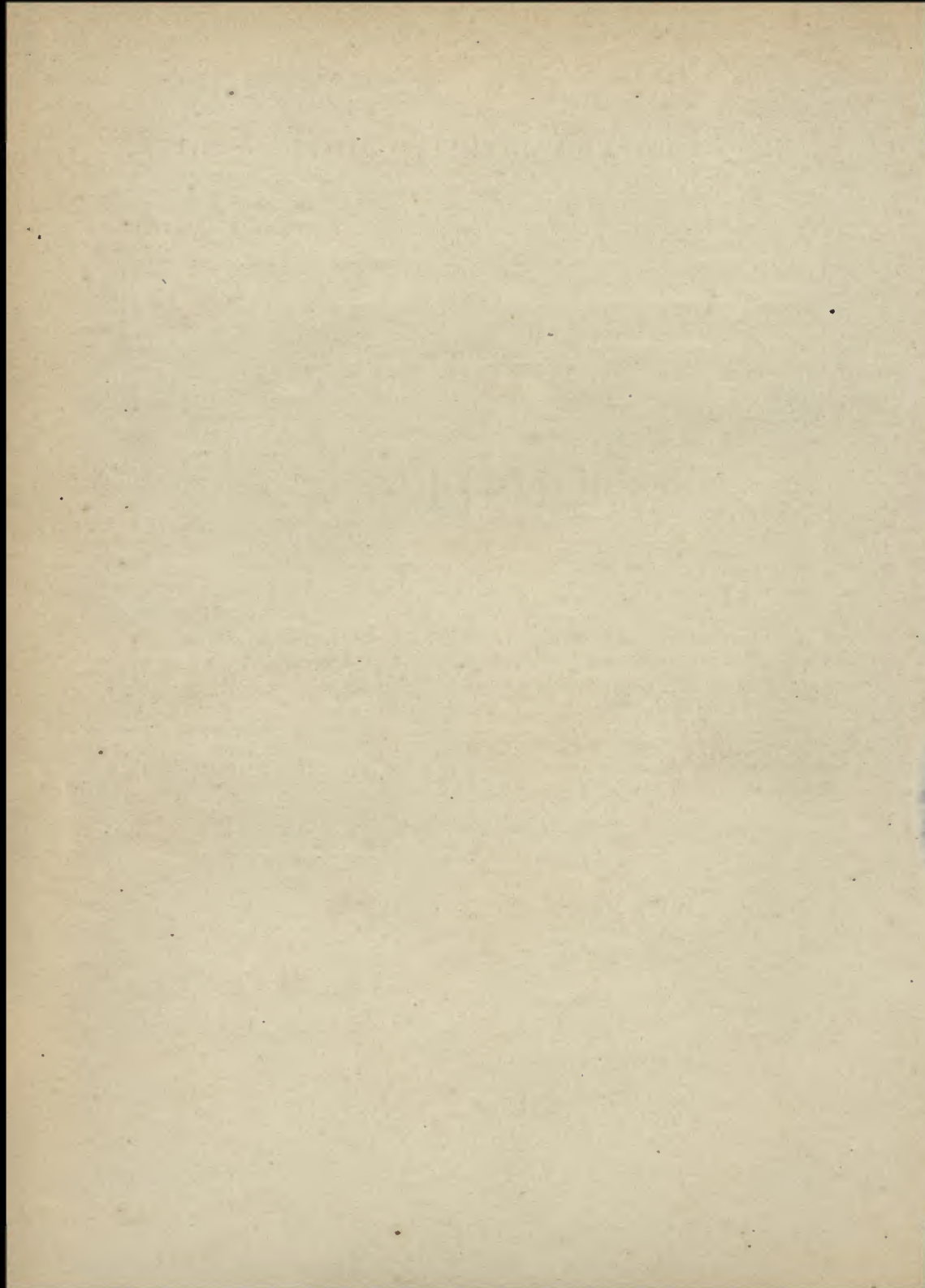
ANNOS	Administração	Tracção	Officinas	**Total**
1905	14	362	637	1.013
1904	12	374	749	1.135
Differença em 1905.	+ 2	— 12	— 112	— 122

Ao terminar o presente relatorio, nos é grato poder consignar a bôa vontade, zelo e dedicação com que todo o pessoal soube cumprir os seus deveres, cabendo-nos salientar o concurso valioso prestado na administração dos serviços pelos ajudantes da Locomoção, os Srs. Antonio Pinheiro da Silva e Torquato Elias da Silva e na administração das obras novas pelo auxiliar technico o Sr. Dr. José Luiz Gonçalves de Oliveira.

Campinas, 6 de Abril de 1906.

C. Stevenson,

Chefe da Locomoção.

83

VI

LINHA

O relatorio dos trabalhos d'esta Repartição, durante 1905, foi organisado pelo engenheiro Dr. Tobias Leite, com as informações prestadas pelos engenheiros Coriolano de Mattos, Homem de Mello e Shalders.

O Chefe da Locomoção dr. Carlos Stevenson, em annexo, descreve as obras, executadas em 1905, da ponte sobre o rio Mogy Guassú.

RELATORIO

DA

Linha

Correspondente ao anno de 1905

1.° Extensão

Com a abertura, ao trafego, em 1 de Março e 13 de Maio, das estações de Aramina e Santa Rita, ambas do ramal de Santa Rita do Paraizo, assentamento de novos desvios e augmento dos já existentes, ficou a extensão total da linha elevada á 1455,909 kilometros, sendo 1342,800 kilometros de linha directa e 113,109 kilometros ou 8 % de desvios, assim distribuidos:

TRECHOS			Linha principal	DESVIOS	TOTAL
			Kilom.	Kilom.	Kilom.
Linhas de 1,0 m. de bitola		De Campinas á Ribeirão Preto	317,340	62,663	380,003
	RAMAL	do Amparo . . .	48,220	2,546	50,766
		de Itapira	50,060	1,241	51,301
		do Pinhal	37,000	1,495	38,495
		de Mocóca . . .	71,930	5,524	77,454
		de Guaxupé . . .	30,580	1,479	32,059
		» » (trec. min.)	13,759	1,030	14,789
		de Sertãosinho . .	24,135	1,323	25,458
		de S. Rita do Paraiso	156,335	6,960	163,295
		Linha do Rio Grande .	193,082	15,480	208,562
		Ramal de Caldas. . .	76,887	3,257	80,144
		Linha do Catalão . . .	282,472	7,461	289,933
Linha de 0m,60 de bitola					
Ramal de Serra Negra . .			41,000	2,650	43,650
Extensão total			1.342,800	113,109	1.455,909
Idem em 1904			1.321,466	109,330	1.430,796
Accrescimo em 1905 . .			21,334	3,779	25,113

Existem em toda a linha 122 estações ou uma para cada 11 kilometros, assim distribuidas :

Linha principal de Campinas á Araguary		71	estações
Ramal	do Amparo	5	»
	de Serra Negra	5	»
	de Itapira	4	»
	do Esp.º Santo do Pinhal	4	»
	de Caldas	5	»
	da Mocóca	9	»
	de Guaxupé	4	»
	do Sertãosinho	2	»
	de Santa Rita do Paraiso	13	»
		122	»

No numero das 122 estações estão incluidos 2 postos telegraphicos.

Dos quadros junto, consta a lista das estações com as distancias á contar de Campinas, do ponto inicial dos ramaes e entre estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias De estação á estação	Distancias A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		Kilom.	Kilom.	ms.
1	Campinas	—	—	693,00
2	Guanabara.	3	3	668,30
3	Anhumas	7	10	613,00
4	Tanquinho.	10	20	607,80
5	Desembargador Furtado	5	25	586,90
6	Carlos Gomes	3	28	641,10
7	Jaguary (inicial do ramal do Amparo)	7	35	566,80
8	Guedes.	9	44	564,60
9	Resaca	10	54	603,80
10	Conselheiro Martim Francisco . . .	11	65	589,40
11	Mogy-mirim (inic. do ram. de Itapira)	11	76	612,20
12	Mogy-Guassú (inicial do r. do Pinhal)	9	85	589,40

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias — De estação á estação	Distancias — A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		Kilom.	Kilom.	ms.
13	Ipê	6	91	622,00
14	Estiva	6	97	594,50
15	Orissanga	11	108	687,00
16	Matto Secco	9	117	736,70
17	Cascavel (inicial do ramal de Caldas)	12	129	654,40
18	Engenheiro Mendes	5	134	626,50
19	Orindiuva	10	144	628,70
20	Lagôa	10	154	704,70
21	Cocaes	8	162	697,70
22	Casa Branca (inic. do ram. de Mocóca)	11	173	718,00
23	Coronel Corrêa	16	189	654,00
24	Lage	6	195	707,80
25	Coronel José Egydio	9	204	819,80
26	Tambahu	7	211	698,70
27	Faveiro	8	219	805,30
28	Corrego Fundo	8	227	735,00
29	Santos Dumont	9	236	756,80
30	Cerrado	7	243	743,00
31	Sucury	8	251	697,10
32	São Simão	9	260	633,00
33	Bento Quirino	4	264	591,60
34	Chanaan	9	273	614,10
35	Tibiriçá	12	285	689,80
36	Cravinhos	7	292	783,00
37	Buenopolis	4	296	724,80
38	Villa Bomfim	10	306	565,70
39	Santa Thereza	6	312	543,30
40	Ribeirão Preto	6	318	518,60
41	Barracão (inic. do ram. de Sertãosinho)	2	320	518,80
42	Entroncamento (inic. do r. de S. R. do Paraiso)	12	332	505,10
43	Sarandy	3	335	579,80
44	Visconde do Parnahyba	7	342	712,80
45	Engenheiro Brodowski	9	351	849,50
46	Batataes	16	367	881,30
47	Macahubas	15	382	762,30
48	Bôa Sorte	14	396	670,80
49	Mandihú	6	402	666,70
50	Restinga	9	411	888,80
51	Franca	13	424	995,60

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	A partir de Campinas	
		Kilom.	Kilom.	ms.
52	Crystaes	14	438	983,80
53	Indaiá	17	455	1.047,80
54	Pedregulho	7	462	1.033,00
55	Chapadão	7	469	1.005,50
56	Igaçaba	16	485	712.50
57	Rifaina	14	499	536,80
58	Jaguara	12	511	520,10
59	Sacramento	11	522	513,10
60	Conquista	15	537	659,40
61	Engenheiro Lisbôa	27	564	705,30
62	Paineiras	25	589	835,30
63	Uberaba	24	613	763,00
64	Mangabeira	23	636	882,30
65	Palestina	21	657	978,40
66	Burity	24	681	926,20
67	Irára	22	703	948,80
68	Sucupira	23	726	880,90
69	Uberabinha	23	749	855,20
70	Sobradinho	18	767	687,40
71	Araguary	27	794	930,20

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS			Altitude sobre o nivel do mar
		De estação á estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
	Ramal do Amparo				
	Jaguary	—	—	35	566,80
1	Pedreira	10	10	45	586,00
2	Coqueiros.	10	20	55	658,00
3	Amparo (in. do r. de Serra Negra)	10	30	65	658,00
4	Tres Pontes	8	38	73	686,80
5	Monte Alegre	10	48	83	737,60
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo	—	—	65	658,00
6	Alferes Rodrigues	10	10	75	769,00
7	Pantaleão	7	17	82	662,40
8	Brumado	8	25	90	690,00
9	Santo Aleixo	6	31	96	782,00
10	Serra Negra	10	41	106	915,60
	Ramal de Itapira				
	Mogy-mirim	—	—	76	612,20
11	Itapira	20	20	96	627,00
12	Barão Ataliba Nogueira . . .	16	36	112	623,60
13	Eleuterio	11	47	123	675,00
14	Sapucahy	3	50	126	664,00
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-Guassú	—	—	85	589,40
15	Conselheiro Laurindo. . . .	9	9	94	694,00
16	Nova Louzã	11	20	105	692,00
17	Motta Paes	8	28	113	762,40
18	Espirito Santo do Pinhal . .	4	32	117	837,80
	Ramal de Caldas				
	Cascavel	—	—	129	654,40
19	Gerivá	15	15	144	665,00
20	S. João da Bôa Vista . . .	15	30	159	738,00
21	Prata	13	43	172	819,00
22	Cascata	16	59	188	1.270,00
23	Caldas	18	77	206	1.189,00

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação á estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca	—	—	173	718,00
24	Itoby	14	14	187	653,00
25	Engenheiro Röhe	5	19	192	700,60
26	Villa Costina.	4	23	196	741,00
27	S. José do Rio Pardo . . .	12	35	208	680,60
28	Ribeiro do Valle (inic. do r. de Guaxupé)	7	42	215	691,20
29	Engenheiro Gomide	2	44	217	714,00
30	Commendador Guimarães . .	13	57	230	755,60
31	Mocóca	8	65	238	644,80
32	Canôas.	7	72	245	576,40
	Ramal de Guaxupé				
	Ribeiro do Valle	—	—	215	691,20
33	Itahyquára	14	14	229	730,00
34	Moraes Salles	11	25	240	775,20
35	Julio Tavares	6	31	246	790,40
36	Guaxupé	14	45	260	824,80
	Ramal de Sertãosinho				
	Barracão	—	—	320	518,80
37	Iracema	12	12	332	613,20
38	Sertãosinho	12	24	344	558,90
	Ramal de S.ta Rita do Paraiso				
	Entroncamento	—	—	332	505,10
39	Jardinopolis	9	9	341	585,00
40	Cresciuma	10	19	351	529,50
41	Guayuvira.	21	40	372	565,60
42	Salles Oliveira	9	49	381	715,90
43	Coronel Orlando	8	57	389	661,00
44	Jussára.	9	66	398	779,30
45	S. Joaquim	10	76	408	615,00
46	Bacury.	12	88	420	574,50
47	Guará	10	98	430	569,30
48	Ituverava	14	112	444	635,25
49	Canindé	23	135	467	580,80
50	Aramina	13	148	480	612,90
51	Santa Rita do Paraiso . . .	8	156	488	663,70

Concluio-se o serviço da revisão do traçado, sendo o trecho medido o que vae da estação de Sobradinho á de Araguary, ultima da linha do Catalão, a qual fica na estaca 39441+1,20 e á 930^{m},150 sobre o nivel do mar.

As obras de arte e edificios existentes n'este ultimo trecho entre Sobradinho e Araguary, são :

1 ponte de 86^{m},40 sobre o rio das Velhas, no kilom. 766,

20 boeiros abertos formando 10 passagens de nivel,

106 ditos abertos de vãos de 0^{m},50 até 2^{m},0,

32 ditos cobertos de vão de 0^{m},60 e 0^{m},50,

3 caixas d'agua nos kilom. 767, 784 e 789,

5 casas de conserva nos kilom. 766, 772, 777, 782 e 787.

Na estação de Araguary existe um triangulo de reversão, um deposito de carros, uma carvoeira e tres casas para empregados.

2.° Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha continuou, durante o anno, em bom estado de conservação e segurança.

No kilometro 35 do ramal de Serra Negra, rodou um aterro na tarde de 5 de Janeiro, ficando restabelecido o trafego no dia 7 do mesmo mez.

Em alguns trechos da linha, melhorarão-se algumas curvas, sendo este serviço executado pelo pessoal das turmas sem perturbação do serviço ordinario de conservação da linha.

Em epocas convenientes fizeram-se as roçadas em toda a zona da linha e a capinação em todo o leito.

Pouco andamento teve a substituição dos trilhos de 19 $^{1}/_{2}$ kilos por metro corrente pelos de 25 e 26 kilos, a

qual foi executada sómente em 1202 metros de linha e prefaz actualmente um total de 317.279 metros de linha, assim distribuidos :

Do kil. 0+180ms ao kil. 3	2.820,ms 00
» » 3+640 » » » 316	312.360, » 00
Desvios de Jaguary, Ipê e Resaca	1.043, » 00
Linha dupla e travessão	2.677, » 00
	318.900,ms 00

Descontando 1621 metros dos intervallos das estações seguintes, nas quaes não se fez a substituição :

Casa Branca	559 ms 00	
Bento Quirino . . .	438 » 00	
Buenopolis	340 » 00	
Tibiriçá	284 » 00	1.621,ms 00

Tem-se um total de linha em trilhos de 25 e 26 kilos igual á	317.279,ms 00
Trilhos gastos na rotunda . . .	800 » 00
» » em chaves . . .	817 » 00
» em deposito em M. Guassú	1.104 » 00
Total de trilhos importados . .	320.000,ms 00

Achão-se empregadas 119 chaves dos trilhos de 25 kilos, das quaes 12 fôrão assentadas, durante o anno, nas seguintes estações :

S. Simão 2, Villa Bomfim 3, Guedes 1,
Cravinhos 2, Santa Thereza 2, Mogy-mirim 1,
Santos Dumont 1.

Com excepção dos intervallos das estações de Guanabara e Casa Branca, a linha principal acha-se, de Campinas á Bento Quirino, apparelhada com chaves de trilhos de de 25 e 26 kilos.

Na estação de Guedes reformarão-se todos os desvios bem como a linha principal que passa pela nova ponte.

Os desvios novos e prolongados durante o anno attingem á extensão de 2164 metros, á saber :

Campinas.	— 1 desvio novo nas officinas	666^{ms}00	
»	— 1 » » no pateo	343 » 00	
Anhumas.	— 1 » prolongado	85 » 00	
Tanquinho.	— 1 » »	72 » 00	
Guedes.	— 1 » »	46 » 00	
Mogy-mirim.	— 1 » »	137 » 00	
»	— 1 » novo	57 » 00	
Santos Dumont.	— 1 desvio novo	420 » 00	
» »	— 1 travessão novo	68 » 00	
Ramal do Pinhal.	— (kil. 35) 1 desvio particular	78 » 00	
Ribeiro do Valle.	— 1 desvio morto	32 » 00	
Ramal de S. Rita.	— (kil. 32) 1 desvio particular	84 » 00	
Ramal de S. Rita.	— (kil. 145) 1 desvio particular	76 » 00	2164^{ms}00

Assentarão-se 12 chaves dos trilhos de 19 ½ kilos nas seguintes estações : Campinas (4), Mogy-mirim (2), Santos Dumont (4), Kil. 35 do ramal do Pinhal (1), Ribeiro do Valle (1).

Substituirão-se 2 cruzamentos no ramal do Amparo, 3 em S. José, 2 agulhas no Pinhal e 1 em S. José.

Collocárão-se 4 placas de ferro fundido nos postes dos kilom. 49, 91 e 151 do tronco e no do kilom. 7 do ramal de Guaxupé.

Substituio-se o cruzamento com a linha de bonds na passagem de nivel do Lyceu, no kilom. 5.

Assentárão-se 2 pequenos cruzamentos para a juncção com a linha Funilense, na estação de Guanabara.

Para o serviço da Funilense collocou-se um terceiro braço na semaphora de Guanabara, lado de Anhumas.

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, foi o seguinte :

Trilhos	1.402
Dormentes	152.870
Parafusos	56.239
Chapas	2.245
Pregos	144.003

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha principal assim como todos os desvios achão-se em bom estado de conservação.

Pelo pessoal das turmas e sem perturbação do trafego e da conservação ordinaria da linha forão melhoradas algumas curvas.

Com as capinas feitas mensalmente e as roçadas, entre os fechos, feitas, tres ou quatro vezes durante o anno, em épocas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha.

Os desvios novos e os prolongados durante o anno attingem a extensão de 522 metros, á saber :

Kilom.s 317 e 319 — 240 metros de dous desvios particulares.

Batataes — 212 metros de um desvio novo e 18 metros de augmento dos já existentes.

Kilom. 499 — 70 metros de um desvio particular.

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, foi o seguinte :

Trilhos	101
Dormentes	56.131
Parafusos	22.971
Chapas	3.290
Pregos	84.300

Linha do Catalão

A linha principal assim como os desvios achão-se em bom estado de conservação.

Com as capinas, feitas mensalmente, e as roçadas entre os fechos, feitas trez ou quatro vezes durante o anno, em épocas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha.

Durante o anno não assentaram-se novos desvios nem prolongaram-se os já existentes.

Com o pessoal das turmas e sem perturbação do trafego e da conservação ordinaria da linha melhoraram-se algumas curvas.

O material de superstructura metallica substituido durante o anno, foi o seguinte :

Trilhos	——
Dormentes	57.429
Parafusos	8.377
Chapas	398
Pregos	55.772

O material de superstructura metallica substituido, em todas as linhas, durante o anno, foi o seguinte :

Trilhos	1.503	ou	0,3 %	ou	1	por	kilometro
Dormentes . . .	266.430	»	12,8 %	»	183	»	»
Parafusos	87.587	»	2,6 %	»	60	»	»
Chapas	5.933	»	0,7 %	»	4	»	»
Pregos	284.075	»	6,8 %	»	195	»	»

Comparando com o anno anterior de 1904, temos os seguintes resultados para 1905 :

Trilhos . . . . —	138
Dormentes . . . . —	11.663
Parafusos. . . . . —	7.179
Chapas . . . . —	251
Pregos . . . . —	103.679

3.° Conservação

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Os serviços de conservação, executados durante o anno foram os seguintes :

Guanabara.— Concertos no soalho do armazem.

Tanquinho. — Substituição de vidros.

Carlos Gomes. — Retoque e caiação da casa de portadores.

Jaguary. — Renovação do rebôco e pintura completa do vestibulo e da sala de espera.

Substituição de vidros e fechos.

Na casa do chefe executaram-se concertos geraes de pedreiro e carpinteiro, fez-se a substituição do soalho, fôrro, caixilhos, rodapés, vidros e fechos. Renovou-se o rebôco dos commodos internos. Retocaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes e procedeu-se á pintura completa.

Guedes. — Concerto dos conductores de aguas pluviaes e das calhas, as quaes foram encaixadas nas pontas dos caibros para não serem tocadas pelos tenders das machinas.

Substituição das guarnições das beiradas do telhado, dos cordões dos rodapés e de fechos.

Resaca. — Substituição de vidros e fechos. Pintura completa da residencia do chefe e substituição da grade de madeira em volta da mesma casa.

Collocação de uma chapa e chaminé no fogão da cosinha.

Conselheiro Martim Francisco. — Substituição de uma cancella na porta do escriptorio e de dobradiças da porta do vestibulo.

Mogy-mirim. — Substituição de vidros na sala de espera.

Ipê. — Caiação interna da estação.

Estiva. — Concertos no telhado e na plataforma.

Matto Secco.— Mudança do portão do quintal da casa do chefe e renovação do reboco interno do vestibulo e escriptorio. Retoque geral do telhado e plataforma.

Cascavel.— Substituição de vidros e fechos. Procedeu-se á caiação interna da casa do chefe.

Casa Branca.— Concerto das valetas das machinas no interior da rotunda, concertos e pintura completa das casas do chefe do deposito, do mestre de linha, dos quartos dos machinistas e dos mastros de signal.

Coronel Correia.— Aterrou-se e ladrilhou-se a cosinha da casa do chefe.

Lage.— Concertos dos paraventos, guarnições, rodapés e pintura completa da estação, dos commodos do chefe e casa de portadores. Substituição de vidros e fechos.

Coronel José Egydio.— Concertos e pintura completa da estação e commodos do chefe, collocação de uma cancella na porta do escriptorio e substituição de vidros e fechos.

Tambahú.— Na estação procedeu-se á renovação do reboco interno, á concertos geraes dos paraventos, guarnição do telhado, cordões, rodapés, calhas e conductores de aguas pluviaes. Pintura completa da estação, residencia do do chefe e mastros de signal. Substituição de vidros e fechos.

Faveiro.— Concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes, substituição dos paraventos e de caixilhos, vidros e fechos. Pintura geral da estação e commodos do chefe.

Cerrado.— Concertos, renovação do rebôco e pintura completa da estação e commodos do chefe.

Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes e substituição de vidros e fechos.

Sucury.— Retoque geral no telhado da casa de portadores e substituição de vidros e fechos.

S. Simão. — Substituição de uma janella na sala do restaurant e concertos geraes nas calhas e conductores de aguas pluviaes, soalho e portas do armazem.

Buenopolis. — Mudança de uma porta externa dos commodos do chefe, concertos e renovação do reboco interno. Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes. Pintura completa da estação, commodos do chefe e substituição de vidros e fechos. Pintura da casa de portadores.

Villa Bomfim. — Pintura da sala de espera, escriptorio e vestibulo da estação.

S. Thereza. — Concertos do telhado e renovação geral do rebôco interno.

Tibiriçá. — Substituição de chapas e chaminés, vidros e fechos.

Procedeu-se á reparação das casas das turmas 9, 14, 16, 20, 24, 27 e 29 da 1ª Secção; 1, 2, 4, 5, 9, 11, 12, 16, 17, 18 e 21 da 2ª Secção.

Ramal do Amparo

Amparo. — Renovação da cobertura de zinco do abrigo das machinas no alto do qual abriu-se um lanternim para dar sahida ás fagulhas das machinas. Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes da estação, armazem, barracão das machinas e casa do mestre de linha.

Construcção de sargetas na frente e face lateral do abrigo de carros.

Tres Pontes. — Concertos de pedreiro e pintura completa da estação, casa de portadores e casa da turma 7.

Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes. Substituição de vidros e fechos e revestimento, á cimento, da plataforma.

91

Monte Alegre.— Substituição do soalho de dous commodos da casa do chefe. Substituição de vidros e fechos.

Concertos e pintura completa da estação e commodos do chefe. Pintura da casa da turma 8 e do girador.

Substituição dos dormentes e das alavancas do girador.

RAMAL DE SERRA NEGRA

Pantaleão.— Pintura completa da estação, sala de espera e commodos do chefe. Substituição de vidros e fechos.

Brumado.— Reconstrucção das paredes e telhado da cosinha da casa do chefe.

Serra Negra.— Reconstrucção geral das paredes internas da casa da turma 6 e caiação interna da mesma.

RAMAL DE ITAPIRA

Itapira.— Substituição do lavatorio da plataforma e de uma torneira para o mesmo.

Barão de Ataliba Nogueira.— Retoque geral do telhado do armazem.

Eleuterio.— Substituição de vidros e fechos. Concerto das ferragens do girador.

Retoque e caiação das casas das turmas 1, 5 e 7.

RAMAL DO PINHAL

Conselheiro Laurindo.— Concertos e pintura completa da estação e casa do chefe. Substituição de vidros e fechos.

Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Nova Louzã. — Renovação do rebôco e pintura completa da estação e casa do chefe. Substituição de vidros e fechos. Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Concerto e pintura da casa dos portadores.

Motta Paes. — Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro e pintura completa da estação e casa do chefe.

Substituição de vidros e de uma cancella na porta do escriptorio. Pintura da casa de portadores.

Espirito Santo do Pinhal. — Concertos de pedreiro no abrigo das machinas.

Retoque geral e caiação das casas das turmas 2 e 5.

RAMAL DE MOCÓCA

Villa Costina. — Substituição de tres folhas de portões do armazem e de vidros e fechos.

S José do Rio Pardo. — Substituição de vidros e fechos. Substituição do zinco da cobertura da plataforma a qual foi melhorada e forrada, bem como levantada mais 0^m,60 para não ser tocada pelas machinas.

Pintura de duas semaphoras e da coberta da plataforma. Concertos e caiação da casa da turma 6.

Ribeiro do Valle. — Substituição de vidros.

Engenheiro Gomide. — Concertos das portas e janellas.

Substituição de vidros e fechos e caiação dos commodos internos.

Mocóca. — Renovação do rebôco interno, concertos geraes de pedreiro, carpinteiro e pintura completa da estação e residencia do chefe.

Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes. Substituição das guarnições das beiradas do telhado, da plataforma e do forro do vestibulo.

Renovação do zinco da cobertura da plataforma e do armazem que foi todo modificado.

Collocação de chapas e chaminé no fogão da casa do chefe.

Canôas.— Concertos de pedreiro, carpinteiro e pintura geral da estação e residencia do chefe.

Substituição de vidros e fechos e de uma chapa e chaminé no fogão da casa do chefe.

Concertos e pintura geral das casas dos empregados e caiação da casa da 11ª turma.

Ramal do Guaxupé

Julio Tavares.— Substituição de vidros.

Mudou-se o fogão para o fundo da cosinha afim de retirar a chaminé de debaixo do forro do telhado da estação.

Moraes Salles.— O fogão soffreu a mesma mudança que em Julio Tavares.

Guaxupé.— O fogão soffreu a mesma mudança que em Julio Tavares e Moraes Salles.

Rebaixou-se o fundo das valletas da casa das machinas, dando-se mais declive ás aguas.

Construio-se uma calçada em frente da casa de portadores, na extensão de 36 metros.

Ramal de Sertãosinho

Iracema.— Pequenos concertos no telhado e nos forros da estação.

Concertos geraes das calhas e conductores de aguas pluviaes, collocando-se 6 conductores de ferro fundido de 3″ de diametro.

Pequenos retoques e caiação no interior da estação.

Substituição de fechos.

Sertãosinho.— Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro na estação e casa do chefe, constando de fórros tanto internos como das beiradas dos telhados, rodapés, portas, janellas e assoalhos.

Substituição de vidros e fechos, assim como das folhas de duas portas das entradas do vestibulo.

Reparação dos telhados da estação, armazem e casa do chefe e concertos geraes de todas as calhas e conductores de aguas pluviaes.

Pintura á oleo e caiação á colla, interna e externa da estação, armazem e casa do chefe.

Substituição do revestimento, á cimento, da plataforma por lage de pedra.

Concerto do telhado da casa da turma 2, a qual foi caiada internamente.

Ramal de S. Rita do Paraizo

Jardinopolis.— Pequenos concertos nas calhas e conductores de aguas pluviaes da estação e armazem.

Cresciuma.— Concerto de um caixilho e substituição de vidros e fechos.

Substituição das folhas do portão do quintal da estação.

Pequenos concertos nas calhas e conductores de aguas pluviaes da estação e armazem.

Guayuvira.— Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro na estação, armazem e casa do chefe, constando de telhados, fórros, assoalhos, roda-pés, portas e janellas.

Substituição de vidros e fechos.

Reparação de todas as calhas e conductores de aguas pluviaes.

Pintura á agua e á oleo, interna e externa da estação, armazem e casa do chefe.

Salles Oliveira.— Substituição de fechos.

No grupo de casas de portadores e mais empregados da estação substituiram-se as folhas de algumas portas e janellas, assim como os respectivos fechos.

Na casa do mestre de linha retirou-se o forro de um quarto afim de melhorar a ventilação.

Coronel Orlando.— Substituição de uma vidraça.

S. Joaquim.— Substituição de uma vidraça.

Reparação de todas as calhas e conductores de aguas pluviaes, collocação de 7 conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Bacury.— Pequenos concertos dos telhados da estação, armazem e casa do chefe.

Reparação de todas as calhas e conductores de aguas pluviaes, collocando-se 6 conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Concerto da porta da cosinha.

Substituição de vidros e caiação interna da casa do chefe.

Guará.— Reparação de todas as calhas e conductores de aguas pluviaes, collocando-se 7 conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Ituverava.— Reparação de todas as calhas e conductores de aguas pluviaes, collocando-se 9 conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Canindé.— Reparação de todas as calhas e conductores de aguas pluviaes, collocando-se 8 conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Aramina.— Reparação identica á da estação anterior, collocando-se 5 conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Santa Rita do Paraizo.— Reparação identica á da estação anterior, collocando-se o mesmo numero de conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Concerto do telhado da casa das machinas, sendo, n'essa occasião, amarradas todas as telhas.

Concertaram-se os telhados das casas das turmas 14, 22 e 24, situadas nos kilometros 82, 129 e 142.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto.— Pequenos reparos no fôrro do vestibulo e no soalho do sobrado.

Substituição de algumas vidraças.

Sarandy.— Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro constando de telhados, fórros, assoalhos, roda-pés, portas e janellas e substituição de vidraças e fechos não só na estação como no armazem.

Pintura, interna e externamente, á agua e á oleo, de ambos os edificios.

Identico serviço, na casa de portadores.

Visconde de Parnahyba.— Pequenos concertos na coberta da plataforma e substituição das folhas e vidraças de seis janellas.

Engenheiro Brodowski.— Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro e substituição de vidros, fechos e das folhas de uma porta da cosinha da casa do chefe, e de uma porta do armazem.

Pintura á agua e á oleo, interna e externamente.

A casa de portadores tambem soffreu os mesmos concertos geraes de pedreiro e carpinteiro, substituição de fechos e pintura á agua e á oleo.

Batataes.—Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro, substituição dos fórros do vestibulo e sala de espera, concerto dos demais fórros.

Substituição de 6 portas e 13 janellas na estação e de 2 portas no armazem.

Concerto das demais portas e janellas. Substituição de vidraças e fechos.

Reparação geral dos telhados, modificando-se o ripamento. e prendendo-se as telhas extremas dos mesmos e as das cobertas das plataformas, com arame de zinco.

Renovação do embôço e rebôco interno e externo da estação.

No armazem o rebôco externo foi reformado e o interno concertado.

Pintura geral, interna e externa, de todos os edificios.

O botequim foi caiado e pintado á oleo interna e externamente.

Macahubas.— Pequenos concertos do telhado.

Substituição de vidraças e fechos, assim como das folhas do portão do quintal da estação.

Concerto da plataforma em frente da porta do armazem, lado da praça.

Franca.— Pequenos concertos nos telhados da estação e casa do chefe.

Substituição de vidraças e fechos.

Caiação á colla, do escriptorio da estação.

Concerto das portas, do assoalho e do telhado do armazem, limpando-se as telhas e modificando-se o ripamento.

Pequenos concertos dos telhados da casa das machinas e da do manobrador a qual foi retocada e caiada internamente.

Crystaes.— Substituição de vidraças.

Indaiá.— Substituição do portão do quintal da estação e concerto dos telhados, limpando-se as telhas e modificando-se o ripamento.

Chapadão.— Reconstrucção de uma parede externa da estação.

Concerto de portas e janellas e da plataforma em frente do armazem.

Substituição de vidraças, fechos e das folhas do portão do quintal.

A casa da turma 24, depois dos concertos do telhado, das portas e janellas, modificada internamente e caiada, foi entregue ao trafego para moradia do portador, reservando-se commodos na mesma para moradia do bombeiro.

Igaçaba.— Pequenos concertos e caiação interna da casa do chefe.

Substituição de uma vidraça, de fechos e da porta do quintal.

Rifaina.— Substituição de vidraças e do revestimento, á cimento, da plataforma, por lages de pedras.

Jaguara.— Substituição de algumas vidraças e fechos. Caiação interna da casa do chefe e da do manobrador.

As calhas e conductores de aguas pluviaes de todas as estações foram reparadas, collocando-se conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro, sendo 4 em Entroncamento, 2 em Franca, 2 em Pedregulho e 1 em Igaçaba, Rifaina e Jaguara.

95

As casas das turmas 25 e 26 soffreram concertos de telhado e janellas, substituição de portas e caiação interna e externa.

Ramal de Caldas

Gerivá.— Pintura completa da estação e residencia do chefe. Substituição de vidros.

Prata.— Concertos de pedreiro, carpinteiro e pintura completa da estação e residencia do chefe.

Substituição do soalho do escriptorio e retoque geral nas calhas e conductores de aguas pluviaes.

Substituição de vidros e fechos.

Cascata.— Concertos e pintura geral da estação e residencia do chefe.

Retoque nas calhas e conductores de aguas pluviaes.

Caldas.— Concertos na calçada da frente da estação.

Retoque e caiação das casas das turmas 2, 10, 11 e 12.

Linha do Catalão

Uberaba.—Pequenos concertos nos telhados, substituição de vidraças na estação, de uma porta na cosinha e de um portão do quintal da casa do chefe.

Concerto do assoalho e das entradas das portas do armazem.

Concertos de pedreiro e carpinteiro, substituição de vidros e fechos e pintura á agua e á oleo na casa do ajudante do Chefe do Trafego.

Na casa do mestre de linha da 2ª divisão, substituiram-se alguns fechos de uma porta.

Mangabeira.— Substituição de vidraças na estação e casa do chefe e n'esta ultima substituição de uma porta da cosinha.

Palestina.— Substituição de vidraças.

Burity.— Substituição de vidraças.

Sucupira.— Pequenos concertos de pedreiro e carpinteiro e caiação interna, substituição de vidraças e de uma porta da casa do chefe.

Irára.— Substituição de vidros e fechos.

Uberabinha.— Retoques no revestimento, á cimento, da plataforma do armazem, substituição das folhas das portas do vestibulo, assim como dos fechos dos postigos da sala do telegrapho e de vidraças e fechos.

Sobradinho.— Substituição de todo o assoalho do armazem, construindo-se mais um muro de alvenaria de pedra para melhor supporte das vigotas do mesmo.

Pequenos concertos de pedreiro, caiação interna e substituição de vidros e fechos.

A casa do portador soffreu pequenos concertos de pedreiro.

Araguary.— Substituição de vidraças na estação.

Para evitar o damno causado pela passagem dos tenders das locomotivas foram aparadas as beiradas dos telhados das plataformas das estações de Sacramento e Conquista.

Repararam-se as calhas e conductores de aguas pluviaes das estações de Sacramento, Conquista, Engenheiro Lisbôa, Paineiras, Uberaba, Sobradinho e Araguary.

Substituiram-se as calhas e repararam-se os conductores de aguas pluviaes das estações de Mangabeira, Palestina, Burity, Irára, Sucupira e Uberabinha.

Collocaram-se conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro nas seguintes estações:

96

Sacramento (6), Conquista (1), Engenheiro Lisbôa (6), Paineiras (3) e Araguary (3).

As casas das turmas 17, 19, 28, 36, 38, 39, 42, 43 e 46 soffreram concertos de pedreiro e foram caiadas internamente.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco

Reconstruiram-se 33 boeiros abertos e 1 coberto nos seguintes kilometros:

Kil.m		Kil.m		Kil.m		Kil.m	
Kil.m	75... 1	Kil.m	97... 5	Kil.m	192... 1	Kil.m	303... 2
»	78... 2	»	126... 1	»	209... 1	»	314... 2
»	86... 1	»	125... 1	»	289... 1	»	315... 1
»	89... 2	»	181... 1	»	290... 1	»	316... 1
»	87... 3	»	183... 1	»	291... 1		—
»	92... 1	»	191... 1	»	294... 3		34

Revestiram-se, á cimento, 2 boeiros do kil. 97 e a calçada do pontilhão do kil. 30.

Reconstruiram-se as sargetas dos desvios de Casa Branca e os gigantes do pontilhão do kilom. 30.

Substituiram-se os dormentes das pontes sobre os ribeirões de Anhumas, Orissanga e Tamanduá.

Substituiram-se as longarinas de madeira da ponte do kilom. 139.

Ramal do Amparo

Reconstrucção de 3 boeiros nos kilom. 19, 20 e 23.

Ramal de Serra Negra

Reconstrucção de 4 boeiros: 2 no kilom. 35 e 2 nos kilometros 1 e 3.

Ramal de Itapira

Reconstrucção de 14 boeiros, sendo 3 nos kilometros 39, 44 e 47, 3 no kilometro 38 e 8 nos kilometros 7, 41, 42 e 46.

Ramal do Pinhal

Reconstrucção de 3 boeiros nos kilometros 9 e 34.

Ramal de Mocóca

Reconstruiram-se 7 boeiros: 2 no kilom. 36, 2 no kil. 53 e 3 nos kilom. 38, 69 e 72.

Ramal do Guaxupé

Reconstrucção de 2 boeiros no kilometro 15.

Durante o anno foram substituidas as vigas das seguintes obras de arte :

No ramal de Serra Negra, 2 vigas de trilhos no boeiro do kilometro 3 ;

No ramal de Itapira, 12 vigas nos boeiros dos kilometros 4, 20, 24, 25 e 38 ;

No ramal de Mocóca, 2 vigas de ferro no pontilhão de 5 metros de vão do kilometro 19 e 2 vigas de ferro no pontilhão de 4 metros de vão do kilometro 44.

No ramal do Guaxupé foram pintados os dormentes do viaducto do kilometro 7.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Reconstruiram-se 2 boeiros de $0^m,60$ de vão no kilometro 349 e concertaram-se outros 4, sendo 2 no kilometro 498, 1 no kilometro 494 e 1 no kilometro 501.

97

Concertaram-se 4 boeiros abertos, de passagens americanas, sendo 1 no kilometro 365, 2 no kilometro 367 e 1 no kilometro 378, sendo prolongadas as paredes dos dos kilometros 367 e 378.

Na ponte do Jaguára substituiram-se 126 dormentes e fizeram-se pequenos concertos em diversos pilares.

Ramal de Caldas

Reconstruiram-se 11 boeiros sendo 4 no kilometro 32, 6 nos kilometros 18, 53 e 62, e 1 no kilometro 59.

Substituiram-se 2 vigas de ferro no pontilhão, de 5 metros de vão, do kilometro 16, 2 longarinas de aço no pontilhão do kilometro 43 e 2 ditas na ponte do kilom. 66.

Substituiram-se os dormentes das pontes dos kilometros 43 e 66, os quaes foram pintados.

Linha do Catalão

Fizeram-se pequenos concertos de rejuntamento nos pilares da ponte do rio das Velhas, sendo substituidos 40 dormentes duplos.

Concertaram-se os encontros dos pontilhões dos kilometros 510, 517 e 618 sendo renovado o rejuntamento.

Substituiram-se dormentes duplos nas pontes e pontilhões seguintes:

Ponte	do kilometro	626 . . .	32	dormentes
Pontilhão	»	510 . . .	25	»
»	»	561 . . .	10	»
»	»	595 . . .	9	»

No kilometro 610 reconstruio-se e augmentou-se um boeiro aberto de 1^{m} de vão sendo concertado e augmentado um outro, coberto, do mesmo vão.

No kilometro 619 as capas de um boeiro, duplo, coberto, de um metro de vão, foram reforçadas com longarinas de ferro. Identico serviço fez-se em outro boeiro coberto de um metro de vão, no kilometro 629.

A calçada do boeiro do kilometro 629 foi rejuntada á cimento.

No kilometro 519 concertou-se um boeiro de $0^m,60$ de vão.

C — LASTRO

O lastro, tanto da linha principal, como dos desvios, foi conservado em bom estado, tendo sido reformado não só nos trechos em que houve substituição de dormentes, como tambem nos trechos damnificados pelas chuvas.

D — CERCAS E CANCELLAS

Foi regular a conservação das cercas e cancellas existentes em toda a linha.

E — ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

Tronco

Na estação de Jaguary, substituio-se uma tampa do poço da bomba de cima.

Em Mogy-mirim a cobertura do poço da bomba foi reconstruida.

Revestiu-se á cimento o tanque de alimentação do locomovel do britador de Mogy-Guassú.

Em Casa Branca procedeu-se á substituição da bomba e caldeira do Aterradinho e do encanamento de 2 $1/2''$ para ligação com o novo poço.

Em Corrego Fundo, substituição das calhas de madeira que conduzem agua para o tanque por duas linhas de tubos de 2 $^{1}/_{2}''$ de diametro, na extensão de 93 metros, suspensos em pontes de trilhos. Montou-se um tanque de ferro de 3×3 paineis no novo pilar de tijollos.

Ramal do Pinhal

O tanque de ferro foi pintado.

Ramal de Sertãosinho

Na bomba á vapor da caixa d'agua do kilometro 25, substituiram-se duas buchas e concertou-se uma torneira do encanamento do quintal da estação de Sertãosinho.

Ramal de S. Rita do Paraizo

Cresciuma.— Concerto da torneira de boia do encanamento da caixa d'agua, collocação de um tampo de madeira na repreza e de um ralo no encanamento de 2″ da mesma repreza.

Guayuvira.— Limpeza geral e substituição de algumas luvas do encanamento da caixa d'agua do kilometro 93. Substituição da valvula de retenção e de vidros da caldeira e do encanamento da bomba á vapor.

Guará.— Substituição da valvula da caixa d'agua.

Limparam-se os poços das turmas 2, 4 e 11 assim como os das estações de Salles Oliveira e Jussára.

No de Salles Oliveira collocou-se um novo tampo de madeira e sarilho.

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto.— O encanamento de $^{1}/_{2}''$ para a casa da turma 1 foi substituido por outro de $^{3}/_{4}''$, com 144 metros de comprimento, partindo da caixa do quintal da antiga casa do contra-mestre das officinas.

Entroncamento.— Na bomba á vapor, fizeram-se alguns concertos e substituiram-se conicos de borracha e de metal, molas, embolos, buchas, valvula reguladora de vapor, torneira de descarga.

Visconde de Parnahyba.— Collocou-se uma haste de ferro na valvula da caixa d'agua e uma torneira de 1/2" ao lado da caixa.

Collocou-se um tampo de madeira na repreza do encanamento do kilometro 342.

Batataes.— Na bomba á vapor fizeram-se diversos concertos e substituiram-se algumas peças taes como: valvulas, embolos, molas espiraes, guias de valvula, buchas de sola.

Fez-se um novo tampo de madeira para a cisterna da bomba á vapor.

Concertou-se uma torneira de 1/2" do encanamento do quintal da estação.

No kilometro 369 substituiram-se molas espiraes e buchas de sola do encanamento da bomba á vapor e tambem a valvula da caixa.

Mandihú.— Concertou-se a valvula da caixa d'agua.

Franca.— Na bomba á vapor fizeram-se diversos concertos e substituiram-se as seguintes peças: embolos, guias de valvula, molas espiraes, anneis de embolo, etc.

Concertaram-se 3 torneiras de 1/2" sendo uma na cosinha da estação e duas em casas de empregados.

Substituio-se o tampo de madeira da cisterna da bomba á vapor.

Na caixa d'agua do kilometro 427 a bomba á vapor foi substituida por outra concertada nas officinas de Ribeirão Preto. Substituio-se tambem o tampo de madeira da cisterna.

Chapadão.— Fizeram-se diversos concertos na bomba á vapor da caixa d'agua, sendo substituidas diversas peças taes como : valvulas, embolos, conicos de massa e de metal, buchas, lubrificadores, etc.

Concertou-se a valvula da caixa e collocou-se um novo contador.

O encanamento na cisterna foi substituido, assim como o tampo de madeira.

Igaçaba.— Limpou-se todo o encanamento e collocou-se valvula nova na caixa.

Jaguára.— Collocou-se valvula nova na caixa d'agua.

Ramal de Caldas

Nas estações de Prata e Cascata foram pintados os tanques de ferro.

Linha do Catalão

Conquista.— Substituio-se a valvula da caixa d'agua e concertou-se a torneira ao pé da mesma.

Engenheiro Lisbôa.— Substituio-se a valvula da caixa d'agua.

Palestina.— Na bomba á vapor substituiram-se as buchas de sola assim como as grelhas da caldeira.

Burity.— Na bomba á vapor substituiram-se embolo, anneis e buchas de sola.

Na bomba á vapor da caixa do kilometro 683 substituiram-se as buchas de sola e concertaram-se 2 lubrificadores.

Irara.— Na bomba á vapor substituiram-se buchas de sola.

Concertaram-se as reprezas dos encanamentos das caixas de Sobradinho e do kilometro 766.

4.º Melhoramentos da linha.

Obras novas

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Jaguary.— Em casa do chefe construio-se uma sargeta para recepção das aguas do telhado.

Construiu-se uma pequena casa para latrina e collocou-se uma porta envidraçada na entrada da casa do chefe.

Resaca.— Construio-se uma pequena casa para latrina no quintal da casa do chefe.

Construio-se um grupo de tres casas para portadores.

Ladrilhou-se a cosinha da casa do chefe e construio-se, na frente da casa dos portadores, uma calçada com 20 metros de extensão.

Mogy-mirim.— Construio-se um passeio revestido de lages, com 16 metros de comprimento e 3 metros de largura, na frente da estação, lado da cidade.

Estiva.— Collocou-se uma semaphora e construio-se uma sargeta ao pé da caixa d'agua.

Matto Secco.— Ladrilhou-se a casa da turma 29.

Lage.— No quintal da estação construio-se uma pequena casa para latrina.

Tambahú.— Reformou-se a divisão interna da estação, construindo-se uma parede divisoria para tirar do armazem uma parte que, depois de assoalhada, forrada e com duas janellas, passou a servir de escriptorio e sala do telegrapho.

O antigo vestibulo, depois de receber duas janellas e uma porta, passou á servir de sala de espera.

100

Para servir de vestibulo preparou-se o antigo escriptorio no qual estabeleceram-se duas portas centraes e dous postigos para bilhetes e despachos.

Abrio-se uma porta ligando o escriptorio ao armazem de bagagens, no qual collocou-se, e em toda a largura, uma grade torneada.

Construio-se um muro fechando uma area de $15^{m},0 \times 6^{m},0$ para quintal da casa do chefe.

S. Simão.— Abrio-se uma porta ligando o armazem ao escriptorio da estação.

Collocou-se uma grade de balaustres no armazem de bagagens e uma janella na sala do restaurant.

Ladrilharam-se dous quartos dependentes do restaurant e construio-se uma calçada na frente da estação.

Buenopolis.— Collocação de uma janella na sala do chefe, de um postigo para bilhetes no vestibulo e de uma taboleta na sala de espera.

Villa Bomfim.— Construcção de duas paredes internas para preparar um commodo para sala de espera, no qual assentou-se uma porta ligando-o á plataforma.

Collocação de uma janella na sala de despachos de bagagens e uma taboleta na sala de espera.

Collocaram-se duas grades de balaustres, uma no escriptorio e outra na sala de despachos.

Ramal do Amparo

Amparo.— Construiu-se, com alvenaria de pedra, uma carvoeira com 18 metros de comprimento e 6 metros de largura.

Monte Alegre.— Construcção de duas paredes internas e ampliação do escriptorio.

Abertura de duas janellas e duas portas, sendo estas no interior da estação.

Ramal de Serra Negra

Pantaleão.— Externamente á sala de espera construio-se um pequeno compartimento e installou-se uma latrina patente ligada á rede de esgotos para esse fim especialmente construida, na extensão de 86 metros.

Brumado.— Fechou-se uma area de $12^m,0 \times 7^m,0$, com muros de tijollos, para servir de quintal da casa do chefe.

Collocou-se uma porta na cosinha da casa do chefe.

Santo Aleixo.— Abertura de uma janella no escriptorio do telegrapho.

Serra Negra.— Construcção de uma valleta dentro do deposito das machinas.

Ladrilhou-se a casa da turma 6.

Ramal do Pinhal

Nova Louzã.— Abertura de uma porta communicando o escriptorio com o armazem.

Motta Paes.— Collocação de uma cancella na porta do escriptorio.

Ramal de Mocóca

S. José do Rio Pardo.— Construcção de uma coberta de zinco, forrada de taboas, assente sobre columnas de feixes de trilhos no prolongamento da plataforma para ambos os lados do edificio e com 32 metros de comprimento e 6 metros de largura.

Recuou-se o muro do quintal da estação para alargar a plataforma, que tambem foi prolongada de 17 metros para o lado do armazem.

Prolongou-se a calçada na frente da estação, lado da cidade.

Revestio-se a plataforma, á cimento, quer na parte alargada, quer na prolongada.

Construio-se um canalete coberto para conducção das aguas provenientes dos conductores da coberta da plataforma.

Collocaram-se duas semaphoras nas pontas das chaves.

Ribeiro do Valle.— Mudança do fogão da cosinha da casa do chefe.

Mocóca.— No pateo da estação construio-se um muro de arrimo com 91 metros de comprimento por $2^m,30$ de altura, e fez-se o aterro da praça em toda a extensão do muro.

Na frente da estação, do lado da cidade, construio-se um alpendre para abrigo, em tempo de chuva, dos passageiros que embarcam e desembarcam dos carros de praça.

Collocaram-se 2 postigos no vestibulo, uma janella na cosinha da casa do chefe, e um portão no espaço fechado entre a estação e o armazem.

Construio-se uma sargeta coberta para o escoamento das aguas do quintal da casa do chefe e collocou-se uma grade no armazem de bagagens.

Canôas.— Construio-se um muro fechando o espaço entre a estação e a casa de portadores.

Ramal de Guaxupé

Julio Tavares.— Construio-se uma calçada na frente da casa de portadores.

Guaxupé.— Collocação de um globo para lampeão na porta do lado da cidade.

Ramal de Sertãozinho

Iracema.— Construio-se uma casa para os portadores da estação com commodos para duas familias.

No quintal da estação construio-se um tanque para lavagem de roupa e na plataforma da estação uma bacia de alvenaria de tijollos, com torneira, em substituição da talha.

Sertãozinho.— Em frente á porta do armazem, do lado da praça, construio-se uma plataforma com $4^m,0 \times 5^m,0$.

RAMAL DE SANTA RITA DO PARAIZO

Guará.— Construio-se uma plataforma de $3^m,50 \times 1^m,0$ em frente á porta do armazem, do lado da praça.

Ituverava.— No pateo da estação construio-se um pequeno compartimento, de $1^m,70 \times 1^m,70$, para latrina.

Canindé.— Construio-se uma casa para portador da estação, com commodos para familia.

No pateo da estação construio-se um pequeno compartimento de $1^m,70 \times 1^m,70$, para latrina.

Aramina.— No pateo da estação construio-se um pequeno compartimento de $1^m,70 \times 1,70$, para latrina.

Collocaram-se 2 lampeões na plataforma.

S. Rita do Paraizo.— Construio-se uma plataforma de $4^m0 \times 1^m0$, em frente á porta do armazem, do lado da praça.

Em uma parte do grupo de casas para empregados, modificou-se a repartição interna fechando-se 2 portas e substituindo-se 2 janellas por portas. Obteve-se, assim, 4 quartos isolados para moradia de machinistas, guardas e mestre de linha, sendo conservadas, no grupo, 3 casas com commodos para familia, para moradia de portadores e mais pessoal da estação.

Collocaram-se 2 lampeões na plataforma da estação.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto.— Ficou concluida a usina de luz electrica com $8^m40 \times 7^m00$, internamente.

Fornece luz á estação e dependencias, casas do ajudante do Chefe do Trafego, chefe da estação, ajudante da locomoção e mestre de linha, rotunda, deposito de carros e á todo o pateo da estação.

Construio-se um puxado de $4^m80 \times 2^m80$ na antiga casa do chefe das officinas.

Ladrilhou-se, á tijollos, um quarto no quintal do restaurant da estação e construio-se uma sargeta de tijollos para escoamento das aguas do mesmo quintal.

A plataforma em frente do armazem de zinco, foi ladrilhada e identico serviço fez-se em torno do tanque da casa do mestre de linha.

Concluido o paredão á esquerda do corrego Ribeirão Preto, completou-se o aterro da praça em frente ao mesmo.

Os terrenos foram cedidos á Companhia pela Camara Municipal, pela escriptura de 17 de Dezembro de 1901.

O aterro foi feito por empreitada, ao principio pelo Snr. Capitão Caetano Alvares e ultimamente pelos Snrs. Ferreri & Fagnani, fornecendo a Companhia o trem de lastro e a respectiva turma para descarga da terra.

Entroncamento.— A area debaixo da caixa d'agua foi fechada com paredes de alvenaria de tijolo, com porta e janella, e ahi installou-se a caldeira e bomba á vapor.

Sarandy.— Construio-se um puxado para cosinha na casa de portadores.

Engenheiro Brodowski.— O antigo quarto de bagagem foi dividido por parede de taboas, em dois compartimentos, sendo o do lado da praça para sala de espera e o do lado da plataforma para deposito de bagagem.

A sala de espera, assim obtida, tem $5^m40 \times 5^m75$ e está annexa ao vestibulo da estação.

Batataes.— Com a demolição de uma parede interna, obteve-se um commodo de $6^m40 \times 2^m60$ com postigos para o vestibulo para nelle ser installado o telegrapho e bilheteria.

O gradil do antigo compartimento do telegrapho foi substituido por parede de alvenaria de tijolo, com porta para o vestibulo e janella para a plataforma, obtendo-se assim um commodo de $4^m50 \times 2^m80$, para sala de espera.

Com o gradil do antigo compartimento do telegrapho fechou-se, no armazem, uma area de $9^m70 \times 5^m0$, para deposito de bagagem, abrindo-se mais uma janella.

A plataforma da estação, em todo o seu comprimento de 47^m70, foi ladrilhada com pedra e recebeu um telhado de duas empenas sobre columnas de ferro e de folhas de zinco.

A fachada do botequim, para ficar de accordo com a estação, foi reconstruida e n'ella abriram-se mais duas portas.

Construio-se um tanque no quintal e na plataforma da estação uma bacia de alvenaria de tijollo, com agua encanada.

Franca.— Collocaram-se ventiladores nos quartos da casa do chefe.

Na plataforma da estação, construio-se uma bacia de alvenaria de tijollo, com agua encanada.

No quintal da carpintaria, fez-se uma coberta para abrigo de madeiras aproveitando para esse fim madeiramento e folhas de zinco usadas.

Construio-se um puxado na ferraria e uma coberta para a carvoeira.

Crystaes.— No pateo da estação construio-se um compartimento para latrina.

Chapadão.— Construiram-se degráos nas extremidades da plataforma.

Igaçaba.— Na plataforma construio-se uma bacia de alvenaria de tijollo, com agua encanada.

Construiram-se degráos nas extremidades da plataforma. Encostada, as paredes do armazem, do lado da praça, assim como no oitão, construio-se uma calçada de pedras brutas.

Construio-se uma casa para o portador da estação, com commodos para familia.

Construiram-se casas para as turmas 2, 24 e 28.

Concluio-se a casa da turma 27 e, encostada aos alicerces da casa da turma 29, construio-se uma calçada de pedra bruta.

Ramal de Caldas

Gerivá.— Abrio-se uma porta ligando o escriptorio ao armazem e collocou-se um postigo para a venda de bilhetes.

Prata.— Augmentou-se a casa dos portadores, de $3^{m},50 \times 3^{m},00$ e a cosinha de $3^{m},0 \times 2^{m},50$.

Assentou-se uma porta no interior da casa do chefe.

Cascata.— No espaço entre a estação e o armazem, construio-se um commodo para escriptorio.

Linha do Catalão

Conquista.— Construio-se um barracão de zinco para abrigo das machinas, com $24^{m},0 \times 8^{m},0$ e em um canto do barracão, um quarto de taboas, com $3^{m},0 \times 2^{m},50$ para dormitorio do limpador. Quer as paredes d'este quarto, quer os lambrequins de madeira do barracão, foram pintados á oleo.

Engenheiro Lisbôa.— No quintal da estação construio-se um compartimento para latrina e um tanque para lavagem de roupa.

Na plataforma da estação construio-se uma bacia de alvenaria de tijollo, com agua encanada.

Uberaba. — Na cosinha da casa do chefe abrio-se uma janella envidraçada.

No quintal construio-se um novo compartimento para latrina, sendo a antiga entupida depois de desinfectada com cal.

Na casa do ajudante do trafego abrio-se mais uma porta, dando para o segundo quintal, onde se construio um novo compartimento para latrina, sendo a antiga entupida depois de desinfectada com cal.

No quintal, ao lado da cosinha, construio-se um tanque para lavagem de roupa e uma banheira.

Mangabeira. — Construiram-se degráos nas extremidades da plataforma.

Burity. — No quintal da estação construio-se um tanque para lavagem de roupa.

Sobradinho. — Na casa do portador fez-se uma divisão interna com parede de alvenaria de tijollos, abrindo-se uma porta.

Araguary. — Na casa do mestre de linha envidraçou-se uma janella.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco

Construirão-se 42 boeiros assim distribuidos :

Kilometros	Boeiros abertos	Boeiros cobertos (0m,60)	Kilometros	Boeiros abertos	Boeiros cobertos (0m,60)
28		1	109	1	
55	2		178	1	
63		2	179	1	
64	1	1	180	2	
65	1		181	2	
68	1		182	2	
75	1		183	3	
92	1		215	1	
95	1	2	227	1	
96	1		289	1	
97	3		301	1	
102	1		303	1	
103		1	304		1
106	1		312		1
108	1		315	1	

Dos boeiros abertos, 2 são do typo 7 A nas passagens de nivel dos kilometros 55 e 68.

Revestiram-se, á cimento, os boeiros dos kilometros 92, 96, 54, 64, 68, 109 e 180.

Prolongaram-se os boeiros situados nos kilometros 126 (2), 181 e 75 junto da caixa.

Construiram-se calçadas nas passagens dos kilometros 78 e 86 e na valleta do kilometro 180.

Construio-se um muro na entrada do boeiro do kilometro 106 e uma sargeta coberta na entrada do pateo da estação de Mogy-mirim.

Ramal do Amparo

Construiram-se 7 boeiros, sendo 5 abertos nos kilometros 11, 32, 38, 39 e 40 e 2 cobertos situados no pateo

da estação do Amparo, sendo um duplo com 42 metros de extensão para canalisar as aguas do corrego que passam por baixo dos desvios e outro atraz da casa de carros para receber as aguas pluviaes.

Na estação do Amparo construiram-se 4 sargetas entre os desvios do pateo, sendo 2 com 45 metros de extensão cada uma e 2 com 20 metros cada uma.

Construiram-se 4 drenos no kilometro 11, sendo 3 transversaes á linha e 1 com 50^{ms} de extensão por $1^{m},70$ de altura ao longo da valleta, lado de cima.

Ramal de Serra Negra

Construiram-se 12 boeiros abertos, sendo 2 de $2^{m},0$ de vão nas passagens dos kilometros 17 e 18, e 10 de $0^{m},60$ de vão, assim distribuidos:

1 nos kilometros 11, 34 e 36, 2 nos kilometros 14 e 37 e 3 no kilometro 35.

Prolongou-se um boeiro no kilometro 3.

Construiram-se 2 drenos sendo 1 no kilometro 35, com $36^{m}0$ de comprimento e outro com $12^{m}0$ de comprimento no mesmo kilometro e tambem 1 muro perpendicular a èste dreno.

Nos boeiros de $2^{m}0$ de vão, collocaram-se as respectivas vigas de trilhos.

Ramal de Itapira

Construiram-se 13 boeiros, sendo 2 de $2^{m}0$ de vão e 11 de $0^{m}60$.

Dos de $2^{m}0$ de vão, um é na passagem do kilometro 37 e outro no kilometro 36 para servir de passagem inferior para animaes.

Os de $0^{m}60$ de vão foram assim distribuidos:

1 em cada um dos kilometros 19 (coberto), 20 (coberto), 21, 40 (coberto), 41 e 46 ;

2 em cada um dos kilometros 26, 50 e 42 sendo 1 coberto.

Construiram-se 2 drenos, 1 no kilometro 44 com 26 metros de comprimento e 1 no kilometro 43 com 39 metros.

Construio-se uma sargeta ao longo da valleta no corte do kilometro 43 e um pequeno muro de arrimo no kilometro 47.

Ramal do Pinhal

Construiram-se 3 boeiros, 1 para servir de passagem inferior aos animaes, no kilometro 11 e 2 de 0^{m}60 no kilometro 10.

Ramal de Mocóca

Construiram-se 6 boeiros, 2 de 2 metros na passagem do kilometro 15 e 4 de 0^{m},60 nos kilometros 38, 72, 15 e 35 no pateo da estação de S. José do Rio Pardo.

Construiram-se 4 cupolas na ponte do kilometro 19 e 2 no boeiro do kilometro 21.

Construio-se um muro e calçada na boca do boeiro do kilometro 35, pateo da estação de S. José do Rio Pardo. Prolongou-se um boeiro no kilometro 51.

Assentaram-se vigas de trilhos nos 2 boeiros construidos no kilometro 15.

Ramal de Guaxupé

Construiram-se 4 boeiros, 1 de 2^{m}0 de vão no kilometro 41, 2 nos kilometros 13 e 14 e 1 coberto, com 23 metros, no pateo da estação de Guaxupé.

No boeiro do kilometro 41 collocaram-se vigas de trilhos.

Ramal de Sertãozinho

No kilometro 18 construio-se um boeiro de $0^{m}60$ de vão.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

No pateo da estação de Santa Rita, construiram-se 4 boeiros sendo 1 de 2^{m} de vão com vigas metallicas, fechando a linha e 3 de $0^{m}60$ dos quaes 1 de $6^{m}30$ de comprimento, 1 de $7^{m}70$ de comprimento, abrangendo 2 linhas e 1 de $16^{m}0$ de comprimento, abrangendo 3 linhas.

Linha do Rio Grande

Construiram-se 22 boeiros, 13 de $2^{m}0$ de vão e 9 de $0^{m}60$ de vão.

Dos 13 de $2^{m}0$ de vão, com vigas metallicas, 12 estão collocados nas passagens dos kilometros 318, 350 e 351 e 1 no corrego do kilometro 318.

Os de $0^{m}60$ de vão estão collocados nos kilometros 362, 400, 402, 460, 474, 484, e no pateo da estação de Macahubas.

Prolongaram-se os boeiros de $0^{m}60$ de vão nos kilometros 342 e 410.

Ramal de Caldas

Construiram-se 14 boeiros, 3 de $2^{m}0$ de vão, sendo 2 na passagem do kilometro 10 e 1 no kilometro 33 collocando-se as respectivas vigas.

11 de $0^{m}60$ nos kilometros 62 (2), 10, 31, 32, 49, 53, 56, 61, 76 e 73 (coberto).

Prolongou-se 1 boeiro coberto no kilometro 18.

Construiram-se muros nas cabeças das pontes dos kilometros 43 e 66.

Linha do Catalão

No pontilhão do kilometro 510, á montante, construiram-se paredões de pedras encostados aos encontros. O pé do aterro foi protegido por um paredão de pedra secca.

De cada lado do primeiro encontro do pontilhão do kilometro 618 construiram-se paredões de pedra.

No kilometro 628 prolongou-se um boeiro de 0m60 de vão.

C — LASTRO

Tronco e Ramaes

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada, foi feita na extensão de 13.000 metros de linha, á saber:

Tronco 1.ª secção	5.104	metros
» 2.ª »	6.945	»
Ramal do Amparo	10	»
» de Serra Negra . . .	71	»
» de Mocóca	252	»
» de Guaxupé	529	»
» de S. Rita	89	»
	13.000	»

As pedreiras de Mogy-guassú e do kilometro 301 forneceram respectivamente 4.320^{m3} e 3.918^{m3} de pedra britada para esse serviço.

Presentemente o trecho da linha onde o lastro é de pedra britada tem a extensão de 58.789 metros, á saber:

Tronco, 1ª secção	26.003
» 2ª »	27.809
Ramal do Amparo	703
» de Serra Negra	137
» de Mocóca	577
» de Guaxupé	1.319
» de Santa Rita	2.241
	58.789

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada foi feita na extensão de 5.074 metros, assim distribuida:

Linha do Rio Grande . . .	2.056	metros
Ramal de Caldas	3.018	»
	5.074	»

Presentemente o trecho da linha em que o lastro é de pedra britada tem a extensão de 14.464 metros á saber:

Linha do Rio Grande . . .	3.428	metros
Ramal de Caldas	11.036	»
	14.464	»

D — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Reformaram-se 107.114 metros de cerca sendo:

1° com postes de trilhos:

Tronco	15.803	metros		
Ramal do Amparo	3.380	»		
» de Serra Negra . .	1.686	»		
» de Itapira.	7.600	»		
» do Pinhal.	5.410	»		
» de Mocóca	1.153	»	35.032	metros

2° com postes de madeira:

Tronco	34.452	metros		
Ramal do Pinhal.	7.760	»		
» de Mocóca	14.720	»		
» de Guaxupé. . . .	6.000	»		
» de Itapira	9.150	»	72.082	»
			107.114	metros

107

Construiram-se 18.833 metros de cerca, assim distribuidos:

Tronco	9.693	metros
Ramal de Amparo	1.332	»
» de Itapira.	700	»
» de Serra Negra . .	2.888	»
» do Pinhal.	300	»
» de Mocóca	520	»
» de Guaxupé. . . .	2.600	»
» de Santa Rita . . .	800	»
	18.833	metros

D'estes, 8.740 metros foram com postes de madeira e 10.093 metros com postes de trilhos. Collocaram-se 57 cancellas de madeira e 14 giratorias assim distribuidas:

Tronco

6 nos kilometros 90, 120 e 306;

23 nos kilometros 5, 32, 56, 79, 93, 124, 128, 144, 154, 172, 185, 209, 211, 215, 218, 219, 244, 262, 269, 289, 290, 316 e 165.

Ramal do Amparo

2 no kilometro 20.

4 nos kilometros 5, 21, 31 e 33.

Ramal de Itapira

4 nos kilometros 1 e 4.

1 no kilometro 36.

Ramal do Pinhal

4 nos kilometros 7 e 8.

1 no kilometro 34.

Ramal de Mocóca

2 no kilometro 29.

4 nos kilometros 23, 34, 49 e 65.

Ramal de Guaxupé

1 no kilometro 45.

Ramal de Sertãozinho

4 no kilometro 25.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

1 no kilometro 32.

3	giratorias	no	pateo da estação de Cascavel			
3	»	»	kilom. 315 do tronco			
2	»	»	»	316	»	»
1	»	»	»	19	»	ramal do Amparo
4	»	»	pateo da estação de Sertãozinho			
2	»	»	»	»	»	» Salles Oliveira

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Construiram-se 36.457 metros de cerca, assim distribuidos:

Linha do Rio Grande . . .	6.520	metros
Ramal de Caldas	29.937	»
	36.457	»

Os 29.937 metros de cerca do ramal de Caldas são com postes de madeira.

Dos 6.520 metros de cerca da linha do Rio Grande, 830 metros são com postes de trilhos usados.

Na linha do Rio Grande assentaram-se 5 porteiras, sendo 4 no kilometro 350 e 1 no pateo da estação Engenheiro Brodowski.

Linha do Catalão

Construiram-se 800 metros de cerca, sendo 250 metros no kilometro 761, 118 metros no kilometro 765 e 432 metros no kilometro 766.

Foram concedidas tres passagens de cancellas, sendo uma em cada um dos kilometros 524, 555 e 631, collocando-se 2 cancellas em cada passagem.

E — ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

Tronco

Guedes. — Para mudança do tanque, construio-se um pilar de alvenaria de tijollo de $3^m,50 \times 3^m,50$.

Mogy-mirim. — Construio-se um abrigo para a nova caldeira da bomba, o qual foi ladrilhado internamente.

Construio-se uma sargeta em volta do tanque e rejuntaram-se as alvenarias do pilar do tanque de ferro e da parede de tijollo do abrigo.

Construio-se uma bacia cimentada ao pé do siphão de alimentação e uma sargeta para receber as aguas da cobertura do abrigo.

Matto Secco. — Construio-se um pilar de alvenaria de tijollos, com $3^m,50 \times 3^m,50$, sobre o qual assentou-se o tanque de ferro de 3×3 paineis que se achava provisoriamente sobre dormentes.

Cascavel. — A cobertura da bomba foi renovada empregando-se supportes de trilhos.

Bento Quirino. — Construio-se uma casa para moradia do bombeiro no kilometro 266 e dous tanques para deposito d'agua da bomba.

Ramal de Sertãozinho

Iracema.— O encanamento do tanque foi prolongado de 181 metros, da repreza até as nascentes, com canos de 1 1/2″.

Da caixa tirou-se um encanamento de 1/2″ em direcção ao quintal da estação e d'este uma derivação, com 9^{m},70 até a bacia da plataforma.

Collocaram-se duas torneiras de 1/2″, uma no tanque do quintal e outra na bacia da plataforma.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Cresciuma.— Na repreza do encanamento do tanque, collocou-se um tampo de madeira. Identico serviço foi executado na repreza do kilometro 78.

Guará.— Do tanque tirou-se uma derivação com canos de 1/2″ e 113 metros de extensão até o quintal da estação, onde collocou-se uma torneira e uma outra ao lado da caixa para serventia do pessoal.

Construio-se uma repreza para o tanque do kilometro 152, no qual collocou-se um contador, corrente da mangueira e braçadeira de ferro prendendo a mangueira.

Perfuraram-se e revestiram-se com tijollos, recebendo todos tampos de madeira e sarilhos, os seguintes poços:

No kilometro 93 o da turma 16 e no kilometro 154 o da turma 26.

Em Santa Rita do Paraizo, 1 para os portadores e mais pessoal e outro no quintal da estação.

Aprofundaram-se os seguintes:

No kilometro 27 o da turma 5, em Salles Oliveira o da casa do mestre de linha, e os situados nos kilometros 50, 86, 106, 112 e 129.

Linha do Rio Grande

Entroncamento. — A caldeira e a bomba á vapor foram mudadas para o compartimento debaixo do tanque.

Engenheiro Brodowski. — Collocou-se tampo e sarilho de madeira no poço da estação.

Batataes. — O injector da caldeira da bomba foi ligado ao tanque por encanamento de $^3/_4''$, na extensão de 33 metros.

Do encanamento do quintal da estação, tirou-se uma derivação de $^1/_2''$ para servir á bacia da plataforma, onde collocou-se uma torneira da mesma bitola.

O tanque de madeira do kilometro 369 foi substituido por outro de ferro de 3×3 paineis e o injector da caldeira da bomba á vapor foi ligado ao tanque por encanamento de $^1/_2''$, na extensão de 4 metros.

Franca. — Do encanamento do quintal da estação tirou-se uma derivação de $^1/_2''$ para servir á bacia da plataforma na qual collocou-se uma torneira da mesma bitola.

Do encanamento geral, no pateo da estação, tirou-se uma derivação de $^1/_2''$, na extensão de 20 metros, para uma das casas da Companhia, onde collocou-se uma torneira de $^1/_2''$.

A caldeira e a bomba á vapor do kilometro 427 foram mudadas para debaixo da caixa d'agua.

Crystaes. — No poço da estação collocou-se tampo e sarilho de madeira.

Igaçaba. — Do encanamento do quintal da estação tirou-se uma derivação de $^1/_2''$ na extensão de 12 $^1/_2$ metros para servir á bacia da plataforma, onde collocou-se uma torneira de $^1/_2''$.

Jaguára. — Do encanamento no pateo da estação tirou-se uma derivação de $^1/_2''$ na extensão de 10 metros para a casa do manobrador, onde collocou-se uma torneira.

Collocaram-se tampos e sarilhos de madeira nos poços das turmas 24 e 27.

LINHA DO CATALÃO

Engenheiro Lisbôa.—Do tanque tirou-se uma derivação de $^1/_2''$, com 139 metros de comprimento até o tanque do quintal da estação, onde collocou-se uma torneira, assim como uma outra na bacia da plataforma.

Uberaba.—Na casa do Ajudante do Trafego, assentou-se um encanamento de $^1/_2''$, do quintal á cosinha com a extensão de $13^m,50$ e outro de $6^m,20$ até a banheira, sendo collocadas torneiras de $^1/_2''$.

5.º Pessoal

O pessoal empregado em todas as linhas, durante o anno, consta do quadro seguinte:

LINHAS	Mestres de linha	Ajudantes	Feitores	Trabalhadores	Guardas-ranchos	Guardas-porteiras	Ajudantes	Bombeiros	Pedreiros	Serventes	Cavoqueiros	Ferreiros	Ajudantes	Ajustadores	Machinista	Carpinteiros	Apontador	TOTAL
Tronco e Ramaes. . .	8	3	135	472	102	6	3	14	14	7	5	4	4	1	1	—	—	779
Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas.	3	—	44	159	41	—	—	3	9	9	—	1	1	1	—	4	1	276
Linha do Catalão. . .	3	—	48	102	39	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	196
Total	14	3	227	733	182	6	3	17	24	17	5	6	6	2	1	4	1	1.251

Campinas, 5 de Abril de 1906.

Tobias R. Leite.

Nova ponte sobre o Rio Mogy-Guassú.

6.º Nova ponte sobre o rio Mogy-Guassú

A nova ponte para via dupla tem 70^{m},0 de vão theorico, isto é, de centro a centro dos apoios.

A estructura metallica, fornecida pelos fabricantes Augusto Klönne de Dortmund, pesa 271,5 toneladas metricas, constituindo uma ponte de estrado inferior, com vigas principaes parabolicas do systema Pettit para grandes vãos. A altura maxima das vigas é de 12^{m},0 entre nós theoricos do systema, e a largura livre da ponte 7^{m},87.

Descripção

Vigas principaes:

Membros do contorno superior: — São em U invertido, construidos de duas almas de 520 mm. ligadas por meio de cantoneiras de 100×100×12 mm. a duas chapas de 620×10 mm. que formam a mesa da viga, e tendo em todos os paineis, cravadas ás almas, duas chapas de reforço que vão crescendo desde 70×12 mm. nos primeiros paineis até 220×12 mm. nos dous centraes.

Membros do contorno inferior ou cordas das vigas: — Compõem-se de quatro chapas: duas de 440×12 e duas de 440×16 mm., formando duas paredes verticaes distantes entre si 350 mm., e reforçadas no sentido lateral por meio de cantoneiras de 100×100×14 mm. e chapas de 320×14 mm. cravadas longitudinalmente.

Diagonaes: — São em forma de duplo T, constituido de quatro cantoneiras e mesas que variam de 220×12 a 240×12 mm.

Montantes: — São constituidos — dous do mesmo modo que as diagonaes e os restantes de dous U U de 300 mm., perfil normal allemão n.º 30, com as ligações convenientes.

Vigas do estrado:

Longarinas: — Em duplo T, formado de uma alma de 570×10 mm. e quatros cantoneiras de 75×75×10 mm.

112

Transversinas: — Em dublo T tambem, constituido por uma alma de 1060×12 mm. quatro cantoneiras de 80×120×12 com duas chapas 280×12 mm. na mesa e na sapata.

Trabalho do material: — O material de que foi construida a ponte é aço doce, tendo uma resistencia media de 40 kg/mm^2, e trabalha, quando carregada a ponte nas duas vias pelo trem typo nas :

Vigas principaes, com 8,98 kg/mm^2 no membro mais esforçado.

Vigas do estrado, com 6,92 kg/mm^2 nas longarinas e 6.98 nas transversinas.

Os apoios da ponte são de aço fundido, transmittindo á cantaria dos pegões a carga de 24,7 kg./cm^2. Do lado de Mogy-Guassú foram collocados os apoios de dilatação que contam cinco rolos de 1,0×0,12 m.

Ponte provisoria

Procedida a sondagem do leito do rio, verificou-se que era este formado de uma camada de 0,80 m., em media, de cascalho e arêa sobre fundo de rocha, tendo em alguns pontos, cerca de dous metros de agua na maior estiagem. Na impossibilidade, portanto, de armar os cavalletes sobre estacas cravadas a macaco, como de costume, foi resolvido formar 6 enrocamentos largos bastante para supportarem cavalletes duplos ou pilares de madeira sobre os quaes se apoiasse a ponte. Esses enrocamentos, formados com pedra bruta levada em barcos ao local conveniente, foram elevados até 0,30 m. acima do nivel das aguas, exigindo 1472 m^3 de pedra.

Depois de arranjadas as pedras na parte superior dos enrocamentos, receberam estes uma camada de pedra britada e cascalho bem soccado de modo a fechar todos os intersticios e estabelecer uma superficie plana, sobre a qual construio-se um estrado com taboas de 0,05 m. de espessura, tendo por fim receber os cavalletes e distribuir uniformemente a pressão por elles transmittida.

O serviço dos empedramentos foi iniciado a 1º de junho e concluido a 30 de julho.

Os cavalletes duplos ou pilares da ponte provisoria eram constituidos por dous cavalletes distantes 1,60 m. de centro a centro dos montantes e intimamente ligados entre si por meio de solido travamento, como mostra o desenho.

Cada cavallete dos que compunham os pilares, tinha dous montantes duplos, de 0,30×0,30 m., sob cada viga principal da ponte metallica e dous outros intermedios, das mesmas dimensões, todos ligados por larga cruzeta *p* de 0,15×0,23 m., como indica o desenho.

Estes 6 montantes eram encaixados na base e no topo ás vigas *m* e *a* de 0,30×0,30 m. e recebiam a meia altura mãos francezas tambem encaixadas e aparafusadas ás vigas da base.

Sobre as vigas do topo dos cavalletes ou travesseiros, foi fixada uma viga de 4,0 m. para servir de assento ás longarinas *a*, *b*, *c*, *d*, *e*, *f*, tambem de 0,30×0,30 m. e em numero de seis — duas sobre cada montante simples. As longarinas recebiam no centro um supplemento *i*, em cujas extremidades, eram fixadas as mãos francezas *k*, que transmittiam a pressão á parte inferior dos cavalletes, onde eram fixadas.

Sobre as longarinas, foram collocadas vigas transversaes de 0,22×0,22 m. com espaçamento de 1,10 m., de modo a ficar cada nó da ponte metallica sobre uma viga que pudesse supportar um macaco. As transversaes receberam um soalho de 0,05 m. de espessura por 12,0 m. de largura.

Os intervallos dos cavalletes eram : cinco de 10,0 m., um de 11,5 e um de 8,76 m. A altura do estrado da ponte provisoria sobre o nivel das aguas era de 6,20 m., altura essa que se conservou até o fim dos trabalhos. A ponte provisoria não soffreu recalque algum durante a montagem da estructura metallica.

Começou-se a montagem da provisoria a 1º de julho e terminou-se a 12 de agosto.

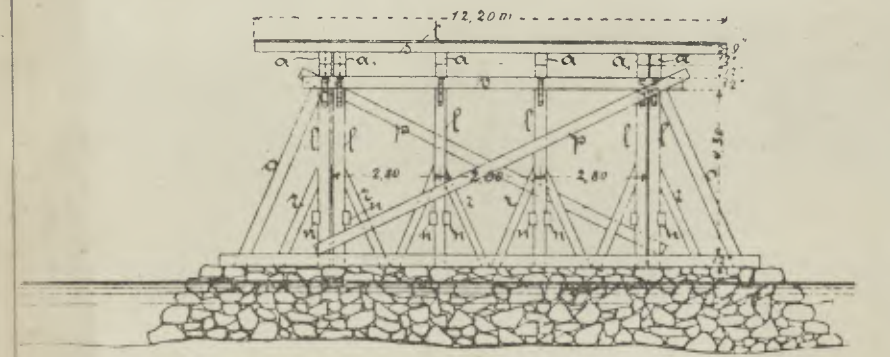
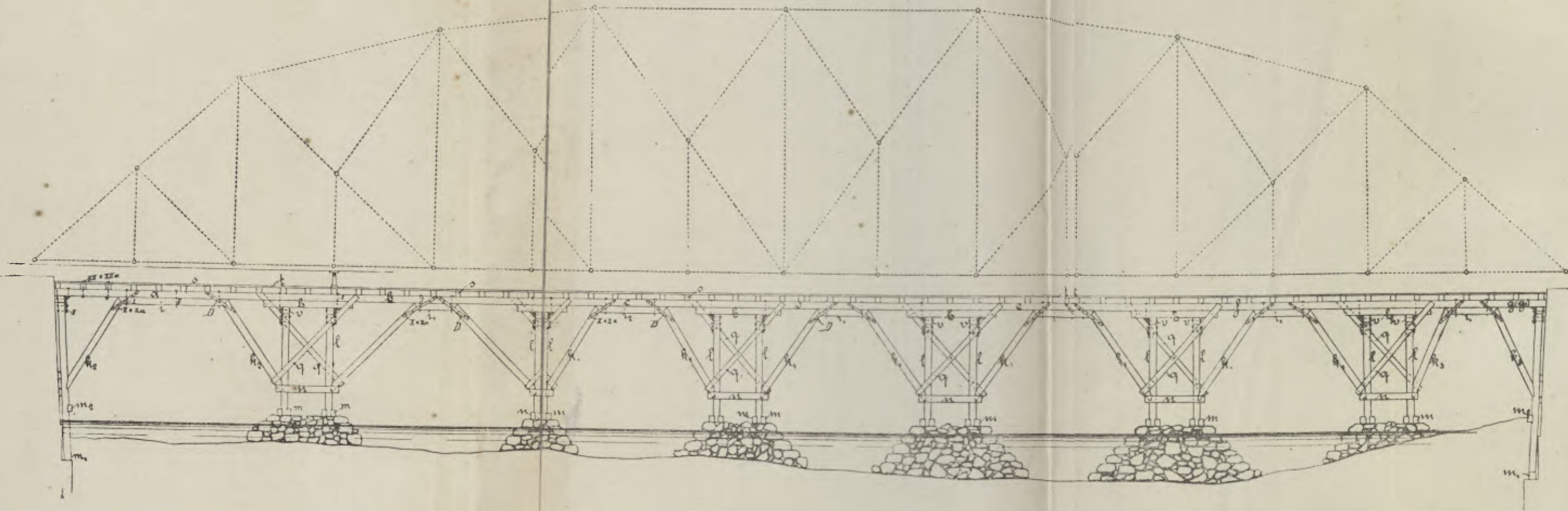
Montagem

Sobre a magnifica ponte provisoria descripta, fez-se a montagem da estructura metallica com a maior simplicidade.

O grande guindaste destinado ao serviço de desobstrucção da linha em caso de accidentes foi provisoriamente modificado, recebendo um supplemento na haste que lhe deu campo para levantar os elementos das alterosas vigas principaes.

Ao centro da ponte provisoria foi assentada uma linha de 1,0 m. onde corria o guindaste acima indicado, e de cada lado desta foi assentada uma outra, para o accesso dos trollies que conduziam as peças em montagem até junto do guindaste, o qual as elevava ao ponto conveniente.

O serviço da montagem iniciou-se a 14 de agosto e a 19 de setembro estava concluido, não tendo havido a menor difficuldade, nem o menor accidente. Durante vinte e cinco dias de trabalho foram cravados 24 mil rebites, não sendo preciso trabalhar durante a noute.

Desmontada a ponte provisoria, toda a madeira foi guardada e está sendo aproveitada.

7.º DESPESA

A despesa total da Repartição da Linha, de 1905, comparadas com a de 1904, foi nas linhas geral a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração	65:555$000	63:000$000	+ 2:555$000	2:229$300	1:868$972	+ 360$328	67:784$300	64:868$972	+ 2:915$328
Via Permanente	1.432.057$249	1.456:692$794	— 24:635$545	552:817$299	566:066$163	— 13:248$864	1.984:874$548	2.022:758$957	— 37:884$409
Lastro	3:882$250	—	+ 3:882$250	23:019$537	—	+ 23:019$537	26:901$787	—	+ 26:901$787
Obras d'arte	50:730$650	37:781$310	+ 12.949$340	17:926$601	11:411$785	+ 6:514$816	68:657$251	49:193$095	+ 19:464$156
Estações, etc.	12:696$612	1:299$000	+ 11:397$612	100:343$450	62:031$735	+ 38:311$715	113:040$062	63:330$735	+ 49:709$327
Cercas, etc.	—	—	—	16:826$557	14:503$180	+ 2:323$377	16:826$557	14:503$180	+ 2:323$377
Total	1.564:921$761	1.558:773$104	+ 6:148$657	713:162$744	655:881$835	+ 57:280$909	2.278:084$505	2.214:654$939	+ 63:429$566

Esta despesa é assim distribuida pelas tres seguintes linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração	46:355$000	43:800$000	+ 2:555$000	1:293$380	987$345	+ 306$035	47:648$380	44:787$345	+ 2:861$035
Via Permanente	878:814$358	893:993$635	— 15:179$277	311:725$929	327:410$500	— 15:684$578	1.190:540$280	1.221:404$135	— 30:863$855
Lastro	1:260$000	—	+ 1:260$000	22:601$377	—	+ 22:601$377	23:861$377	—	+ 23:861$377
Obras d'arte	18:342$450	5:618$700	+ 12:723$750	12:078$179	8:905$910	+ 3:172$269	30:420$629	14:524$610	+ 15:896$019
Estações, etc.	12:270$912	1:113$000	+ 11:157$912	74:769$183	51:128$290	+ 23:640$893	87:040$095	52:241$290	+ 34:798$805
Cercas, etc	—	—	—	8:023$543	7:365$830	+ 657$713	8:023$543	7:365$830	+ 657$713
Total	957:042$720	944:525$335	+ 12:517$385	430:491$584	395.797$875	+ 34:693$709	1.387:534$304	1.340:323$210	+ 47:211$094

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração	7:200$000	7:200$000	—	935$920	841$047	+ 94$873	8:135$920	8:041$047	+ 94$873
Via Permanente	320:816$112	324:376$140	— 3:560$028	129:888$349	120:304$034	+ 9:584$315	450:704$461	444:680$174	+ 6:024$287
Lastro	2:622$250	—	+ 2:622$250	418$160	—	+ 418$160	3:040$410	—	+ 3:040$410
Obras d'arte	27:853$300	24.796$860	+ 3:056$440	4:904$217	1:740$905	+ 3:163$312	32:757$517	26:537$765	+ 6:219$752
Estações, etc.	425$700	186$000	+ 239$700	22:245$902	8:756$210	+ 13:489$692	22:671$602	8:942$210	+ 13:729$392
Cercas, etc.	—	—	—	4:783$709	4:431$880	+ 351$829	4:783$709	4:431$880	+ 351$829
Total	358:917$362	356:559$000	+ 2:358$362	163:176$257	136:074$076	+ 27:102$181	522:093$619	492:633$076	+ 29:460$543

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Administração	12:000$000	12:000$000	—	—	40$580	— 40$580	12:000$000	12:040$580	— 40$580
Via Permanente	232:426$779	238:323$019	— 5:896$240	111:203$028	118:351$629	— 7:148$601	343:629$807	356:674$648	— 13:044$841
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	4:534$900	7:365$750	— 2:830$850	944$205	764$970	+ 179$235	5:479$105	8:130$720	— 2:651$615
Estações, etc.	—	—	—	3:328$365	2:147$235	+ 1:181$130	3:328$365	2:147$235	+ 1:181$130
Cercas, etc.	—	—	—	4:019$305	2:705$470	+ 1:313$835	4:019$305	2:705$470	+ 1:313$835
Total	248:961$679	257:688$769	— 8:727$090	119:494$903	124:009$884	— 4:514$981	368:456$582	381:698$653	— 13:242$071

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal 1905	Material 1905	Total 1905
Administração	—	—	—
Via Permanente	12:682$049	35$500	12:717$549
Lastro	—	—	—
Obras d'arte	464$000	—	464$000
Estações, etc.	—	57$400	57$400
Cercas, etc.	—	272$000	272$000
Total	13:146$049	364$900	13:510$949

A despesa da Repartição da Linha, de 1905, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1904 foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905	1905	1904	Differença em 1905
Tronco e Ramaes	$574	$585	— $011	$469	$471	— $002	$056	$058	— $002	1:783$463	1:772$914	+ 10$549
Rio Grande e Caldas	$811	$813	— $002	$656	$655	+ $001	$130	$136	— $006	1:933$680	1:824$566	+ 109$114
Catalão	1$079	1$165	— $086	$935	1$011	— $076	$208	$238	— $030	1:301$966	1:348$758	— 46$792
Em geral	$669	$686	— $017	$549	$558	— $009	$074	$079	— $005	1:711$558	1:691$867	+ 19$691
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	$602	—	—	$523	—	—	$158	—	—	900$729	—	—

VII

Telegrapho e Telephono

Terminou a construcção dos fios telegraphicos do ramal de Santa Rita do Paraizo, do kilometro 150 ao 157, tambem a construcção do 3º fio de Franca á Uberaba, onde foi collocado um apparelho do systema «Morse», em communicação com as estações de Franca, Batataes, Ribeirão Preto, Casa Branca e Campinas.

Concluio-se tambem a construcção do 2º fio do Governo Federal entre Campinas e Casa Branca, nos postes da Companhia.

Foram collocados 9 apparelhos do systema « Spagnoletti », sendo : 2 em Aramina, 1 em São Joaquim, 1 em Bacury, 1 em Guará, 1 em Canindè, 2 em S. Rita do Paraiso, 1 em Conquista e 1 « Morse » em Uberaba.

Foram reformados os apparelhos telegraphicos das estações de : Conselheiro Martim Francisco 2, Monte Alegre 2, Resaca 1, Motta Paes 1, Nova Louzã 2, Conselheiro Laurindo 1, Barracão 1, Engenheiro Brodowski 1, e 2 apparelhos do systema « Morse » em Ribeirão Preto.

Foram substituidos os balcões das estações de Conselheiro Martim Francisco, Monte Alegre, Motta Paes, Nova Louzã, Conselheiro Laurindo, Engenheiro Brodowski e Uberaba.

Foi collocada uma campainha electrica na plataforma da estação de Jardinopolis.

São em numero de 18 as campainhas electricas montadas e assim distribuidas: Campinas uma, Jaguary uma, Amparo uma, Mogy-mirim uma, Mogy-guassú uma, Cascavel, duas, Caldas uma, Casa Branca uma, São Simão uma, Cravinhos uma, Ribeirão Preto uma, Jardinopolis uma, Batataes uma, Franca uma, Jaguára uma, Uberaba uma, e casa das machinas em Campinas uma.

Foram reformadas 9 campainhas electricas, sendo uma de Jaguary, uma de Mogy-mirim, uma de Casa Branca, uma de São Simão, uma de Cravinhos, uma de Ribeirão Preto, uma de Franca, uma de Uberaba e uma de Campinas.

Tem funccionado bem as campainhas, apparelhos telegraphicos e telephonicos.

Foi collocado um apparelho telephonico no escriptorio do Ajudante do Chefe da Locomoção.

São em numero de 28 os telephonos em serviço, sendo: 20 em Campinas, 2 em Jaguary, 2 em Casa Branca, 2 em Ribeirão Preto e 2 em Batataes.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 4.440 zincos, para pilhas « Leclanché », sendo: em Casa Branca 1.740, em Ribeirão Preto 1.500, em Uberaba 1.200, aproveitando-se para esse fim os zincos estragados, addicionando-se uma parte de zinco bruto. Cada zinco assim preparado importou em 20 reis.

Na officina telegraphica em Campinas, effectuaram-se os seguintes concertos: 31 estrados, 62 mostradores, 16 telephonos, 22 phonos, 4 campainhas electricas, 3 apparelhos systema « Morse », 4 manipuladores, 3 commutadores, 3 transmissores de telephonos; reformaram-se 24 chapas de para-raios, 2 apparelhos systema « Morse », 15 apparelhos « Spagnoletti », 30 bobinas, com fio novo, de mostradores, 57 de telephonos e 6 de apparelhos « Morse »; construiram-se 3 commutadores, 36 peças diversas para apparelhos; collocou-se platina em 38 chapas para estrados e em 50 parafuzos; galvanisaram-se 22 peças diversas.

Em Casa Branca concertaram-se 18 estrados, 24 mostradores, 1 telephono, 3 campainhas electricas, 6 chapas de para-raios; collocou-se platina em 6 chapas para estrados e reformaram-se com fio novo 9 bobinas para mostra-

dores. Em Ribeirão Preto: 21 estrados, 32 mostradores, 4 telephonos, 2 phonos, 2 campainhas electricas, 12 chapas de para-raios; collocou-se platina em 6 chapas para estrado e foram reformadas com fio novo 10 bobinas de mostradores e 4 de phonos. Em Uberaba: 22 estrados, 22 mostradores, 4 chapas de para-raios e reformaram-se com fio novo 6 bobinas de mostradores.

Durante o anno foram trocadas 1.824 caixas de baterias de dez elementos, fazendo o total de 18.240 elementos «Leclanché», sendo na secção de Campinas 432 caixas, na de Casa Branca 539, na de Ribeirão 616 e na de Uberaba 237.

Foram gastos 1.491 kilos de sal ammoniaco.

Na secção de Campinas foram mudados: 26 mostradores, 16 estrados, 2 telephonos, 3 phonos, 7 chapas de para-raios, 6 bobinas de mostradores, 4 de phonos, 4 de magnetos e 6 de apparelhos «Morse». Na de Casa Branca: 25 mostradores, 13 estrados, 8 chapas de para-raios, 4 bobinas de mostradores. Na de Ribeirão Preto: 38 mostradores, 18 estrados, 10 chapas de para-raios, 2 telephonos, 2 phonos, e 4 bobinas de mostradores. Na de Uberaba: 17 mostradores, 13 estrados, 4 chapas de para-raios e 3 bobinas de mostradores.

Acham-se em perfeito estado de conservação os apparelhos telegraphicos e telephonicos, campainhas electricas, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como as do Governo Federal, que são conservadas pela Companhia.

Existem montados 248 apparelhos do systema «Spagnoletti», 7 do systema «Morse» e 3 do systema «Steljes», com 706 caixas de bateria, contendo 7.060 elementos «Leclanche».

Os apparelhos montados estão assim distribuidos:

Campinas 9 apparelhos «Spagnoletti», 1 «Morse» e 2 «Steljes», Guanabara 3 «Spagnoletti», Anhumas 2, Tanquinho 2, Desembargador Furtado 1, Carlos Gomes 2, Jaguary 5, Guedes 2, Resaca 2, Conselheiro Martim Francisco 2, Mogy-mirim 6, Mogy-guassú 5, Ipê 2, Estiva 2, Orissanga 2, Matto Secco 2, Cascavel 5, Engenheiro Mendes 2, Orindiuva 2, Lagôa 2, Cocaes 2, Casa Branca 9 e 1 «Morse»,

Coronel Corrêa 1, Lage 1, Coronel José Egydio 2, Tambahú 2, Faveiro 2, Corrego Fundo 2, Santos Dumont 2, Cerrado 2, Sucury 2, São Simão 3, Bento Quirino 2, Chanaan 2, Tibiriçá 2, Cravinhos 3, Buenopolis 2, Villa Bomfim 2, Santa Thereza 2, Ribeirão Preto 9, 2 «Morse» e 1 «Steljes», Barracão 2 «Spagnoletti», Entroncamento 2, Sarandy 1, Visconde de Parnahyba 1, Engenheiro Brodowski 2, Batataes 2 e 1 «Morse», Macahubas 1 «Spagnoletti», Bôa Sorte 1, Mandihú 1, Restinga 1, Franca 2 e 1 «Morse», Crystaes 1 «Spagnoletti», Indaiá 1, Pedregulho 2, Chapadão 1, Igaçaba 1, Rifaina 1, Jaguára 3, Sacramento 1, Conquista 2, Engenheiro Lisbôa 1, Paineiras 1, Uberaba 4 e 1 «Morse», Mangabeira 1 «Spagnoletti», Palestina 1, Burity 2, Irára 1, Sucupira 1, Uberabinha 2, Sobradinho 1, Araguary 2, Pedreira 2, Coqueiros 2, Amparo 4, Tres Pontes 1, Monte Alegre 2, Alferes Rodrigues 1, Pantaleão 2, Brumado 2, Santo Aleixo 1, Serra Negra 2, Itapira 2, Barão de Ataliba Nogueira 1, Eleuterio 2, Sapucahy 1, Conselheiro Laurindo 1, Nova Louzã 2, Motta Paes 1, E. S. do Pinhal 2, Girivá 1, S. João da Boa Vista 2, Prata 1, Cascata 1, Caldas 2, Itoby 1, Engenheiro Röhe 1, Villa Costina 1, São José do Rio Pardo 4, Ribeiro do Valle 2, Engenheiro Gomide 1, Commendador Guimarães 1, Mocóca 2, Canôas 2, Iracema 2, Sertãosinho 2, Jardinopolis 2, Cresciuma 1, Guayuvira 1, Salles Oliveira 2, Coronel Orlando 1, Jussára 1, São Joaquim 3, Bacury 2, Guará 2, Ituverava 2, Canindé 2, Aramina 2, Santa Rita do Paraiso 2, Itahyquára 2, Moraes Salles 2, Julio Tavares 2, Guaxupé 2.

Continúa a ser feito por duas turmas o serviço de conservação.

As turmas de conservação substituiram 1.817 isoladores de louça e 413 de ferro nas linhas da Companhia e 466 de louça nas linhas do Governo Federal, por estarem quebrados, devido a pedradas, tiros e trovoadas; soldaram emendas, pintaram postes e emendas, reformaram escoras, mudaram postes, cortaram matto e lavaram isoladores entre Campinas e Araguary.

Durante o anno de 1905 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, provenientes de trovoadas e pedras atiradas sobre os fios e isoladores.

118

Continúa funccionando regularmente o centro telephonico de « Ericsson » existente no escriptorio do telegrapho em Campinas.

Continúa ainda um stock de caixas de baterias sufficiente para attender as necessidades do serviço no anno de 1906.

Apezar do augmento de apparelhos telegraphicos, tem-se conseguido a diminuição do consumo de materiaes para funccionamento e conservação.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em serviço, em 31 de Dezembro de 1905.

Materiaes	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	Total
Telephonos	26	2	—	—	28
Kilometros de postes telephonicos	7	2	—	—	9
» » fio telephonico . .	14	2	—	—	16
Apparelhos « Spagnoletti » . . .	192	33	21	2	248
» « Morse »	4	2	1	—	7
» « Steljes »	3	—	—	—	3
Kilometros de postes telegraphicos	774	270	283	15	1.342
» » fio telegraphico .	3.108	925	945	30	5.008
Elementos de baterias.	5.550	810	650	50	7.060

Continuou com zelo e competencia, durante o anno de 1905, á dirigir o serviço telegraphico da Companhia, o Snr. João Pereira de Campos Braga Junior.

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1904 .		1.475:647$136	Material fornecido durante o anno de 1905 . .		
Importancia do material entrado durante o anno de 1905		2.719:476$377	Custeio: Tronco e Ramaes	1.836:462$892	
			Custeio: Rio Grande e Caldas	532:538$067	
			Custeio: Catalão	300:478$649	
			Custeio: Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	12:317$329	2.681:796$937
			Melhoramentos da linha.	424:153$613	
			Ramal de Santa Rita do Paraizo	21:354$967	
			Construcções	173$300	445:681$880
			Material existente em 31 de Dezembro de 1905		1.067:644$696
		4.195:123$513			4.195:123$513

IX

Melhoramentos da linha

As despesas effectuadas em conta d'esta verba constam do seguinte quadro:

VERBAS	Despesa em 1905	Despesa total até 31 de Dezembro de 1905
Desapropriações	93:658$000	547:058$385
Obras d'arte	216:932$374	1.425:992$461
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios.	33:903$051	3.750:802$069
Assentamento e lastro		799:234$546
Estações: Praças		100:514$717
Edificios	31:974$258	4.874:889$102
Tanques e gyradores. . .		106:211$508
Officinas: Edificios e Machinismos.	390:428$638	3.246:832$692
Telegrapho	13:004$840	184:040$361
Casas de conserva	591$360	251:594$022
Casas em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos. . . .		369:644$669
Locomotivas		4.646:255$248
Carros e vagões	5:498$319	3.144:074$616
Escriptorio Central		6:787$230
Sommas	785:990$840	23.868:045$712

Na importancia despendida 785:990$840 avultam a construcção das novas officinas, machinismos, obras d'arte, especialmente a nova ponte sobre o rio Mogy-Guassú.

A despesa foi menor do que em 1904 de 599:134$301.

Pessoal

Temos a lamentar dolorosamente o fallecimento em 14 de Agosto de 1905 do sr. José Alfredo Schór, que por muitos annos distinctamente exerceu o cargo de contador da Companhia. Succedeu-o nessas funcções o sr. Felix da Cunha, que com dedicação e competencia está exercendo o referido cargo.

Exonerou-se do serviço o engenheiro Paulo Voigtlaender.

O pessoal empregado nas diversas repartições do trafego foi em media o constante do seguinte quadro:

SERVIÇO	Numero em		Differença em 1905
	1904	1905	
Inspectoria Geral	3	3	—
Almoxarifado	47	40	— 7
Contabilidade	90	98	+ 8
Trafego	860	890	+ 30
Locomoção	1.135	1.115	— 20
Telegrapho	225	245	+ 20
Linha	1.238	1.279	+ 41
Total	3.598	3.670	+ 72

No quadro seguinte são recapitulados e comparados com os de 1904 os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1905; excluido o ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

Especificações	1904		1905		Differença em 1905	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Kilometros trafegados	1.309		1.331		+ 22	
Receita		15.823:293$139		15.905:240$573		+ 81:947$434
Despesa		8.753:553$638		8.898:441$453		+ 144:887$815
Saldo		7.069:739$501		7.006:799$120		— 62:940$381
Passageiros (numero)	1.215 731	2.103:055$860	1.334.501	2.183:836$590	+ 118.770	+ 80:780$730
Bagagens e encommendas (kilos)	8.705.758	419:504$920	13.974.853	420:103$830	+ 5.269.095	+ 598$910
Mercadorias (kilos)	502.490.529	12.762:065$670	545.390.086	12.718:974$280	+ 42.899.557	— 43:091$390
Mercadorias (toneladas-kilometro)	78.285.749		88.746.113		+ 10.460.364	
Numero de trens	35.444		38.119		+ 2.675	
Trem-kilometro	3.223.984		3.400.315		+ 176.331	
Locomotiva-kilometro	3.981.281		4.143.896		+ 162.615	
Vehiculo-kilometro	28.023.772		30.402.153		+ 2.378.381	

Pelo quadro ultimo conclue-se que em 1905 tiveram lugar notaveis accrescimos em todas as unidades de trafego e de trabalho. Foi, entretanto, o resultado definitivo menor do que em 1904, em virtude das bruscas elevações do cambio, que obrigaram á vigorar tarifas de 13 á 18 dinheiros.

A continuada dedicação e o esforçado zelo de todo o pessoal pelos interesses da Companhia, conseguiram, no emtanto, que a differença do saldo liquido fosse sómente de 62:940$381.

Campinas, 16 de Abril de 1906.

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL

K1

LINHA TRONCO E RAMAES — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1905

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	N.º	ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto Rs.	Total Numero	Total Producto Rs.	Encommendas e Bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e Bagagens Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	Total Quantidade	Producto Rs.	Telegrapho Numero de Telegrammas	Numero de Palavras	Telegrapho Producto Rs.	TOTAL dos productos Rs.
	1	Campinas	16.276	60:531$900	33.447	65:093$420	49.725	125:625$320	582.711	19:011$410	121	69	190	1:182$880	184.698	3.625.064	7:938$760	151:758$570
	2	Guanabara	640	1:184$510	3.808	4:237$420	4.448	5:421$930	55.185	488$940	17	7	24	93$870	7.492	167.465	124$990	6:129$730
	3	Anhumas	297	275$130	2.747	2:125$190	3.044	2:400$320	25.561	305$260	34	8	42	99$010	5.443	86.672	155$780	2:938$570
	4	Tanquinho	755	1:217$190	3.510	2:674$000	4.265	3:891$190	56.745	728$620	46	16	62	204$530	5.255	83.003	290$890	5:115$230
	5	Desembargador Furtado	192	233$670	2.101	1:282$730	2.293	1:516$400	35.327	410$440	79	6	85	54$480	5.178	84.065	89$390	2:070$710
	6	Carlos Gomes	1.203	2:000$160	4.429	3:456$090	5.632	5:456$250	70.569	1:018$880	100	33	133	153$560	5.384	78.842	291$460	6:920$150
	7	Jaguary	5.190	7:387$410	14.477	13:457$270	17.667	20:844$680	138.952	2:525$260	213	133	346	676$350	13.550	301.194	1:915$240	25:961$500
Ramal do Amparo	8	Pedreira	4.043	8:618$270	15.879	14:543$370	19.922	23:161$640	247.091	4:604$870	172	46	218	400$820	5.543	83.426	1:485$370	29:652$700
Ramal do Amparo	9	Coqueiros	2.465	2:432$830	9.277	4:694$780	11.740	7:127$610	66.045	1:655$690	101	11	112	79$150	3.707	58.782	529$600	9:170$050
Ramal do Amparo	10	Amparo	16.463	42:797$150	47.916	46:072$760	64.379	88:869$910	931.589	22:939$830	234	61	295	638$130	14.304	226.230	4:720$250	117:168$100
Ramal do Amparo	11	Tres Pontes	283	354$940	2.897	1:149$070	3.180	1:504$010	24.948	555$550	21	4	25	51$760	2.663	56.747	59$860	2:151$180
Ramal do Amparo	12	Monte Alegre	1.917	4:605$110	9.281	9:451$680	11.198	14:056$790	89.375	2:557$360	48	4	52	53$740	2.801	40.905	527$760	17:195$650
Ramal de Silveiras	13	Alferes Rodrigues	705	507$760	2.966	1:304$360	3.671	1:812$520	29.278	404$550	34	1	35	18$060	2.106	34.546	97$340	2:332$270
Ramal de Silveiras	14	Pantaleão	852	993$420	4.988	3:575$020	5.840	4:568$440	46.404	1:000$220	88	2	90	58$170	2.465	36.676	215$050	5:659$880
Ramal de Silveiras	15	Brumado	1.266	2:062$350	3.635	2:829$060	4.901	4:891$410	73.575	1:489$190	95	7	102	122$580	2.910	42.924	308$140	6:811$520
Ramal de Silveiras	16	Santo Aleixo	1.083	1:465$720	5.082	5:076$610	6.165	6:542$330	44.443	827$450	58	1	59	28$000	2.548	42.649	497$510	5:595$290
Ramal de Silveiras	17	Serra Negra	2.517	5:718$870	7.633	6:695$410	10.150	12:414$280	87.290	3:086$330	57	2	59	69$540	3.866	59.595	1:067$270	16:657$420
	18	Guedes	319	652$300	1.609	997$810	1.928	1:650$110	19.156	456$480	24	11	35	50$170	5.847	110.499	176$050	2:312$810
	19	Resaca	2.166	5:652$870	5.854	7:637$050	8.020	13:289$900	82.305	2:580$360	84	32	116	362$540	6.381	102.140	705$700	16:938$500
	20	Conselheiro M. Francisco	845	1:198$070	5.377	4:275$660	6.222	5:473$730	40.460	981$210	40	10	50	80$990	4.863	92.791	364$310	6:900$240
	21	Mogy Mirim	8.841	24:512$010	22.467	29:429$590	31.308	53:941$600	570.170	7:644$210	141	27	168	442$220	13.007	252.305	4:015$650	66:043$660
Ramal de Itapira	22	Itapira	4.096	13:698$060	11.503	15:562$200	15.599	29:260$260	162.688	6:822$530	84	9	93	203$290	5.703	87.898	2:259$700	58:545$780
Ramal de Itapira	23	Barão Ataliba Nogueira	374	515$000	3.882	5:340$620	4.256	5:855$620	39.078	1:259$190	68	1	69	64$970	1.568	25.082	123$210	5:299$990
Ramal de Itapira	24	Eleuterio	952	1:145$110	2.645	2:573$190	3.597	3:718$300	55.415	757$750	26	8	34	120$660	3.227	34.944	250$370	4:827$080
Ramal de Itapira	25	Sapucahy	1.984	12:573$450	5.448	18:892$500	7.432	31:465$950	102.824	7:775$180	17	10	27	226$050	3.827	58.206	645$830	40:111$010
	26	Mogy Guassú	3.296	5:099$670	12.047	10:412$950	15.343	15:512$620	105.302	2:496$270	51	10	61	81$790	6.805	105.328	944$870	18:735$550
Ramal do Pinhal	27	Conselheiro Laurindo	982	1.176$950	2.662	1:685$400	3.644	2:862$350	32.524	713$210	36	6	42	79$590	2.220	24.092	142$100	3:799$250
Ramal do Pinhal	28	Nova Louzã	1.055	2:043$560	5.145	5:104$030	6.198	7:147$590	46.410	1:525$330	191	15	206	378$260	2.737	35.810	403$860	9:454$840
Ramal do Pinhal	29	Motta Paes	456	523$380	2.952	2:232$000	3.408	2:755$380	17.589	392$640	99	2	101	60$420	2.559	33.254	130$520	3:338$760
Ramal do Pinhal	30	Espirito Santo do Pinhal	4.672	22:643$990	10.291	19:808$750	14.963	42:452$740	186.444	14:095$200	63	38	101	558$040	8.565	121.026	3:299$770	57:405$750
	31	Ipê	78	71$230	1.506	1:414$750	1.584	1:485$980	3.822	77$170	1	4	5	20$500	3.793	57.765	261$720	1:845$370
	32	Estiva	57	82$390	1.361	932$160	1.418	1:014$550	4.729	67$540	14	1	15	14$300	3.989	72.078	64$650	1:161$040
	33	Orissanga	201	340$540	1.198	1:285$210	1.399	1:625$750	8.550	163$600	25	2	27	42$720	4.839	70.581	174$660	2:006$750
	34	Matto Secco	268	819$440	1.396	1:596$670	1.664	2:416$110	17.465	377$560	18	5	23	72$400	4.251	67.170	160$350	3:026$620
	35	Cascavel	965	4:693$720	6.140	11:579$930	7.105	16:273$650	84.413	3:591$720	25	8	33	158$800	7.569	147.040	1:051$550	20:875$720
	36	Engenheiro Mendes	109	136$220	1.066	733$770	1.175	869$990	5.185	118$800	8	1	9	10$040	4.212	54.026	70$980	1:069$810
	37	Orindiúva	25	43$860	655	871$150	680	915$010	3.757	—	—	—	—	—	3.551	55.968	124$550	1:039$560
	38	Lagôa	1.200	5:599$880	4.153	7:509$160	5.353	12:909$040	43.881	2:890$600	33	17	50	310$740	5.967	81.596	827$330	16:957$710
	39	Cocaes	12	8$830	125	104$110	137	112$940	1.484	36$190	1	—	1	900	4.755	110.471	51$400	201$430
	40	Casa Branca	8.122	30:214$620	19.700	35:763$700	27.822	65:978$320	357.243	8:080$200	83	19	102	552$540	35.377	887.004	4:854$090	79:265$150
Ramal do Rio Pardo (continúa)	41	Itoby	1.479	2:006$960	5.510	4:451$060	6.989	6:458$020	49.457	1:527$480	35	6	41	124$510	5.506	78.268	362$470	8:252$480
Ramal do Rio Pardo (continúa)	42	Engenheiro Röhe	527	1:112$700	2.072	1:447$850	2.599	2:560$550	110.855	309$680	39	—	39	47$760	5.055	67.899	123$920	5:041$890
Ramal do Rio Pardo (continúa)	43	Villa Costina	1.408	5:861$990	5.957	5:456$470	7.365	11:318$460	52.516	1:558$140	68	4	72	151$320	3.640	78.550	309$900	11:537$820
Ramal do Rio Pardo (continúa)	44	São José do Rio Pardo	7.523	25:717$180	22.665	29:648$950	30.188	55:366$130	655.934	11:083$230	111	27	138	647$120	10.447	229.893	2:969$920	70:066$400
Ramal do Rio Pardo (continúa)	45	Ribeiro do Valle	494	379$310	1.722	1:009$280	2.216	1:388$590	35.006	62$120	10	—	10	3$610	5.761	109.233	73$810	1:528$130
Ramal do Guaxupé (Minas)	46	Itahyquara	889	2:672$660	5.176	6:147$500	6.065	8:820$160	815.068	1:631$940	81	10	91	353$470	2.943	63.000	322$390	11:129$960
Ramal do Guaxupé (Minas)	47	Moraes Salles	517	945$700	2.858	1:855$820	3.375	2:801$520	8.904	196$750	26	—	26	21$510	3.048	67.677	131$370	3:151$150
Ramal do Guaxupé (Minas)	48	Julio Tavares	185	1:015$000	902	1:702$750	1.087	2:717$750	26.594	476$060	6	1	7	14$500	5.632	77.791	95$620	3:305$930
Ramal do Rio Pardo	49	Engenheiro Gomide	1.076	2:277$780	5.532	4:143$900	6.608	6:421$680	29.699	1:088$480	45	—	45	59$960	2.978	75.515	229$260	7:799$380
Ramal do Rio Pardo	50	Commendador Guimarães	1.055	1:713$210	5.076	3:758$770	6.131	5:471$980	24.450	825$600	40	2	42	97$970	2.721	56.794	173$260	6:568$810
Ramal do Rio Pardo	51	Mocóca	6.184	29:503$680	13.101	22:083$920	19.285	51:587$600	173.190	15:948$320	49	18	67	557$070	8.908	140.045	2:454$360	69:147$350
Ramal do Rio Pardo	52	Canôas	715	1:186$100	2.680	3:655$280	3.395	4:841$380	19.401	1:239$250	14	2	16	71$150	3.885	70.759	285$240	6:436$990
	53	Coronel Corrêa	229	537$090	1.769	1:473$110	1.998	2:010$200	14.759	689$560	35	7	42	148$210	3.802	78.938	173$700	3:021$670
	54	Lage	1.541	6:847$440	6.992	14:151$190	8.533	20:998$630	76.748	3:479$860	202	76	278	1:116$240	5.931	102.909	534$240	26:128$970
	55	Coronel José Egydio	68	188$430	740	714$770	808	903$200	22.252	251$510	9	3	12	18$000	4.158	92.694	50$650	1:223$560
	56	Tambahú	1.768	6:074$860	8.603	13:432$430	10.371	19:507$290	88.940	3:662$110	63	41	104	346$910	8.433	174.135	1:937$670	25:453$980
	57	Faveiro	176	107$820	1.481	914$770	1.657	1:022$590	9.072	139$070	19	5	24	120$900	3.544	73.567	62$190	1:544$750
	58	Corrego Fundo	822	2:946$940	5.327	7:669$830	6.149	10:616$770	48.263	1:682$920	54	33	87	329$180	4.674	118.546	672$190	13:301$060
	59	Santos Dumont	1.065	5:011$790	6.465	12:389$970	7 528	17:401$760	42.353	3:425$750	90	8	98	198$720	7.561	165.070	990$680	22:014$910
	60	Cerrado	170	218$860	1.738	1:760$810	1.908	1:979$670	19.105	208$200	44	12	56	201$980	3.913	77.890	118$970	2:508$820
	61	Sucury	17	1$230	114	110$400	131	111$630	965	—	—	—	—	—	3.908	77.163	10$100	121$730
	62	São Simão	5.876	20:296$510	20.102	28:410$100	25.978	48:706$610	152.416	7:329$670	77	35	112	409$740	9.557	122.572	2:571$100	59:017$120
	63	Bento Quirino	1·373	2:751$940	8.256	5:277$780	9.629	8:029$720	43.914	1:912$210	74	20	94	280$260	5.608	127.882	277$980	10:500$170
	64	Chanaan	1.340	4:734$590	7.142	8:673$390	8.482	13:407$980	40.214	1:991$790	43	11	54	145$220	5.740	121.802	487$450	16:032$440
	65	Tibiriçá	1.089	4:336$100	5.346	6:284$790	6.435	10:620$890	23.578	1:277$930	77	31	108	427$500	5.650	125.522	531$590	12:857$910
	66	Cravinhos	8.945	27:622$860	37.546	42:577$750	46.491	70:200$610	248.507	12:647$260	282	81	363	1:088$940	12.465	240.729	3:694$240	87:631$050
	67	Buenopolis	905	1:492$030	9.770	4:265$030	10.675	5:757$060	24.869	1:387$130	33	7	40	137$870	5.436	102.805	253$710	7:537$770
	68	Villa Bomfim	7.997	10:923$620	39.720	28:962$960	47.717	39:886$580	147.654	4:947$880	449	103	552	959$850	8.441	166.758	1:840$750	47:635$060
	69	Santa Thereza	1.248	1:894$090	9.855	4:700$230	11.103	6:594$320	25.306	1:403$170	66	8	74	60$800	5.538	115.709	256$050	8:314$340
	70	Ribeirão Preto	25.379	103:710$480	70.706	117:148$250	96.085	220:858$730	624.441	41:616$620	224	84	308	1:623$730	42.003	988.457	10:923$160	275:022$240
	71	Barracão	131	198$900	2.554	2:139$030	2.685	2:337$930	15.090	173$400	17	—	17	9$100	290	6.829	25$300	2:545$730
Ramal de Sertãozinho	72	Iracema	1.196	1:453$080	8.534	5:274$500	9.730	6:727$580	37.931	702$320	71	3	74	147$300	2.774	51.910	393$290	7:970$690
Ramal de Sertãozinho	73	Sertãozinho	3.984	10:410$210	21.255	25:219$770	25.239	35:629$980	406.953	7:697$330	115	50	165	511$840	8.554	139.310	2:141$630	45:780$780
	74	Entroncamento	122	117$700	1.725	977$190	1.847	1:094$890	7.260	142$100	6	—	6	1$800	114	1.370	10$500	1:249$290
Ramal de Santa Rita do Paraizo	75	Jardinopolis	6.465	7:607$120	38.154	25:695$990	44.619	33:303$110	245.820	6:155$930	443	144	557	902$140	9.299	201.011	1:837$270	42:198$450
Ramal de Santa Rita do Paraizo	76	Cresciuma	1.588	2:301$690	11.154	6:790$940	12.742	9:092$630	52.594	1:259$280	141	15	156	151$500	4.205	104.274	418$850	10:902$260
Ramal de Santa Rita do Paraizo	77	Guayuvira	1.225	2:777$660	8.820	10:138$690	10.045	12:916$350	67.834	1:641$600	187	44	231	382$200	4.286	93.791	591$870	15:532$020
Ramal de Santa Rita do Paraizo	78	Salles Oliveira	2.641	7:759$610	11.258	14:439$520	13.899	22:199$130	139.591	5:635$020	109	32	141	399$490	6.799	154.262	1:060$750	27:294$590
Ramal de Santa Rita do Paraizo	79	Coronel Orlando	1.053	2:733$620	4.557	5:617$930	5.610	8:351$550	49.556	2:268$200	115	32	147	479$410	3.401	77.799	650$850	11:750$010
Ramal de Santa Rita do Paraizo	80	Jussára	336	742$630	2.510	3:010$510	2.846	3:753$140	19.725	483$060	38	11	49	96$090	2.160	62.976	253$460	4:585$750
Ramal de Santa Rita do Paraizo	81	São Joaquim	1.802	5:010$180	8.925	11:139$510	10.727	16:149$690	66.369	2:897$460	68	42	110	224$980	4.028	92.450	852$180	20:124$510
Ramal de Santa Rita do Paraizo	82	Bacury	205	347$330	2.480	2:445$910	2.685	2:793$240	13.419	286$780	63	15	78	90$740	1.804	34.231	149$070	3:519$830
Ramal de Santa Rita do Paraizo	83	Guará	282	585$210	2.673	3:470$840	2.955	4:056$050	22.054	356$840	30	7	37	63$940	4.042	87.322	327$540	4:804$570
Ramal de Santa Rita do Paraizo	84	Ituverava	1.230	5:153$460	4.497	8:532$920	5.727	13:686$380	45.099	2:769$520	40	25	65	189$750	3.873	85.957	959$980	17:605$630
Ramal de Santa Rita do Paraizo	85	Canindé	243	1:301$960	1.460	2:742$100	1.703	4:014$060	29.867	520$520	22	11	33	107$200	2.660	59.101	193$190	4:834$970
Ramal de Santa Rita do Paraizo	86	Aramina	439	1:930$760	3.114	5:504$150	3.553	7:454$910	37.065	1:066$570	23	12	35	260$700	2.679	56.212	287$490	9:049$670
Ramal de Santa Rita do Paraizo	87	Santa Rita do Paraizo	711	4:286$740	3.147	6:586$550	3.858	10:873$290	39.654	1:625$020	26	24	50	323$350	3.052	55.196	704$640	15:526$500
		SOMMA	198.929	602:218$150	754.793	891:245$920	953.722	1.493:434$070	9.340.606	278:417$630	6.479	1.747	8.226	21:537$890	677.328	13.363.545	85:503$580	1.878:693$170
		Em transito	4.613	53:241$450	5.623	31:054$180	10.236	84:295$630	401.294	57:605$280	109	233	342	5:399$940	10.600	139.851	7:104$740	154:405$590
		TOTAL GERAL	203.542	655:459$600	760.416	922:270$100	963.958	1.577:729$700	9.741.900	336:022$910	6.588	1.980	8.568	26:737$830	687.928	13.503.196	92:608$320	2.033:098$760
		Differença em 1905, contra 1904 para mais: / » » » » » » menos:	+ 9.812	+ 8:755$990	+75.407	+58:052$400	+85.219	+ 66:808$390	+3.413.854	— 53:500	— 345	+ 333	+ 8	+3:288$070	— 38.881	— 315.759	+2:245$490	+ 72:288$450

TRAFEGO DE MERCADORIAS

N.º	Café Peso em kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Peso em kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar Peso em kilogrammas	Assucar Producto Rs.	Algodão Peso em kilogrammas	Algodão Producto Rs.	Generos Diversos: Fumo Kilogrammas	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	Couros Kilogrammas	Diversos Kilogrammas
1	—	—	—	—	—	—	10	400	—	—	—	27	—	575.949
2	5.186	184$340	610.387	12:465$890	1.159.944	39:013$750	—	—	7.298	3.702.016	309.707	143.518	30.512	2.569.044
3	1.184.335	2:621$460	3.563	6$930	8.957	29$470	—	—	2.340	92.578	49	6.517	8	415.277
4	967.730	4:304$950	4.168	13$030	13.390	68$210	4.880	9$750	500	87.986	310	1.351	79	1.040.977
5	265.313	1:468$600	1.622	6$750	—	—	—	—	—	8.658	50	—	—	50.529
6	765.356	4:725$690	15.296	66$150	50.826	342$470	—	—	2.500	162.987	1.541	13.093	6	209.365
7	1.089.610	8:406$360	30.746	169$880	54.886	459$400	—	—	1.199	294.214	809	40.818	220	1.268.862
8	2.907.050	29:179$500	126.621	846$110	318.160	3:338$280	—	—	3.389	1.236.552	17.889	118.923	437	1.016.866
9	619.641	6:567$210	24.454	210$840	75.345	1:012$180	—	—	275	176.747	1.425	42.352	193.835	514.012
10	3.731.527	53:964$890	672.544	5:538$420	1.720.550	23:152$830	116	2$920	26.675	3.567.739	8.399	527.555	25.012	8.964.532
11	401.514	6:069$860	—	—	—	—	—	—	10	18.761	—	10.351	—	467.458
12	2.245.771	36:566$540	60.217	792$340	171.734	3:525$270	—	—	6.942	260.808	14.022	79.070	6.046	1.118.166
13	979.055	15:772$290	20.257	209$680	68.332	1:121$480	—	—	—	218.204	—	23.662	—	756.631
14	1.164.705	19:393$470	16.670	207$610	68.097	1:302$220	—	—	78	213.255	40	22.235	—	656.041
15	1.248.259	25:816$250	29.681	413$610	92.211	2:019$810	—	—	101	221.393	88	22.580	5	695.072
16	491.025	10:388$220	7.405	115$740	17.054	390$980	—	—	27	76.710	91	15.082	—	96.962
17	2.085.000	41:311$210	79.168	1:501$700	295.577	7:696$590	652	8$710	3.523	455.899	317	116.526	12.327	736.758
18	102.285	950$310	6.258	42$450	9.776	107$840	4.374	19$010	473	90.439	444	—	—	1.154.404
19	1.626.615	19:405$150	35.601	502$970	84.537	1:110$130	13.919	75$480	3.454	438.901	1.175	14.001	1.450	337.011
20	750.150	10:704$550	16.304	167$240	42.279	687$760	—	—	452	133.272	—	14.385	56	257.171
21	254.709	4:284$630	145.269	1:724$520	308.540	5:738$550	439	3$970	16.055	710.743	752	170.424	5.244	1.752.542
22	2.183.625	46:589$330	176.184	2:661$710	455.412	10:413$920	6	290	10.603	978.755	2.195	19.992	9.254	1.137.466
23	1.268.279	50:711$540	21.384	563$600	54.462	1:494$750	—	—	1.830	140.225	498	15.341	—	189.057
24	643.885	16:834$680	16.634	507$140	49.111	1:433$440	—	—	1.459	121.258	666	2.607	906	88.570
25	1.767.401	47:885$230	41.586	824$720	164.256	4:514$680	—	—	83.721	767.936	1.296	10.894	2.746	970.242
26	71.297	1:223$920	62.753	622$270	140.650	2:529$820	—	—	709	223.400	988	5.744	4.540	2.221.813
27	457.239	8:753$380	16.983	246$980	44.582	1:001$480	—	—	343	104.562	119	5.066	—	505.941
28	1.295.640	29:112$510	17.392	289$220	76.371	1:968$900	—	—	620	200.610	85	8.700	1.992	231.545
29	775.194	19:017$180	12.760	224$710	27.055	754$170	10.782	122$360	589	132.978	727	10.016	—	84.340
30	5.483.621	144:904$330	386.268	7:137$520	1.117.731	52:872$670	405	10$870	8.458	2.384.181	7.903	46.617	112.482	2.204.155
31	24.852	2:426$800	54	850	117	2$590	—	—	—	17.003	30	404	—	107.475
32	12.456	46$610	—	—	1.072	23$920	—	—	11	8.854	19	—	—	316.297
33	75.827	1:683$020	474	5$360	520	1$500	—	—	40	17.700	76	2.488	16	405.611
34	585.988	12:080$860	1.208	21$620	1.653	15$900	810	9$460	566	43.010	9	5.104	5.950	169.187
35	69.129	1:503$710	68.017	1:294$990	106.175	3:284$450	—	—	901	351.449	1.549	184.457	3.238	856.602
36	—	—	7.142	148$800	5.760	187$670	581	7$160	32	11.232	11	35.907	—	27.274
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	1.398.953	42:667$710	124.820	3:020$420	211.431	8:077$060	28	1$190	6.630	721.129	222	36.065	4.958	951.624
39	70.380	2:293$490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190.408
40	497.431	16:480$420	102.423	1:850$970	190.774	7:477$530	42	1$730	5.736	680.576	44.585	15 589	23.493	750.090
41	918.903	32.287$320	43.129	937$870	54.481	2:556$100	—	—	635	387.052	57	34.709	909	549.939
42	398.720	14:272$860	4.439	80$700	6.412	305$990	—	—	197	51.073	—	608	—	25.295
43	2.220.185	79:648$600	75.095	1:735$460	126.592	6:146$290	18.390	667$580	6.284	401.940	1.773	1.594	1.801	367.972
44	4.874.258	180:331$350	435.843	10:190$080	694.503	32:396$480	14.038	59$870	20.758	1.906.406	8.644	276.656	24.134	2.532.056
45	—	—	115	200	108	300	—	—	16	12.789	—	136	—	3.945
46	1.982.830	77:508$860	46.168	1:228$980	68.137	3:574$790	221	310	1.817	509.758	1.898	4.721	248	462.451
47	1.260.227	50:425$740	22.028	617$630	31.806	1:849$090	—	—	246	78.395	716	—	108	166.925
48	1.186.433	48:261$310	71.528	2:212$690	105.513	6:309$830	—	—	83	258.983	—	185	707	160.748
49	2.156.762	81:858$880	30.411	932$020	34.481	1:877$540	—	200	16.552	155.342	867	7.360	9	171.646
50	1.815.238	71:003$230	29.224	673$860	47.668	2:681$960	—	—	216	204.503	—	1.345	291	180.715
51	6.652.601	264:520$920	657.058	19:172$700	503.017	29:255$390	3.989	113$850	3.523	1.722.687	4.266	12.587	9.779	2.255.111
52	2.268.469	91:771$830	116.716	3:550$150	101.526	6:035$090	10	380	75	255.050	31	976	2.485	284.766
53	385.873	13:467$520	23.008	462$080	36.127	1:548$860	—	—	463	95.955	40	6.904	—	225.839
54	600	7$100	220	1$400	1.620	12$400	—	—	3.204	72.516	2.042	1.200.253	6.393	259.539
55	236.347	8:606$470	1.173	26$000	1.262	56$130	10	360	—	10.173	342	—	—	5.424
56	1.327.036	48:612$870	91.427	2:081$200	132.177	5:972$410	—	—	5.911	524.623	3.553	1.081	9.600	1.403.961
57	151.740	3:274$390	928	22$750	954	44$450	—	—	—	8.435	—	2.116	2	66.641
58	336.588	12:605$380	33.764	849$560	55.097	2:653$850	—	—	1.522	92.192	5.504	17.120	917	169.395
59	2.555.829	99:617$970	139.789	3:742$030	1.383.897	20:518$040	—	—	2.376	426.665	4.183	42.433	3.036	2.143.794
60	56.471	425$890	16.569	472$380	29.785	1:463$940	—	—	416	86.049	—	8.843	149	1.762.876
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	934.835	38:741$530	100.312	2:844$710	230.467	11:632$840	—	—	9.827	1.019.486	33.040	18.077	1.093	1.422.242
63	3.269.521	134:228$500	100.656	3:062$290	159.437	8:444$770	—	—	1.751	633.559	4.522	785	8.782	1.505.665
64	4.517.770	182:517$040	53.203	1:700$020	92.517	5:281$790	152	6$900	2.252	460.312	5.713	14.292	2.413	555.784
65	3.620.082	156:876$700	16.338	571$500	26.015	1:574$370	—	—	758	112.288	283	4.460	—	169.808
66	8.610.591	580:940$270	262.557	7:150$170	459.207	26:841$390	13	1$380	36.392	3.422.283	24.479	80.675	26.591	3.107.686
67	2.010.936	89:662$240	5.060	186$000	6.557	411$820	—	—	—	145.529	—	1.416	—	107.252
68	7.798.832	346:188$800	100.377	2:505$160	253.627	14:993$720	—	—	5.468	2.419.678	12.737	7.674	15.668	957.523
69	3.408.594	151:092$240	—	—	7.743	526$320	15	1$320	90	149.716	40	158	—	488.006
70	20.583.306	958:775$490	129.725	3:110$710	641.247	37:842$960	480	24$020	33.839	4.938.897	76.797	93.147	19.014	6.833.350
71	—	—	28	200	178	800	—	—	559	4.477	235	3.958	—	16.905
72	3.168.743	143:476$510	34.259	273$180	39.356	2:876$290	—	—	1.614	456.521	4.090	5.662	—	1.256.343
73	7.001.436	299:521$160	125.612	2:757$510	244.324	16:536$250	1.330	36$820	13.626	1.697.617	34.405	648.719	18.251	4.690.075
74	—	2$100	289	3$100	390	7$200	—	—	107	8.425	36	2.057	—	291.605
75	1.814.225	53:162$700	121.539	819$490	233.166	13:742$200	—	—	5.481	1.844.396	6.450	159.351	20.074	3.883.758
76	1.409.037	61:271$910	19.581	153$140	41.107	2:374$960	—	—	1.610	448.453	206	56.557	71	2.735.099
77	1.788.567	67:293$270	54.191	1:062$220	64.208	4:253$860	—	—	701	1.238.285	418	14.815	58	736.092
78	2.345.152	118:696$720	49.910	1:209$250	76.977	4:469$770	—	—	2.451	448.351	2.448	17.400	8.588	676.842
79	2.745.237	124:330$060	88.639	2:149$000	64.650	4:983$360	—	—	1.216	644.319	5.163	23.328	7.180	310.865
80	1.648.111	77:981$240	9.700	521$750	9.429	415$840	—	—	486	213.888	168	13.679	524	119.381
81	1.154.820	40:234$270	139.563	3:160$010	66.327	5:066$420	—	—	4.218	513.697	6.628	53.675	3.737	1.408.834
82	614.408	24:809$770	14.749	469$820	1.788	100$080	16	200	76	174.361	—	2.042	59	150.730
83	589.959	24:322$570	36.875	1:039$490	15.378	510$660	—	—	1.025	240.490	1.321	18.816	172	375.934
84	805.451	25:839$970	99.258	4:276$560	19.403	1:382$350	40	200	1.088	344.617	12.275	3.712	3.739	359.814
85	215.647	12:491$310	21.045	835$290	7.910	644$010	—	—	169	156.142	45	1.571	52	75.964
86	1.605.173	89:112$510	28.577	1:108$900	16.586	1:474$050	—	—	1.489	365.414	787	2.095	777	205.141
87	1.270.976	49:205$500	38.455	1:448$390	10.162	905$060	—	—	2.057	142.730	1.161	476	2.867	240.386
SOMMA	153.060.066	5.555:192$070	6.451.221	134:828$140	13.586.174	459:123$710	75.748	1:186$690	389.763	48.154.975	683.409	4.455.379	645.070	81.436.618
Em transito	32.670.800	1.249:889$560	10.618.498	257:800$860	1.917.642	98:441$790	4.810	84$750	15.223	9.116.797	1.170	85.218	54.985	12.454.718
TOTAL GERAL	185.730.866	6.803:081$630	17.069.719	392:629$000	15.503.816	557:565$500	80.558	1:271$440	404.986	57.271.772	684.579	4.540.597	680.055	93.891.336
Differença em 1905, contra 1904	—7.665.517	— 15$060	— 571.273	—32:389$060	+ 675.767	—59:271$050	+36.974	+456$040	—24.516	+ 796.134	+84.843	— 15.651	+209.555	+18.996.980

N.º	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas: Tab. 10 Quantidade	T. II Gado Quantidade	T. II Montaria Quantidade	Total das cabeças	Producto Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1905 contra 1904: Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
1	25:431$570	575.986	25:431$970	—	—	—	—	—	25:431$970	597$500	177:787$840	2:310$870	—	575.986	—
2	142:304$150	8.537.612	193:968$130	490	2.530	1	[illegible].021	16:509$270	210:477$400	5:693$500	222:300$650	11:115$060	—	7.338.767	998.845
3	488$820	1.743.424	3:146$680	11	—	—	11	3$790	3:150$470	71$700	6:160$540	—	8:677$620	1.364.242	349.182
4	18:813$440	2.121.151	23:209$380	15	—	—	15	4$500	23:213$880	158$200	28:467$310	17:940$440	—	1.540.775	580.378
5	117$210	325.952	1:592$560	9	1	1	11	—	1:592$560	67$000	3:730$270	—	1:050$000	303.255	22.697
6	1:340$530	1.220.970	6:474$840	—	1	—	1	—	6:474$840	146$800	13:541$790	1:775$740	—	1.002.809	218.161
7	3:849$370	2.781.564	12:885$010	49	—	2	51	27$400	12:912$410	5:517$100	42:391$010	2:247$690	—	2.391.568	389.796
8	14:579$020	5.745.887	47:942$910	—	—	—	—	—	47:942$910	1:076$100	78:671$710	—	15:329$550	3.554.176	2.191.711
9	6:887$410	1.648.086	14:677$640	6	—	—	6	2$400	14:680$040	539$900	24:589$990	—	5:993$120	1.057.574	590.512
10	68:270$450	19.044.429	150:929$490	223	—	—	223	173$250	151:102$720	2:243$500	270:514$120	—	82:204$510	12.085.485	6.958.944
11	689$670	898.094	6:759$530	—	—	—	—	—	6:759$530	54$100	8:964$810	—	2:073$560	878.040	20.054
12	15:019$700	3.962.776	53:703$850	234	—	—	234	170$000	53:873$850	916$500	71:985$800	—	13:477$870	3.054.782	907.994
13	5:397$140	2.066.121	20:500$590	—	—	—	—	—	20:500$590	105$500	22:938$160	—	13:022$060	1.732.473	533.648
14	5:319$950	2.141.149	24:223$250	—	—	—	—	—	24:223$250	272$100	30:155$250	—	16:805$080	1.841.356	299.765
15	4:573$680	2.509.370	30:823$550	61	—	—	61	30$000	30:853$550	173$700	37:840$370	—	2:573$010	1.938.235	371.135
16	1:336$060	704.354	12:251$000	12	—	—	12	5$500	12:256$500	123$700	17:955$290	—	5:026$920	630.638	73.716
17	21:103$150	3.785.547	71:421$340	13	—	—	13	6$900	71:428$240	424$700	88:490$360	—	59:279$670	2.436.705	1.348.842
18	1:391$190	1.348.453	2:510$800	23	1	1	25	—	2:510$800	73$400	4:897$010	69$860	—	1.307.913	40.540
19	4:988$580	2.556.664	25:882$110	—	—	—	—	—	25:882$110	669$350	43:489$760	—	3:768$610	2.003.032	553.632
20	1:754$720	1.194.027	13:314$270	132	—	—	132	101$290	13:415$560	146$000	20:461$800	—	5:579$870	1.041.917	152.110
21	21:763$340	3.364.697	33:515$010	2.577	—	—	[illegible].577	2:973$260	36:488$270	1:701$150	104:233$080	—	2:502$970	1.914.209	1.450.488
22	25:930$060	4.971.492	85:595$310	55	—	8	63	34$300	85:629$610	1:690$800	125:866$190	—	7:542$060	2.789.542	2.181.950
23	2:618$150	1.691.054	55:188$040	15	1	—	16	15$500	55:203$540	50$350	40:553$880	4:888$670	—	1.484.706	206.548
24	2:640$930	925.096	21:216$190	346	—	—	346	255$600	21:471$790	68$150	26:367$020	—	6:450$460	749.435	175.661
25	38:256$450	3.810.078	91:261$080	1.857	—	—	[illegible].857	1:982$720	95:243$800	445$400	133:800$210	—	84:353$960	2.614.843	1.195.265
26	12:738$990	2.731.894	16:924$000	34	—	—	34	4$100	16:928$100	670$400	36:334$050	554$140	—	2.287.182	444.712
27	2:038$080	1.112.635	12:039$920	—	—	—	—	—	12:039$920	72$900	15:912$070	2:881$280	—	957.912	154.725
28	4:659$260	1.852.753	36:029$890	136	—	—	136	58$380	36:088$270	158$600	45:681$710	10:039$590	—	1.491.199	541.554
29	2:712$310	1.054.441	22:830$730	40	—	—	40	25$800	22:856$530	55$300	26:230$590	354$650	—	899.699	154.742
30	74:793$850	11.751.821	259:719$240	110	—	12	122	246$030	259:965$270	709$850	318:080$870	—	53:420$540	6.617.008	5.154.813
31	275$390	149.935	2:705$630	—	—	—	—	—	2:705$650	10$100	4:561$100	3:111$260	—	147.953	1.982
32	598$820	338.689	669$350	—	—	—	—	—	669$350	76$000	1:906$390	—	1:265$490	331.469	7.220
33	1:376$330	502.552	3:066$210	—	—	—	—	—	3:066$210	66$400	5:139$340	—	105$130	499.329	3.223
34	978$090	813.485	13:105$930	33	—	—	33	27$000	13:132$930	238$400	16:397$950	1:784$870	—	800.350	13.135
35	25:105$450	1.621.517	29:188$600	58	—	—	58	77$570	29:266$170	172$200	50:314$090	1:540$540	—	982.958	638.559
36	1:038$060	87.939	1:381$690	37	—	—	37	52$820	1:434$510	21$200	2:525$520	—	345$800	61.698	26.241
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:039$560	—	58$150	—	—
38	23:040$480	3.455.858	76:806$860	35	—	—	35	35$060	76:841$920	698$800	94:478$430	—	43:776$060	2.500.526	1.155.332
39	146$580	260.788	2:440$070	—	—	—	—	—	2:440$070	1$000	2:642$500	—	1:554$740	260.467	321
40	30:820$490	2.310.739	56:651$140	748	—	8	756	1:119$330	57:750$470	2:226$050	139:241$670	—	11:153$500	1.007.592	1.303.347
41	11:174$260	1.989.794	46:955$550	43	—	—	43	33$500	46:988$850	181$900	55:423$230	—	592$880	1.521.303	468.491
42	1:221$600	486.744	15:881$150	47	—	3	50	107$000	15:988$150	29$900	19:059$940	—	2:685$070	442.839	43.905
43	15:173$140	3.221.622	103:569$070	123	—	2	125	87$000	103:456$070	840$200	115:634$090	—	51:011$770	2.478.134	743.488
44	108:591$220	10.787.296	331:569$000	184	—	6	190	220$240	331:789$240	2:516$600	404:172$240	—	3:450$370	6.637.157	4.150.159
45	59$990	17.109	40$490	—	—	—	—	—	40$490	13$800	1:582$429	526$560	—	16.514	595
46	13:022$090	2.878.249	95:335$030	53	—	—	53	25$800	95:360$830	516$900	106:807$690	—	19:654$710	2.384.170	494.079
47	3:847$990	1.560.449	56:740$450	5	—	—	5	4$600	56:745$050	294$900	60:191$100	—	35:449$760	1.408.837	151.612
48	14:295$660	1.782.180	71:079$490	—	—	—	—	—	71:079$490	189$700	74:573$120	—	20:819$050	1.203.155	579.045
49	7:284$990	2.575.430	91:955$630	—	—	—	—	—	91:955$630	216$550	99:969$560	10:011$220	—	2.249.166	324.264
50	9:092$250	2.279.200	85:451$300	—	—	—	—	—	85:451$300	142$800	90:162$910	—	20:490$210	1.885.735	393.465
51	135:664$680	11.824.618	448:727$540	176	—	1	177	442$870	449:170$410	952$500	519:270$260	—	76:948$190	7.257.356	4.567.282
52	18:711$540	3.010.084	120:068$990	—	—	—	—	—	120:068$990	145$600	126:649$580	1:366$080	—	2.564.554	645.530
53	5:507$410	774.189	20:985$870	—	—	—	—	—	20:985$870	118$000	24:125$540	—	5:166$340	558.922	215.267
54	28:593$870	1.546.187	28:614$770	182	—	8	190	295$020	28:909$790	828$600	55:867$360	—	5:512$340	1.506.596	39.791
55	522$690	254.751	9:011$650	—	—	—	—	—	9:011$650	10$550	10:245$360	—	4:310$790	259.551	15.200
56	23:326$570	3.299.569	79:993$050	18	—	2	20	25$900	80:018$950	316$450	105:789$380	—	15:542$510	2.464.216	835.153
57	766$440	250.816	4:108$030	—	—	—	—	—	4:108$030	40$700	5:493$480	—	8:150$700	222.602	8.214
58	5:661$410	711.897	21:770$200	45	—	—	45	46$410	21:816$610	311$500	35:429$170	—	2:899$280	481.054	250.843
59	41:236$250	6.702.002	164:914$290	65	—	—	65	62$510	164:976$800	1:305$100	188:296$810	—	32:433$670	4.076.928	2.625.074
60	8:057$950	1.961.158	10:420$160	—	—	—	—	—	10:420$160	141$400	13:070$580	—	663$910	1.805.096	156.062
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121$730	—	151$900	—	—
62	51:191$340	3.769.379	104:410$420	561	—	6	567	470$810	104:881$230	1:960$000	165:858$350	—	36:129$670	2.000.124	1.769.255
63	27:201$360	5.484.476	172:936$920	26	—	—	26	8$400	172:945$320	479$500	183:924$790	—	3:096$020	4.477.886	1.006.590
64	20:020$360	5.480.408	209:526$110	7	—	—	7	5$000	209:531$110	664$000	226:227$550	—	2:511$080	4.672.930	807.458
65	7:362$020	3.950.050	166:384$590	51	—	—	51	20$000	166:404$590	725$500	179:986$000	—	78:706$090	3.690.641	259.389
66	139:191$010	16.030.474	554:124$220	528	—	19	547	495$280	554:619$500	3:477$000	645:727$550	—	78:859$770	11.604.424	4.426.050
67	2:775$730	2.276.750	93:055$790	—	—	—	—	—	93:055$790	86$900	100:660$460	220$940	—	2.170.489	106.241
68	66:126$080	11.551.584	429:813$760	257	—	—	257	61$550	429:875$310	2:144$700	479:655$070	32:681$060	—	9.419.268	2.132.116
69	6:161$220	4.054.332	157:781$100	—	—	—	—	—	157:781$100	210$500	166:305$740	64:126$400	—	3.563.620	490.712
70	595:738$660	33.349.802	1.595:491$840	617	110	4	731	1:991$820	1.597:483$660	4:482$250	1.676:988$150	240:766$330	—	24.300.512	9.049.290
71	111$100	26.320	112$100	213	—	—	215	66$800	178$900	22$900	2:747$530	348$770	—	26.320	—
72	16:645$800	4.966.588	163:271$780	13	—	—	13	3$440	163:275$220	294$450	171:540$360	35:543$780	—	4.507.227	459.361
73	105:191$330	14.475.395	423:843$070	30	—	—	30	12$910	423:855$980	1:986$150	471:622$910	182:946$140	—	11.915.395	2.559.998
74	532$100	302.909	544$500	—	—	—	—	—	544$500	5$800	1:599$590	254$810	—	502.909	—
75	75:067$040	8.088.400	142:791$430	106	—	6	112	60$060	142:851$490	1:082$450	186:132$590	17:127$540	—	6.264.226	1.824.174
76	10:635$170	4.711.701	74:455$180	223	—	7	230	99$120	74:554$300	233$900	85:670$460	7:059$820	—	4.493.845	217.856
77	18:213$310	3.897.135	90:822$660	497	2	2	501	283$780	91:106$440	610$150	107:048$610	44:453$440	—	3.587.770	509.365
78	26:972$090	3.628.119	151:347$830	525	—	—	525	487$090	151:834$920	873$750	180:003$060	54:617$620	—	3.018.290	609.829
79	22:574$010	3.890.575	153:836$430	629	—	—	629	457$060	154:293$490	585$000	166:628$500	77:237$950	—	3.540.651	549.924
80	3:957$810	2.015.366	82:676$610	43	—	—	43	39$090	82:715$700	86$300	87:587$750	41:674$590	—	1.893.080	122.286
81	32:575$470	5.351.499	80:836$170	873	8	—	881	858$230	81:694$400	659$950	102:475$660	19:161$820	—	2.722.748	628.751
82	3:210$100	938.229	28:589$970	194	—	—	194	222$670	28:812$640	101$400	32:253$870	—	3:198$810	893.937	44.292
83	7:525$780	1.279.970	33:598$500	468	—	1	469	593$250	33:991$750	140$100	38:936$220	15:094$510	—	1.181.525	98.445
84	25:088$630	1.649.577	54:587$310	399	—	12	411	672$570	55:259$880	194$200	73:059$710	1:757$440	—	1.285.706	363.671
85	6:609$740	478.545	20:580$550	46	—	—	46	61$070	20:641$620	599$800	25:876$390	15:665$970	—	374.975	105.570
86	15:468$820	2.222.039	107:164$280	71	—	—	71	121$190	107:285$470	338$550	116:673$690	116:673$690	—	1.968.272	253.767
87	15:642$120	1.709.270	67:201$070	76	—	—	76	233$960	67:435$030	97$950	81:059$280	81:059$280	—	1.468.078	241.192
SOMMA	2.157:946$880	308.738.423	8.306:277$490	14.155	2.654	112	16.919	32:617$350	8.338:894$840	56:797$000	10.274:385$010	1.140:788$200	929:185$200	232.426.026	76.312.597
Em transito	1.052:083$170	66.919.859	2.658:300$130	100	5	—	105	318$480	2.658:618$610	—	2.813:024$200		— 200:525$250	37.437.037	29.482.822
TOTAL GERAL	3.210:030$050	375.658.282	10.964:577$620	14.255	2.659	112	17.024	32:935$830	10.997:515$450	56:797$000	13.087:409$210	1.140:788$200	1.129:710$450	269.863.063	105.795.219
Differença em 1905, contra 1904	+ 32:446$450	+12.523:296	— 58:772$780	+ 2.068	— 662	— 16	+ 1.390	—4:662$680	— 65:435$360	+2:224$660	+ 11:077$750	1.129:710$450 / + 11:077$750		+15.201.712	—2.678.416

Felix da Cunha,
CONTADOR INTERINO.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

RIO GRANDE E CALDAS

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1905

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES — 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.
Ribeirão Preto	16.201	46:203$850	56.407	61:725$320	72.608	107:929$170
Barracão	1.612	907$880	22.446	8:173$960	24.058	9:081$840
Entroncamento	354	502$930	4.214	3:367$130	4.568	3:870$060
Sarandy	1.897	2:461$350	9.415	5:949$190	11.312	8:410$540
Visconde de Parnahyba	835	1:501$630	5.381	4:347$420	6.216	5:849$050
Engenheiro Brodowski	2.811	6:784$850	14.740	15:645$130	17.551	22:429$980
Batataes	5.838	21:018$790	21.354	29:905$000	27.192	50:923$790
Macahubas	109	284$560	4.536	3:882$600	4.645	4:167$160
Bôa Sorte	357	1:439$960	2.265	3:162$520	2.622	4:602$480
Mandihú	393	1:339$130	5.651	6:635$390	6.044	7:974$520
Restinga	897	2:236$700	9.870	8:592$250	10.767	10:828$950
Franca	6.564	40:180$920	31.545	55:631$990	38.109	95:812$910
Crystaes	493	719$670	7.781	6:179$850	8.274	6:899$520
Indaiá	127	372$110	3.909	3:904$140	4.036	4:276$250
Pedregulho	627	2:163$210	8.215	10:566$050	8.842	12:729$260
Chapadão	86	255$030	2.959	2:359$590	3.045	2:614$620
Igaçaba	54	190$100	2.124	2:600$270	2.178	2:790$370
Rifaina	316	985$290	4.132	4:163$000	4.448	5:148$290
Jaguára	144	515$610	1.416	2:257$760	1.560	2:773$370
Ramal de Caldas: Cascavel	589	2:010$370	4.877	4:375$300	5.466	6:385$670
Girivá	201	324$180	8.776	5:832$430	8.977	6:156$610
S. João da Bôa Vista	4.149	10:868$530	17.583	16:513$000	21.732	27:381$530
Prata	247	537$760	5.063	4:302$650	5.310	4:840$410
Cascata	447	1:114$220	4.786	5:466$540	5.233	5:580$760
Caldas	5.850	35:004$190	7.324	14:518$840	13.174	49:523$030
Somma	51.198	179:922$820	266.769	289:057$320	317.967	468:980$140
Em transito	1.574	3:099$610	6.279	7:765$890	7.853	10:865$500
Total geral	52.772	183:022$430	273.048	296:823$210	325.820	479:845$640
Differença em 1905 contra 1904 para mais	+ 207		+ 30.001	+ 15:272$480	+ 30.208	+ 10:626$630
» » » » » » menos		— 4:645$850				

ESTAÇÕES	Encommendas e bagagens — Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens — PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS — Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO — Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Ribeirão Preto	632.166	9:223$620	515	209	724	1:097$650	95.263	2.198.377	4:431$070	122:681$510
Barracão	49.211	423$870	268	25	293	134$640	6.255	165.144	163$200	9:803$550
Entroncamento	83.051	84$430	21	—	21	7$330	4.997	117.479	93$730	4:055$550
Sarandy	71.180	711$160	154	51	205	150$930	4.757	100.258	466$790	9:739$420
Visconde de Parnahyba	191.302	320$920	89	36	125	127$990	5.409	139.225	230$120	6:528$080
Engenheiro Brodowski	91.126	1:457$190	154	90	244	391$980	6.657	127.120	1:081$370	25:360$520
Batataes	279.364	4:851$830	317	82	399	670$220	15.421	329.059	2:696$770	59:142$610
Macahubas	135.740	227$550	45	12	57	57$950	4.333	67.478	130$190	4:582$850
Bôa Sorte	24.524	459$710	79	35	114	283$490	3.785	66.513	147$670	5:493$350
Mandihú	32.010	615$960	62	17	79	103$420	4.036	69.270	226$500	8:920$400
Restinga	49.716	848$270	112	30	142	324$160	4.082	73.596	341$000	12:342$380
Franca	834.628	12:400$770	194	127	321	1:091$420	17.577	302.683	5:394$110	114:699$210
Crystaes	99.369	401$840	90	5	95	65$650	3.405	62.620	177$590	7:544$600
Indaiá	42.391	467$110	34	9	43	116$840	2.838	53.477	198$350	5:058$550
Pedregulho	52.564	1:347$420	229	34	263	507$170	5.247	103.816	735$200	15:319$050
Chapadão	17.411	149$660	79	5	84	70$250	2.809	49.308	102$460	2:936$990
Igaçaba	22.513	272$910	48	12	60	94$700	3.343	56.841	161$660	3:319$640
Rifaina	24.533	426$420	80	15	95	141$090	5.150	87.823	576$330	6:292$130
Jaguára	31.834	411$760	15	23	38	132$630	5.823	117.328	349$320	3:667$080
Ramal de Caldas: Cascavel	22.891	310$600	10	1	11	11$700	779	8.594	468$200	7:176$170
Girivá	15.271	188$970	104	—	104	43$930	2.299	31.487	81$440	6:470$950
S. João da Bôa Vista	168.451	3:516$890	62	22	84	96$820	7.596	110.193	2:310$220	33:305$460
Prata	27.435	395$280	151	—	151	62$540	2.218	42.410	118$440	5:416$670
Cascata	22.485	698$490	48	32	80	219$870	2.035	39.618	177$230	6:676$350
Caldas	201.877	9:359$040	97	45	142	493$760	8.301	150.421	2:375$060	61:750$890
Somma	3.223.043	49:571$670	3.057	917	3.974	6:498$130	224.415	4.670.138	23:234$020	548:203$960
Em transito	280.641	11:884$990	249	241	490	2:352$150	8.854	113.148	4:393$380	29:496$020
Total geral	3.503.684	61:456$660	3.306	1.158	4.464	8:850$280	233.269	4.783.286	27:627$400	577:779$980
Differença em 1905 contra 1904 para mais	+ 1.797.209	+ 434$230	+ 145	+ 229	+ 374	+ 573$170		+ 439.435	+ 1:046$260	+ 12:680$290
» » » » » » menos							— 14.060			

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ — Peso em kilogrammas	CAFÉ — PRODUCTO Rs.	SAL — Peso em kilogrammas	SAL — PRODUCTO Rs.	ASSUCAR — Peso em kilogrammas	ASSUCAR — PRODUCTO Rs.	ALGODÃO — Peso em kilogrammas	ALGODÃO — PRODUCTO Rs.
Ribeirão Preto	661.362	1:906$010	46.278	169$350	97.482	1:130$400	853	23$500
Barracão	238.244	139$460	11.472	3$450	25.941	15$000	—	—
Entroncamento	189	$500	—	—	—	—	—	—
Sarandy	2.193.709	9:191$050	1.768.033	3:819$930	57.680	275$850	—	—
Visconde de Parnahyba	1.253.877	8:084$180	4.815	17$500	9.802	70$690	—	—
Engenheiro Brodowski	4.148.899	39:592$870	91.777	455$360	168.430	1:563$220	7	$110
Batataes	4.561.529	40:562$250	429.571	3:154$090	399.855	4:993$450	383	3$620
Macahubas	513.808	5:296$620	53	$400	480	9$310	—	—
Bôa Sorte	588.520	5:909$190	7.591	89$200	6.744	145$990	—	—
Mandihú	1.247.018	14:692$170	39.240	533$140	31.623	721$930	—	—
Restinga	1.341.340	18:255$910	34.137	456$900	65.820	1:656$000	—	—
Franca	5.490.606	82:386$420	1.439.735	20:673$220	406.268	8:736$880	205	7$970
Crystaes	716.978	10:323$190	3.449	56$920	5.246	159$910	—	—
Indaiá	1.148.203	3:741$510	8.323	153$300	238.488	2:174$200	204	2$230
Pedregulho	1.705.925	31:424$750	78.882	1:520$730	20.245	586$640	197	1$200
Chapadão	263.916	4:588$940	924	17$540	239	3$620	—	—
Igaçaba	909.058	6:425$630	6.205	140$820	2.983	115$350	2.637	9$900
Rifaina	235.222	4:313$260	7.064	522$690	3.663	117$230	—	—
Jaguára	10.007	228$170	238.384	5:423$640	766	42$780	16	$500
Ramal de Caldas: Cascavel	13.438	79$400	2.486	11$600	16.094	284$800	68	$200
Girivá	415.836	1:856$020	11.972	26$950	14.910	69$160	498	1$140
S. João da Bôa Vista	2.638.029	23:363$630	236.461	1:060$810	561.121	4:924$290	—	—
Prata	765.316	7:929$020	16.590	104$930	33.741	438$310	—	—
Cascata	254.168	4:456$130	21.660	192$900	23.271	411$640	—	—
Caldas	827.251	18:414$820	354.977	4:106$070	394.882	9:293$380	1.893	36$020
Somma	32.142.448	343:361$100	4.860.079	42:711$440	2.585.774	37:940$330	6.961	86$390
Em transito	16.581.001	98:279$090	6.857.865	158:851$150	639.982	5:005$770	314	Gratis
Total geral	48.723.449	441:640$190	11.717.944	201:562$590	3.225.756	42:946$100	7.275	86$390
Differença em 1905 contra 1904 para mais	+ 4.393.457			+ 4:201$010				
» » » » » » menos		— 44:164$790	— 110.259		— 238.329	— 21:613$110	— 5.534	49$000

ESTAÇÕES	Diversos Generos — FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.
Ribeirão Preto	9.761	1.575.658	171.926	99.762	64.689	8.564.597	32:378$180	11.292.368	35:607$440
Barracão	1.554	311.999	3.145	98.695	10.764	337.523	1:129$140	1.039.337	1:287$350
Entroncamento	15	111.649	670	—	—	3.747.214	2:504$950	3.859.737	2:505$450
Sarandy	1.198	577.783	617	14.629	212	1.643.912	4:639$280	6.257.773	17:926$110
Visconde de Parnahyba	234	54.807	50	7.003	140	2.335.806	2:356$520	3.666.534	10:528$890
Engenheiro Brodowski	4.421	1.458.438	2.387	59.002	6.627	1.563.663	9:262$220	7.503.651	50:873$780
Batataes	7.396	1.394.615	17.526	215.050	21.919	4.788.778	28:962$360	11.836.622	77:675$770
Macahubas	53	47.963	32	642	54	65.902	602$940	628.987	5:909$270
Bôa Sorte	155	166.486	409	14.305	54	358.177	1:603$020	1.142.441	7:747$400
Mandihú	213	399.461	388	52.495	92	466.644	4:319$440	2.237.174	20:266$680
Restinga	1.962	442.793	208	27.262	74	1.423.938	5:524$840	3.337.534	25:893$650
Franca	12.543	2.604.454	26.898	70.102	68.772	3.891.578	94:681$350	14.011.161	206:485$840
Crystaes	464	107.768	249	540	178	222.661	1:175$880	1.057.533	11:715$900
Indaiá	1.983	42.960	2.530	38.500	109	1.727.291	7:277$170	3.208.591	13:548$410
Pedregulho	457	192.628	2.471	14.154	1.329	441.986	6:643$510	2.458.274	40:176$830
Chapadão	—	20.777	85	1.102	—	55.368	542$950	342.411	5:153$050
Igaçaba	1.546	129.344	172	2.700	—	296.867	2:072$240	1.351.512	8:763$940
Rifaina	1.332	77.810	3.263	2.795	595	5.822.565	13:551$840	6.154.309	18:505$020
Jaguára	12	344.102	5.857	19.259	257	263.103	10:320$000	881.763	16:015$090
Ramal de Caldas: Cascavel	27	30.669	64	126.434	765	95.069	3:272$890	285.114	3:648$890
Girivá	63	75.643	65	63.880	82	290.523	1:189$310	873.472	3:142$580
S. João da Bôa Vista	6.830	2.065.026	844	29.670	30.129	1.815.041	14:157$500	7.383.151	43:506$230
Prata	1.782	122.536	234	3.114	—	727.203	1:686$810	1.670.516	10:159$070
Cascata	466	111.236	—	4.514	40	670.017	2:604$770	1.085.372	7:665$440
Caldas	13.217	703.492	1.501	6.941	12.234	1.118.797	26:330$870	3.435.185	58:181$160
Somma	67.684	13.170.097	241.591	972.550	219.115	42.734.223	278:789$980	97.000.522	702:889$240
Em transito	19.839	7.176.651	440.859	57.928	65.744	10.705.402	314:046$610	42.545.585	576:182$620
Total geral	87.523	20.346.748	682.450	1.030.478	284.859	53.439.625	592:836$590	139.546.107	1.279:071$860
Differença em 1905 contra 1904 para mais	+ 4.075	+ 826.455	+ 488.555	+ 207.193	+ 165.970	+ 18.952.936	+ 43:834$120	+ 24.684.519	
» » » » » » menos									— 17:791$770

ESTAÇÕES	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS — Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 GADO Quantidade	Tab. 11 MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1905 contra 1904 — Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Ribeirão Preto	647	130	—	777	1:799$500	37:406$940	817$750	160:906$200	13:143$020	—	8:063$565	3:228$803
Barracão	3.286	1.173	9	4.468	6:694$430	7:981$780	530$300	18:315$630	292$840	—	638$634	400$703
Entroncamento	—	—	—	—	—	2:505$450	395$600	6:956$600	1:194$090	—	3:859$255	$482
Sarandy	11	—	—	11	1$900	17:928$010	950$550	28:617$980	—	132$430	4:366$097	1:891$676
Visconde de Parnahyba	52	—	—	52	9$970	10:538$860	273$650	17:340$590	206$110	—	3:516$235	150$299
Engenheiro Brodowski	221	—	6	227	81$480	50:955$260	1:245$900	77:561$680	2:320$940	—	5:453$654	2:049$997
Batataes	1.522	—	12	1.534	1:425$060	79:100$830	2:043$500	140:286$940	6:289$210	—	5:557$647	6:278$975
Macahubas	17	—	—	17	9$200	5:918$470	49$400	10:550$720	727$100	—	587$077	41$910
Bôa Sorte	70	2	1	73	107$870	7:855$270	506$200	13:854$820	—	157$090	1:081$835	60$606
Mandihú	85	—	12	97	86$000	20:352$680	583$200	29:856$280	—	513$950	1:971$070	266$104
Restinga	27	6	—	33	78$700	25:972$350	557$900	38:872$630	—	4:163$860	2:978$364	359$170
Franca	6.521	—	6	6.527	6:875$890	213:361$730	2:880$200	330:941$140	—	38:458$990	7:613$202	6:397$959
Crystaes	120	1.022	—	1.142	3:093$670	14:809$570	68$350	22:422$520	2:271$250	—	993$831	63$702
Indaiá	10	—	—	10	6$440	13:554$850	661$850	19:275$250	8:104$380	—	1:577$911	1:630$680
Pedregulho	384	—	1	385	341$190	40:518$020	694$800	56:531$870	—	5:819$350	2:118$016	340$258
Chapadão	6	2.301	—	2.307	2:467$870	7:620$920	284$100	10:842$010	—	2:001$280	327$423	14$988
Igaçaba	44	110	—	154	96$020	8:859$960	373$200	12:552$800	3:955$590	—	1:296$443	55$069
Rifaina	94	298	—	392	106$770	18:611$790	92$200	24:996$120	2:355$650	—	6:094$397	59$912
Jaguára	24	325	—	349	1:700$600	17:715$690	54$800	21:437$570	—	1:684$680	491$258	390$505
Ramal de Caldas: Cascavel	—	—	—	—	—	3:648$890	78$400	10:903$460	788$940	—	285$114	—
Girivá	21	—	—	21	4$220	3:146$800	42$400	9:660$150	345$450	—	808$757	64$715
S. João da Bôa Vista	122	—	12	134	76$130	43:582$360	680$950	77:568$770	—	28:732$000	4:355$256	3:027$895
Prata	—	—	—	—	—	10:159$070	667$000	16:242$740	—	3:244$290	1:517$211	153$305
Cascata	119	—	—	119	55$820	7:721$260	186$200	14:583$810	—	982$180	942$118	143$254
Caldas	454	—	—	454	281$470	58:462$630	2:012$206	122:225$726	—	28:704$237	1:208$016	2:227$169
Somma	13.857	5.367	59	19.283	25:400$200	728:289$440	16:730$606	1.293:304$006	41:994$870	114:594$337	67:702$386	29:298$136
Em transito	1.329	1.524	—	2.853	8:995$110	585:177$730	—	614:673$750	57:546$870	—	25:871$290	16:674$295
Total geral	15.186	6.891	59	22.136	34:395$310	1.313:467$170	16:730$606	1.907:977$756	99:541$740	114:594$337	93:573$676	45:972$431
Differença em 1905 contra 1904 para mais	+ 3.840			+ 2.385						99:541$740	+ 18:301$390	+ 6:383$129
» » » » » » menos		— 1.219	— 236		— 7:268$830	— 25:060$600	— 2:672$287	— 15:052$756		— 15:052$597		

Felix da Cunha,
CONTADOR INTERINO.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1905

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES — 1.ª CLASSE Numero	VIAJANTES — 1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e bagagens — Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens — PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS — Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO — Numero de: Telegrammas	Numero de: Palavras	PRODUCTO Rs.	TOTAL dos productos Rs.
Jaguara	91	325$060	1.135	1:634$780	1.226	1:959$840	10.946	228$800	4	6	10	15$500	4.405	95.146	173$100	2:377$240
Sacramento	254	593$820	2.045	1:742$660	2.299	2:336$480	13.772	193$200	11	27	38	49$040	4.095	64.727	123$610	2:702$330
Conquista	949	3:132$900	7.283	10:845$660	8.232	13:978$560	100.622	1:546$870	84	45	129	248$810	8.891	143.314	1:552$140	17:326$380
Engenheiro Lisbôa	120	380$740	1.327	2:408$130	1.447	2:788$870	12.170	274$020	29	1	30	30$260	4.434	74.418	133$830	3:226$980
Paineiras	101	246$840	1.624	2:275$850	1.725	2:522$690	104.164	266$450	85	1	86	69$870	4.599	72.517	183$660	3:042$670
Uberaba	3.283	20:746$700	13.545	39:306$160	16.828	60:052$860	301.558	10:148$180	117	169	286	1:658$380	40.210	695.611	3:716$450	75:575$870
Mangabeira	61	147$420	767	807$720	828	955$140	9.611	135$820	52	—	52	31$300	3.644	61.993	113$680	1:235$940
Palestina	34	121$050	824	1:297$440	858	1:418$490	6.522	104$600	24	1	25	28$200	2.877	49.405	98$100	1:649$390
Burity	113	731$010	789	1:718$080	902	2:449$090	15.651	216$790	24	4	28	82$100	3.685	67.550	251$060	2:999$040
Irara	38	264$460	887	2:387$330	925	2:651$790	12.961	245$680	13	4	17	58$100	3.754	64.170	232$900	3:188$470
Sucupira	21	37$590	234	277$110	255	314$700	3.662	38$480	2	1	3	1$200	2.164	42.322	50$840	405$220
Uberabinha	393	2:651$150	3.345	9:653$820	3.738	12:304$970	55.667	2:555$780	37	16	53	262$580	5.842	122.383	1:036$020	16:159$350
Sobradinho	95	203$000	1.512	2:379$970	1.607	2:582$970	11.169	186$850	41	5	46	58$000	6.465	118.780	151$390	2:979$210
Araguary	690	5:700$930	3.593	14:243$870	4.283	19:944$800	70.794	6:482$740	21	18	39	295$790	7.871	127.432	1:629$530	28:352$860
Total	6.243	35:282$670	38.910	90:978$580	45.153	126:261$250	729.269	22:624$260	544	298	842	2:889$130	102.936	1.799.768	9:446$310	161:220$950
Differença em 1905 contra 1904 para mais.. / » » 1905 » 1904 para menos	— 321	—2:722$920	+4.094	+6:068$630	+3:773	+ 3:345$710	+358.032	+ 218$180	+ 8	+ 98	+106	+ 249$830	—11.434	— 84.177	+ 19$820	+ 3:833$540

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ — Peso em kilogrammas	CAFÉ — PRODUCTO Rs.	SAL — Peso em kilogrammas	SAL — PRODUCTO Rs.	ASSUCAR — Peso em kilogrammas	ASSUCAR — PRODUCTO Rs.	ALGODÃO — Peso em kilogrammas	ALGODÃO — PRODUCTO Rs.	Diversos Generos — FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.
Jaguara	50.214	363$500	12.525	42$400	27	200	—	—	29	10.245	—	33.902	—	43.936	660$900
Sacramento	201.441	795$430	240.397	333$250	3.799	18$700	—	—	370	268.563	39.003	1.432	1.832	457.763	1:224$370
Conquista	2.038.740	11:846$780	490.608	1:666$230	25.474	180$070	752	15$700	2.012	885.518	73.699	4.679	7.838	652.720	5:900$060
Engenheiro Lisbôa	51.639	290$150	35.736	204$000	1.247	17$770	1.294	15$600	270	264.407	814	1.101	535	558.467	2:199$560
Paineiras	45.231	448$900	16.165	106$180	10.443	106$900	24	$200	2.052	171.277	21	1.786	128	2.426.644	6:891$450
Uberaba	175.862	4:443$620	1.929.434	19:805$560	80.431	1:840$340	2.634	34$480	7.428	1.031.063	148.531	44.727	60.013	4.082.991	77:250$030
Mangabeira	9.055	377$100	49	200	685	5$000	—	—	31	11.842	39	88	2	874.476	2:372$220
Palestina	57	$400	23	200	3.490	44$600	—	—	28	47.160	10.717	19	582	28.196	394$680
Burity	20	7$400	8.512	95$170	—	—	—	—	—	18.465	244	—	—	189.998	1:185$850
Irara	—	$300	2.354	1$400	249	5$800	—	—	590	121.843	13.686	609	126	26.036	1:535$640
Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	70	351	34$150
Uberabinha	12.115	14$770	1.050.346	24:781$850	3.730	154$060	2.457	50$500	4.685	1.102.542	223.285	16.700	12.966	839.257	45:973$660
Sobradinho	5.263	29$900	10.576	267$770	5.769	85$720	742	20$020	1.028	325.332	18.512	39.830	2	92.755	3:539$990
Araguary	10.506	103$650	2.999.660	84:852$680	5.065	225$780	135	9$100	25.557	2.603.142	205.411	3.458	39.562	2.455.739	172:452$910
Total	2.600.143	18:721$900	6.796.365	132.156$890	140.379	2:684$940	8.018	145$600	44.080	6.861.434	733.962	148.331	123.656	12.729.329	321:615$470
Differença em 1905 contra 1904 para mais.. / » » 1905 » 1904 para menos	+ 656.084	+ 1:458$200	+239.619	+4.167$100	—112.190	—2:506$910	— 2.976	—113$270	+12.495	+2.936.097	+172.796	+14.632	+63.813	+1.711.372	+30:267$940

ESTAÇÕES	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS — Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 — GADO Quantidade	Tab. 11 — MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Total dos productos das mercadorias Rs.	Receitas diversas Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1905 contra 1904 — Para mais Rs.	Differença em 1905 contra 1904 — Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Jaguara	150.878	1:067$000	—	—	—	—	—	1:067$000	14$230	3:458$470	—	342$330	150.878	—
Sacramento	1.214.600	2:371$750	119	109	—	228	44$290	2:416$040	190$250	5:308$620	428$200	—	723.615	490.985
Conquista	4.182.020	19:608$840	809	5.422	—	6.231	3:784$780	23:393$620	780$767	41:500$767	2:400$117	—	2.978.729	1.203.291
Engenheiro Lisbôa	915.480	2:727$080	340	—	—	340	189$510	2:916$590	125$700	6:269$270	344$310	—	780.999	134.481
Paineiras	2.673.771	7:553$630	278	2	—	280	232$500	7:786$130	46$900	10:875$700	231$340	—	2.610.818	62.953
Uberaba	7.565.114	103:574$030	728	—	12	740	920$970	104:295$000	1:014$510	180:885$380	6:012$680	—	2.607.783	4.955.331
Mangabeira	896.267	2:754$520	29	—	—	29	14$000	2:768$520	16$700	4:021$160	539$930	—	887.924	8.343
Palestina	90.272	439$880	203	1	—	204	125$660	565$540	10$850	2:225$780	160$020	—	89.349	923
Burity	217.239	1:288$420	261	—	—	261	201$200	1:489$620	55$500	4:544$160	—	61$260	191.353	25.886
Irara	165.473	1:543$140	41	—	—	41	26$600	1:569$740	23$100	4:781$310	—	293$870	152.994	12.479
Sucupira	456	34$150	—	—	—	—	—	34$150	5$500	444$870	113$350	—	319	137
Uberabinha	3.268.083	70:974$840	899	—	—	899	1:984$790	72:959$630	527$100	89:646$080	11:025$380	—	1.620.125	1.647.958
Sobradinho	499.809	3:943$400	454	—	—	454	883$350	4:826$750	264$200	8:070$160	1:917$280	—	478.622	21.187
Araguary	8.348.235	257:644$120	5.938	—	—	5.938	15:644$740	273:288$830	597$500	302:239$190	16:943$405	—	3.768.778	4.579.457
Total	30.185.697	475:324$800	10.099	5.534	12	15.645	24:052$360	499:377$160	3:672$807	664:270$917	39:916$012	697$460	17.042.286	13.143.411
Differença em 1905 contra 1904 para mais.. / » » 1905 » 1904 para menos	+ 5.691.742	+ 33:473$060	+2.961	—1.884	—608	+ 469	+2:088$530	+35:561$590	— 176$578	+ 39:218$552	— 697$460 39:218$552		+4.393.031	+1.298.711

Felix da Cunha,
CONTADOR INTERINO.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

RAMAL DE GUAXUPE'
(MINAS)

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1905

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES						Encommendas e bagagens		ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS				TELEGRAPHO			TOTAL
	1.ª CLASSE		2.ª CLASSE		TOTAL								Numero de:			
	Numero	Producto Rs.	Numero	Producto Rs.	Numero	Producto Rs.	Peso em kilogrammas	PRODUCTO Rs.	Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	dos productos Rs.
Julio Tavares	90	113$900	740	511$560	830	625$460	1.240	14$200	3	—	3	1$200	18	246	14$400	655$260
Guaxupé	3.276	4:195$110	9.384	6:457$090	12.660	10:352$200	113.648	816$460	70	24	94	61$900	9.193	206.104	1:733$700	12:964$260
Total	3.366	4:309$010	10.124	6:668$650	13.490	10:977$660	114.888	830$660	73	24	97	63$100	9.211	206.350	1:748$100	13:619$520

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ		SAL		ASSUCAR		ALGODÃO		Diversos Generos							Peso total das mercadorias	Producto total das mercadorias	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS					Total dos productos das mercadorias	Receitas diversas	Total geral dos productos	Exportação	Importação
																		Tab. 10	Tab. 11								
	Peso em kilogrammas	PRODUCTO Rs.	Peso em kilogrammas	PRODUCTO Rs.	Peso em kilogrammas	PRODUCTO Rs.	Peso em kilogrammas	PRODUCTO Rs.	FUMO kilogrammas	CEREAES kilogrammas	Toucinho kilogrammas	Aguardente kilogrammas	COUROS kilogrammas	Outros diversos kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.	Kilogrammas	Rs.	Quantidade	GADO Quantidade	MONTARIA Quantidade	Numero total das cabeças	PRODUCTO Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Kilogrammas	Kilogrammas
Julio Tavares	—	—	2.990	6$700	6.538	27$400	—	—	—	153.853	—	1.330	—	19.633	264$300	184.344	298$400	—	—	—	—	—	298$400	4$700	958$360	184.344	—
Guaxupé	2.831.747	12:550$390	500.124	1:107$750	358.996	1:609$960	173	$390	6.042	590.212	3.781	114.149	8.044	1.227.591	5:650$290	5.640.859	20:918$780	121	—	—	121	25$600	20:944$380	1:067$050	34:975$690	3:184.414	2.456.445
Total	2.831.747	12:550$390	503.114	1:114$450	365.534	1:637$360	173	$390	6.042	744.065	3.781	115.479	8.044	1.247.224	5:914$590	5.825.203	21:217$180	121	—	—	121	25$600	21:242$780	1:071$750	35:954$050	3.368.758	2.456.445

Felix da Cunha,
CONTADOR INTERINO.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ANNEXO N. 2

RELATORIO
DO
ENGENHEIRO CHEFE

Campinas, 27 de Abril de 1906.

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos trabalhos de construcção, executados durante o anno findo de 1905.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Ficaram concluidas todas as obras deste ramal, e liquidadas as respectivas despezas na importancia total de Rs. 5.191:245$766, ou 33:065$000 por kilometro. O orçamento das obras éra de Rs. 5.250:000$000.

Ramal de Sertãozinho a Vassoural

Foram executados os seguintes trabalhos:

Roçada em capoeirão..................	29,000^{m2}00
» » matta virgem.............	23,520 » 00
Destocamento..........................	4,208 » 00
Terraplenagem—excavação em terra......	17,079^{m3}00
Obras d'arte—excavação para fundações .	161 » 000
» Alvenaria de pedra secca. ..	25 » 000
» » com argamassa de cal	78 » 130
» » » » » cit°.	57 » 860
Rejuntamento..........................	117^{m2}50

Ramal de Monte Alegre a Soccorro

Os trabalhos executados, foram os seguintes:

Roçada em capoeirão..................	11,430^{m2}00
Terraplenagem-excavação em terra......	6,633^{m3}000
» » » pedra solta .	1,777 » 000
» » » pedreira....	1,986 » 000

Obras d'arte—excavação para fundações ..	205 » 000
Alvenaria de pedra secca. ..	262 » 130
» com argamassa de cal	12 » 970
Rejuntamento	21^{m} ^{2}30

Pessoal

Achando-se muito reduzidos os trabalhos que competem a repartição technica, foram dispensados os serviços dos dous engenheiros mais novos, Snrs. Alvaro de Noronha, e Francisco de Campos Machado, aos quaes, bem como aos que continuam em exercicio, me é grato significar o apreço que merecem os serviços prestados á Companhia.

Ao Illmo. Snr. Antonio Alvares Leite Penteado

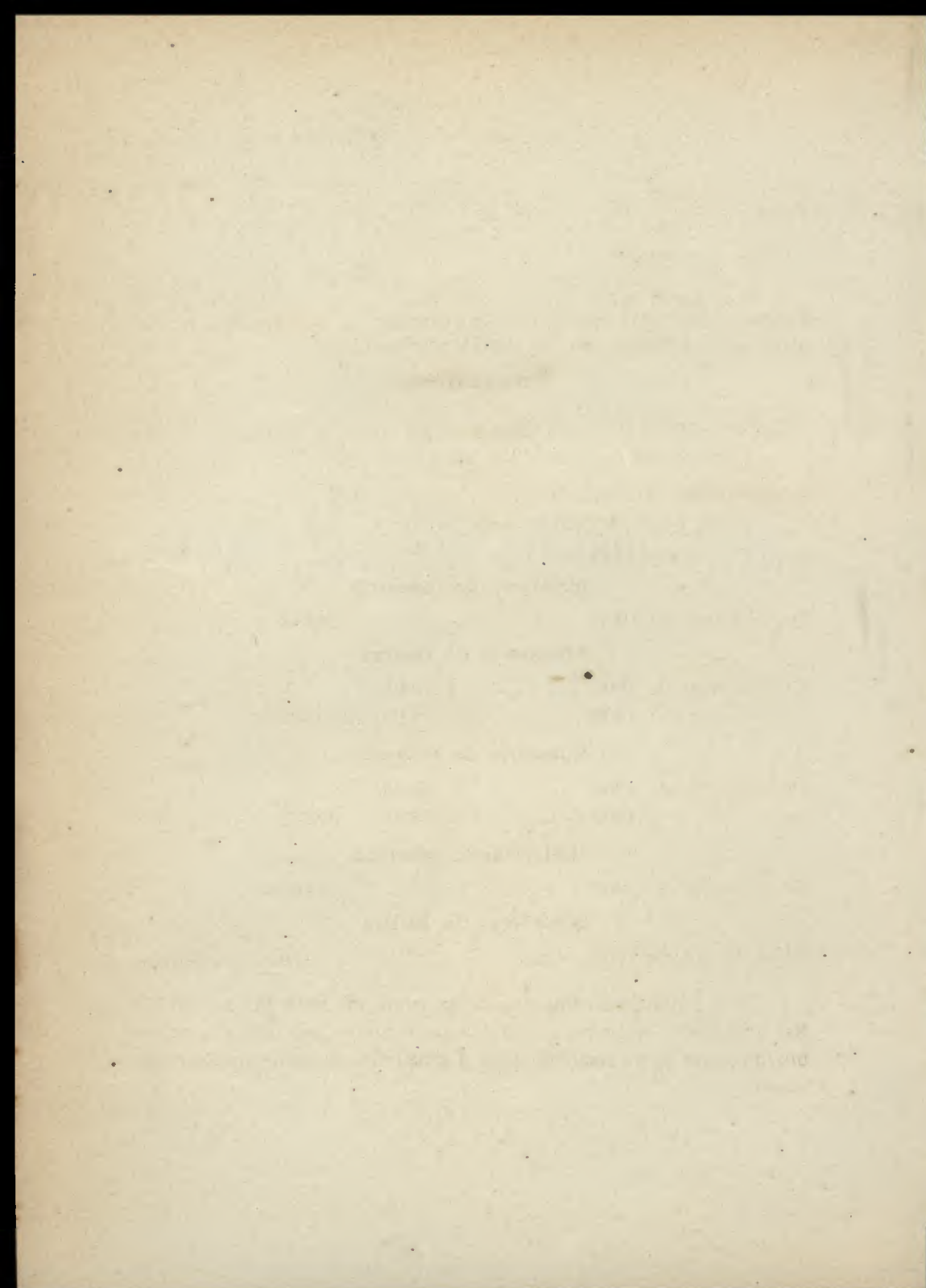
M. D. Presidente da Directoria

Candido G. Gomide,
Engenheiro-Chefe.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Rio de Janeiro, 22 de Janeiro de 1906.

Illmo. Exmo. Snr.

Foi meu ultimo relatorio em 31 de Janeiro p. p., e venho como me incumbe, apresentar a V. Excia., o do anno social findo em 31 de Dezembro p. p.

Passagens

A importancia desta conta, que veio do anno de 1904 para a conta nova de 1905 foi de Rs.		5:822$394

O movimento dos mandados do Governo Geral por esta Representação no anno p. p. foi o seguinte:

Ministerio da Industria

Do exercicio de 1905		557$800	

Ministerio da Guerra

Do exercicio de 1904	161$400		
» » » 1905	1:950$100	2:111$500	

Ministerio da Fazenda

Do exercicio de 1904	22$800		
» » » 1905	407$600	430$400	

Ministerio da Marinha

Do exercicio de 1904		261$200	

Ministerio da Justiça

Do exercicio de 1905		4$000	3:364$900

que juntando a importancia da conta de 1904, faz o total de Rs. 4:982$300, ficou pois a divida do Governo em 31 de Dezembro do anno p. p., reduzida a Rs. 4:205$194 conforme demonstração annexa.

Garantia de juros

Em 27 de Janeiro e 27 de Julho do anno p. p., recebi no Thesouro Federal a quantia de Rs. 509:400$000, importancia das garantias de juros do 2.º semestre de 1904 e 1.º semestre do anno p. p. as quaes foram requeridas de accordo com as instrucções de 20 de Janeiro de 1897, por antecipação, ao Ministerio da Industria Viação e Obras Publicas, em data de 2 de Janeiro de 1904 e 1.º de Julho de 1905, continuando em dia este recebimento.

Imposto Mineiro

Esta Representação em cumprimento aos avizos recebidos de V. Excia., recolheu a Recebedoria do Estado de Minas Geraes nesta Capital, a quantia de Rs. 166:154$492, saldo liquido indicado nos balancetes dos mezes de Novembro de 1904 á Outubro de 1905, cujos balancetes foram com regularidade enviados ao Thesouro do referido Estado.

Fiscalisação

Em observancia a clausula xv do Decreto n.º 937 de 5 de Agosto de 1892, foi recolhido ao Thesouro Federal a quantia de Rs. 25:000$000, importancia da quota relativa ao anno p. p.

Banco da Republica

Neste Banco, foram resgatadas as inscripções de 3 % na importancia de Rs. 3:300$000 e recebida a quantia de Rs. 99$000, importancia dos juros das referidas inscripções vencidas em Março e Setembro de 1905.

London & Brasilian Bank, L^de^.

Foi de Rs. 541:500$000, o movimento de fundos por este Banco, passando para a conta nova do corrente anno a importancia de Rs. 3:500$000.

Actos do Governo

Pelo Exmo. Snr. Ministro da Industria, foram deferidas as petições seguintes :

De 10 de Março de 1905 pedindo abatimento de 25 % na tabella 14 para as cannas transportadas paras os Engenhos Centraes, despacho de 2 de Maio do mesmo anno.

De 10 de Março p. p. pedindo alteração do Artigo 16 das tarifas relativamente ao transporte de alienados, despacho de 26 de Abril de 1905.

Aguardam despacho de S. Excia. as seguintes petições:

De 27 de Junho de 1903, pedindo prorogação da linha de Resaca a Santos.

De 15 de Março de 1904 pedindo assignatura do contracto do prolongamento da linha de Araguary á Catalão.

De 20 de Junho de 1904, solicitando ser classificado o assucar na tabella 5.

De 12 de Julho de 1904, pedindo alteração das bases das tarifas para transporte de algodão.

De 3 de Agosto de 1904, pedindo a classificação dos Vinhos Nacionaes na tarifa differencial ora em vigor para transporte de café.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração de passagens e transportes.

Conclusão

Julgo ter relatado as principaes occurrencias do anno, mas V. Excia. darme-á suas ordens, quanto a alguma omissão que por acaso se tenha dado neste succinto relatorio.

Illmo. Exmo. Snr. Dr. Antonio Alvares Leite Penteado. M. D. Prezidente da Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

O REPREZENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

Demonstração das contas de fretes e passagens até 31 de Dezembro de 1905, que passa á conta nova

Ministerio da Industria

Conta de 21 de Junho de 1905	1:424$374	
» » 21 de Outubro de 1905. . . .	822$620	
» » 31 de Dezembro de 1904 . . .	449$700	
» » 13 de Novembro de 1905 . . .	221$700	
» » 1 de Dezembro de 1905 . . .	220$600	3:138$994

Ministerio da Guerra

Conta de 26 de Abril de 1905.	104$800	
» » 31 de Dezembro de 1905 . . .	594$600	699$400

Ministerio da Fazenda

Conta de 10 de Novembro de 1905 . . .	356$000	
» » 31 de Dezembro de 1905 . . .	6$800	362$800

Ministerio da Justiça

Conta de 31 de Dezembro de 1095 . . .		4$000

Rio de Janeiro, 22 de Janeiro de 1906.

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1905

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana . .	8:216$251
Em meu poder	511$057			
» c/c no London & Brasilian Bank, L.de	3:500$000	4:011$057		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens	3:138$994			
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens	699$400			
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens	362$800			
Ministerio da Justiça				
Passagens	4$000	4:205$194		
		8:216$251		8:216$251

Rio de Janeiro, 22 de Janeiro de 1906.

O REPREZENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

131

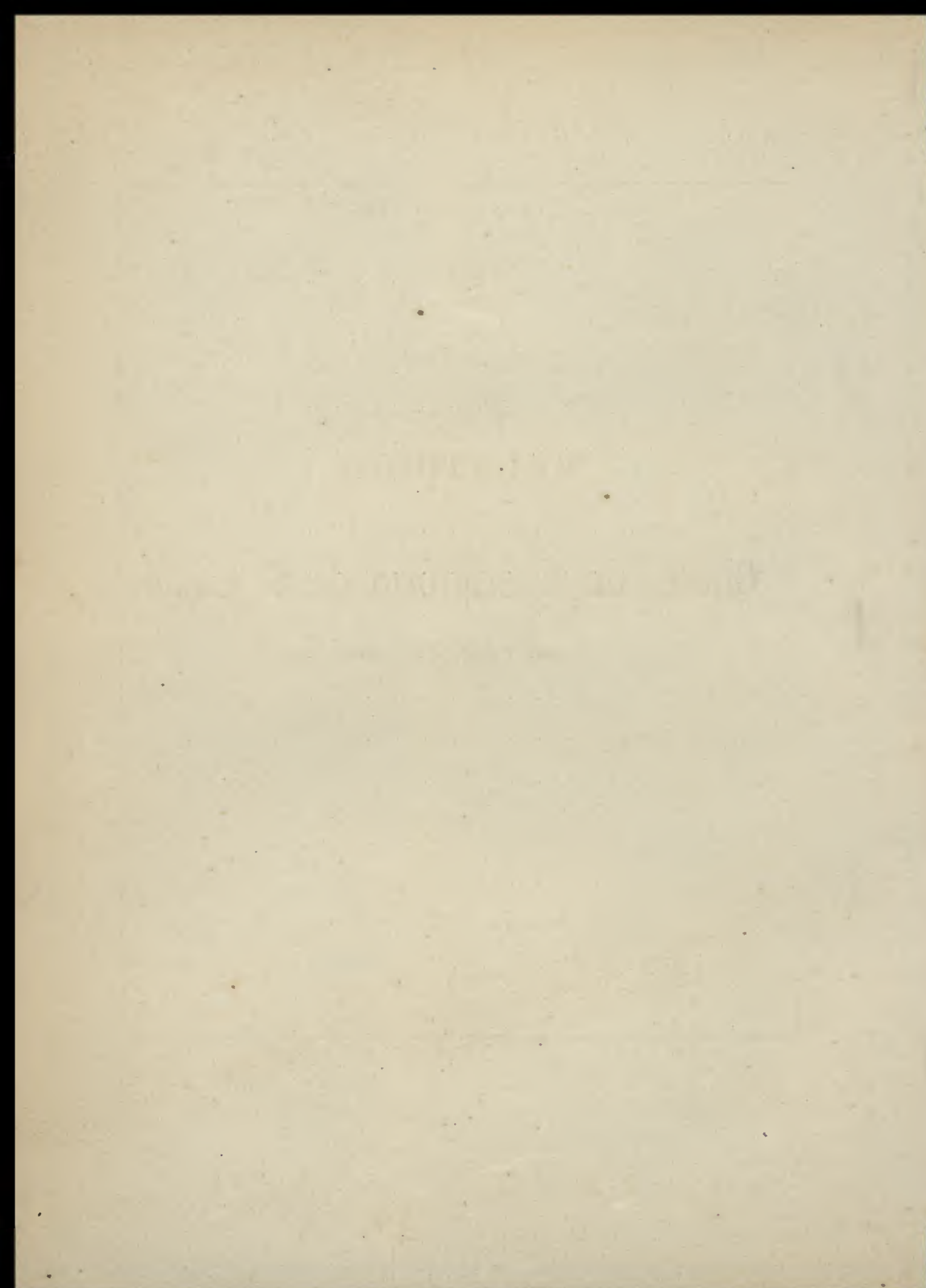
Movimento de Fundos

Movimento de fundos desde 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1905.

RECEBIMENTOS		
SALDO		
Em meu poder.	731$269	
» inscripções de 3 % . . .	3:300$000	
» c/c no London & Brazilian		
Bank, Limited	1:000$000	5:031$269
De Diversos		
Por ordem da Directoria		268:000$000
Do Ministerio da Industria		
Garantias de Juros		509:400$000
Do Ministerio da Guerra		
Passagens e transportes.		4:279$300
Do Ministerio da Fazenda		
Passagens e transportes.		39$600
Do Ministerio da Marinha		
Passagens e transportes.		261$200
Do Banco da Republica do Brasil		
De juros de inscripções.		99$000
		787:110$369

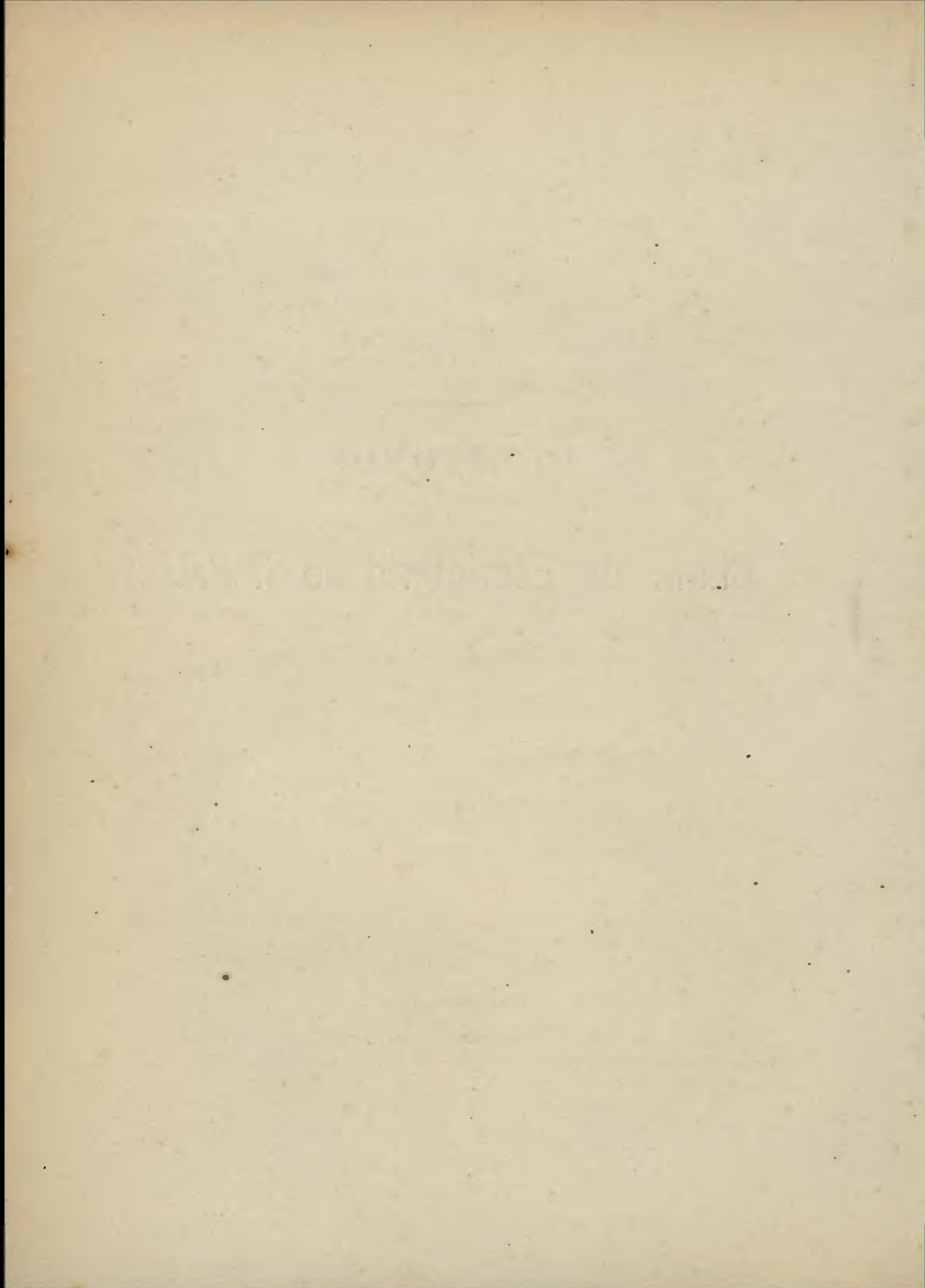
Rio de Janeiro, 22 de Janeiro de 1906.

PAGAMENTOS		
A diversos por ordem da Directoria		82:822$840
Entrado para o Thezouro, fiscalisação. . . .		25:000$000
» » a Recebedoria de Minas Geraes		166:154$492
Remettido para S. Paulo		490:000$000
Honorarios		15:600$000
Gratificação especial por ordem da Directoria .		2:000$000
Idem e festas		715$000
Publicações		500$000
Assignatura de jornaes		168$000
Publicas formas e reconhecimento de firmas .		17$400
Telegrammas		6$480
Carretos e fretes		7$400
Sellos e estampilhas		107$700
SALDO		
Em meu poder.	511$057	
» c/c no London & Brazilian		
Bank, Limited	3:500$000	4:011$057
		787:110$369

O REPRESENTANTE,
Luiz José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

Chefe do Escriptorio de S. Paulo

Exmo. Snr.

Venho apresentar e submetter a apreciação de V. Excia. conforme determina o art. 5.°, lettra c do regimento deste Escriptorio, cuja chefia assumi em 4 de Janeiro de 1905, o relatorio de seus trabalhos, no decurso desse anno. Compulsando os relatorios anteriores, verifica-se que o anno findo foi um dos mais trabalhosos e o em que o movimento de caixa attingiu a maior somma, tendo os serviços corrido com toda regularidade.

Movimento de acções

Constou de transferencias e integralisação da emissão de 1899.

Transferencias:—Foram transferidas em 1905, 101.868 acções que produziram 10:136$800 de emolumentos sendo por

Venda	65.753
Herança, doação e averbação	8.705
Caução	9.947
Baixa de caução	17.463
	101.868

Isto é, 23.487 mais que o anno anterior. Confrontado esse movimento com o do ultimo triennio (*) verifica-se que o excesso sobre o movimento normal não passou de 24.000 acções

(*) Transferencias em	1902 . .	78.991
» »	1903 . .	78.808
» »	1404 . .	77.985

Integralisações:—Foram feitas entradas para integralisação de 631 acções da emissão de 1899, as quaes com os juros da móra e sellos produziram 97.165.200.

Dividendos

Elevou-se a 5.361.854$000 a importancia de dividendos pagos sendo 60:938$000 de dividendos em atrazo e............ 5.300:916$000 do 62.° e 63.° distribuidos no anno.

Verificou-se o augmento de 225:000$000 sobre os pa-

gamentos de 1904. O serviço de pagamento de dividendos, qual encontrei organisado, era moroso; algumas modificações introduzidas permittirão tornal-o mais expedito.

Impostos

Foram pagos 579.836.690 de impostos aos seguintes:

A Collectoria Federal	—Imposto de transporte	389:804$510
Ao Thesouro do Estado	» » transito .	188:812$180
A Camara de S. Paulo	» do escriptorio	1:220$000

Escripta

Foi consideravelmente melhorado o serviço de escripturação e introduzido um Diario, de modo a terem sido enviados com rigorosa pontualidade e exactidão ao Escriptorio Central, os balancetes deste, no ultimo de cada mez. Foram conferidos os livros de dividendos desde 1895 estando seus lançamentos de accordo com os de Campinas.

Pessoal

Em substituição ao sr. Dyonisio Caio da Fonseca auxiliar e caixa e Manuel Fonseca, transferente, entraram para o serviço deste Escriptorio, no primeiro cargo o sr. José Calazans Rodrigues e no segundo o sr. Albino Barbosa de Oliveira.

Movimento de fundos

Attingiram a 13.995:301$952 as importancias recebidas pelo Caixa e os pagamentos a 13.990:665$075 resultando o saldo de 4:638$877 que passou a conta nova, como se vê pela demonstração abaixo resumo do balanço geral.

Caixa

	DEBITO
Saldo de 1904	9:054$284
Recebido da Contadoria Central	5.850:976$340
» do Telegrapho Nacional	24:660$592
» Juros de apolices federaes	1:375$000
» » » » do Estado	25:410$000
» » » » sorteadas	88:000$000
» Integração de acções e juros	97:165$290
» Certidões	138$000
» Emolumentos de transferencias	10:186$800

Recebido do London & Brazilian Bank ..	7.398:312$790
» » British Bank...............	150:000$000
» » Banco de S. Paulo.........	327:321$030
» de coupons da S. B. Salles Oliveira	2:209$334
» do sr. Antonio Alvares L. Penteado	3:000$000
» de diversos..................	6:492$582
Rs.	13.995:301$952

CREDITO	
Depositado no Banco de S. Paulo........	326:797$550
» » London & River Plate Bank	560:714$610
» » British Bank of. S. America	656:543$960
» » London & Brazilian Bank ..	4.730:822$220
Restituido a Contadoria Central.........	115:878$110
Pago a C.ª Agricola Dumont............	112:809$690
» por £ 37.000.-0-0 em cambiaes......	579:601$050
» » facturas a fornecedores........	820:321$175
» » impostos....................	579:836$690
» » dividendos..................	5.361:854$000
» » ao dr. Carvalho de Mendonça ..	2:600$000
Restituido ao sr. Antonio Alvares L. Penteado	3:000$000
Remettido ao Escriptorio Central........	100:000$000
Pago a empregados do E. Central.......	500$000
» pela gravação e impressão de mappas	5:900$000
Dispendido em aluguel do Escriptorio, livros, sellos, estampilhas e publicações no anno	12:164$020
Pago ao pessoal do Escriptorio.........	21:520$000
Saldo a c. nova......................	4:638$877
Rs.	13.995:301$952

Conclusão

Assim relatadas as principaes occorrencias deste Escriptorio, conclúo, promptificando-me a fornecer outras informações que V. Excia julgue necessarias.

Illmo. Exmo. Sr. Antonio Alvares Leite Penteado. M. D. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

O CHEFE DO ESCRIPTORIO DE S. PAULO,

Alberto Penteado.

31 de Dezembro de 1905.

BALANÇO GERAL DO CAIXA DO ESCRIPTORIO DA "COMPANHIA MOGYANA" EM S. PAULO NO ANNO DE 1905

DEBITO

Saldo de Dezembro de 1904	9:054$284
Recebido no anno da Contadoria Central	5.850:976$340
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos	24:660$592
Idem de juros de apolices federaes	1:375$000
Idem, idem, idem, estadoaes	25:410$000
Idem com apolices sorteadas	88.000$000
Idem pela integração de 631 acções	75:720$000
Idem pelos juros de mora e sellos	21:445$200
Idem por certidões durante o anno	138$000
Idem, transferencias de 101.868 acções	10:186$800
Idem c/ coupons da S. Beneficente Dr. Salles de Oliveira	2:209$334
Idem do Snr Presidente da Companhia.	3:000$000
Idem do London and Brasilian Bank.	7.398:312$790
Idem do British Bank of South America	150:000$000
Idem do Banco de S. Paulo.	328:321$030
Idem da Delegacia, Administração dos Correios e outras contas de annuncios	6:492$582
Rs. . .	13.995:301$952

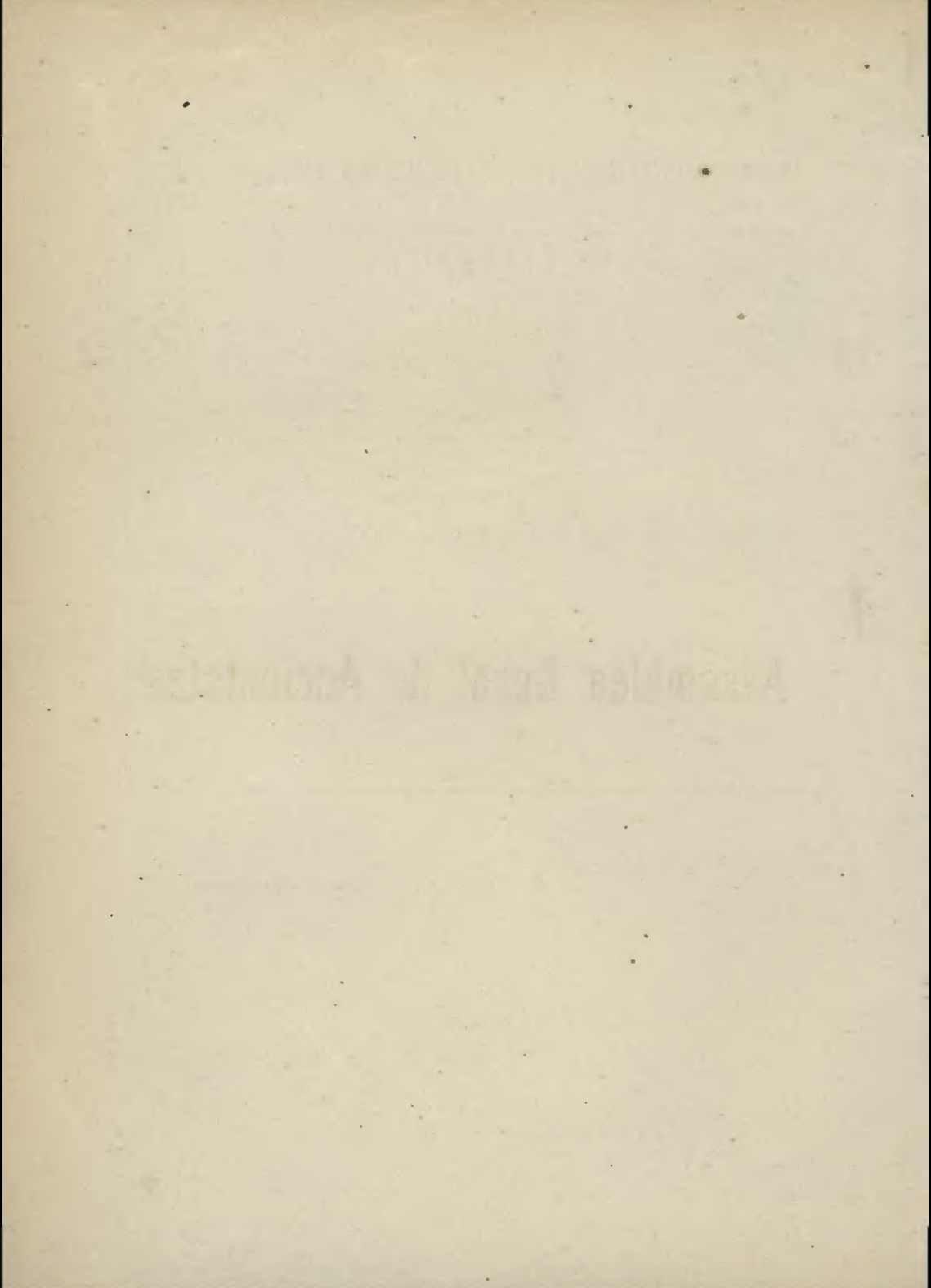
CREDITO

Depositado em c/c no Banco de S. Paulo.	326:797$550
Idem no London and River Plate Bank	560:714$610
Idem no British Bank of South America	656:343$960
Idem no London and Brasilian Bank.	4.730:822$220
Pagamentos á Contadoria Central.	115:878$110
Idem a Companhia Agricola Dumont.	112:809$690
Idem por £ 37.000-0-0 em cambiaes	579:601$050
Idem de facturas a fornecedores	820:321$175
Idem de imposto municipal	1:220$000
Idem ao Thesouro do Estado, transito	188:812$180
Idem a Collectoria Federal, idem	389:804$510
Idem por dividendos em atraso de 4.813 acções . .	60:938$000
Idem pelos 62/63º de 532.602 acções — 2 semestres.	5.300:916$000
Idem ao Snr. Presidente em restituição	3:000$000
Idem ao Escriptorio Central, remettido	100:000$000
Idem ao Dr. Carvalho de Mendonça.	2:600$000
Idem a empregados do Escriptorio Central	500$000
Idem pela gravação e impressão de mappas	5:900$000
Despendido no anno em aluguel de Escriptorio, livros, publicações, sellos e estampilhas	12:164$020
Idem em ordenados do pessoal deste Escriptorio . .	21:520$000
SALDO: Existente em cofre	4:638$877
Rs. . .	13.995:301$952

Escriptorio da Companhia Mogyana em S. Paulo, 31 de Dezembro de 1905.

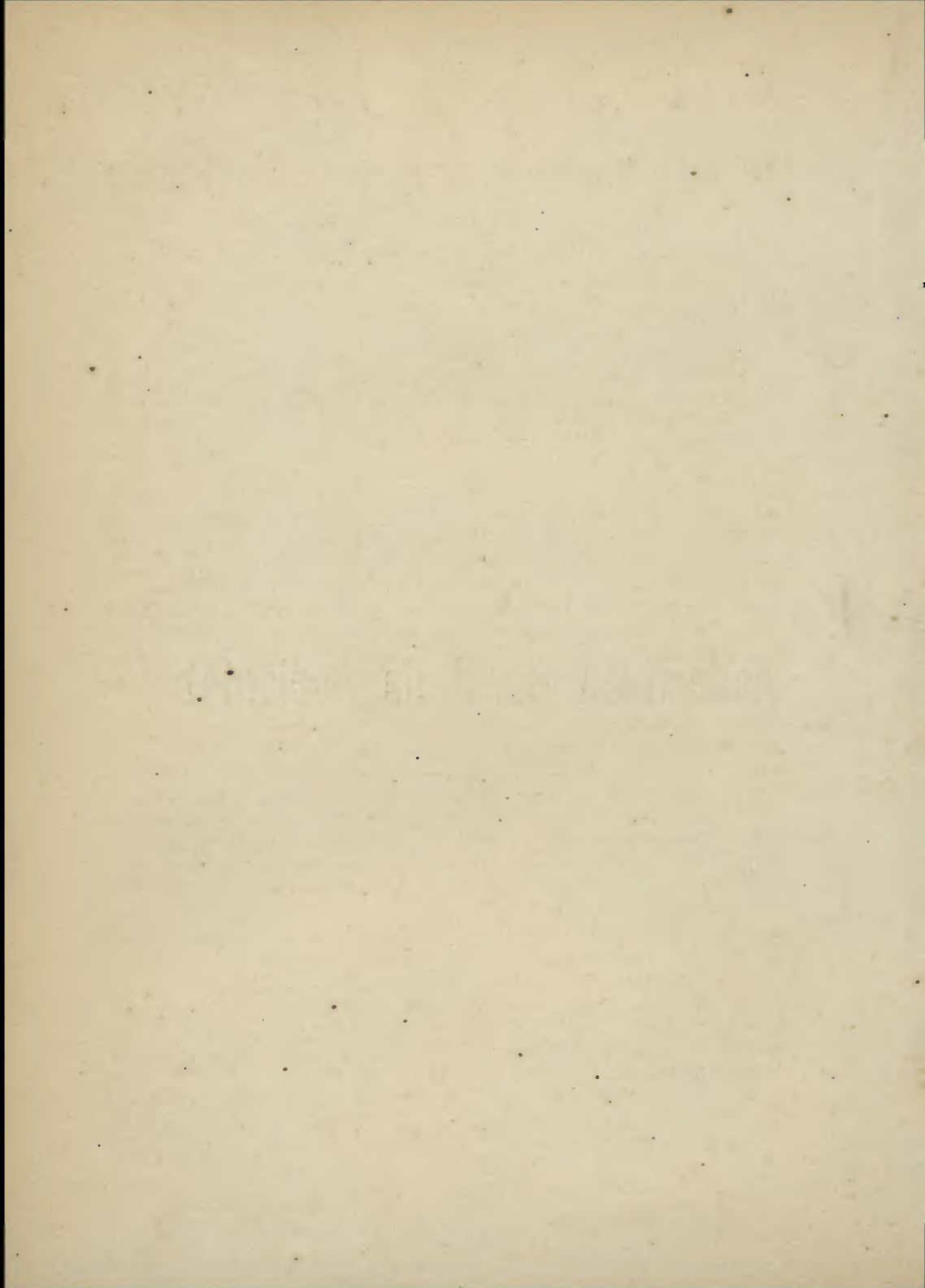
Alberto Penteado,
Chefe do Escriptorio.

José Calazans Rodrigues,
Caixa.

137

ANNEXO N. 12

ACTA

DA

Assembléa Geral de Accionistas

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

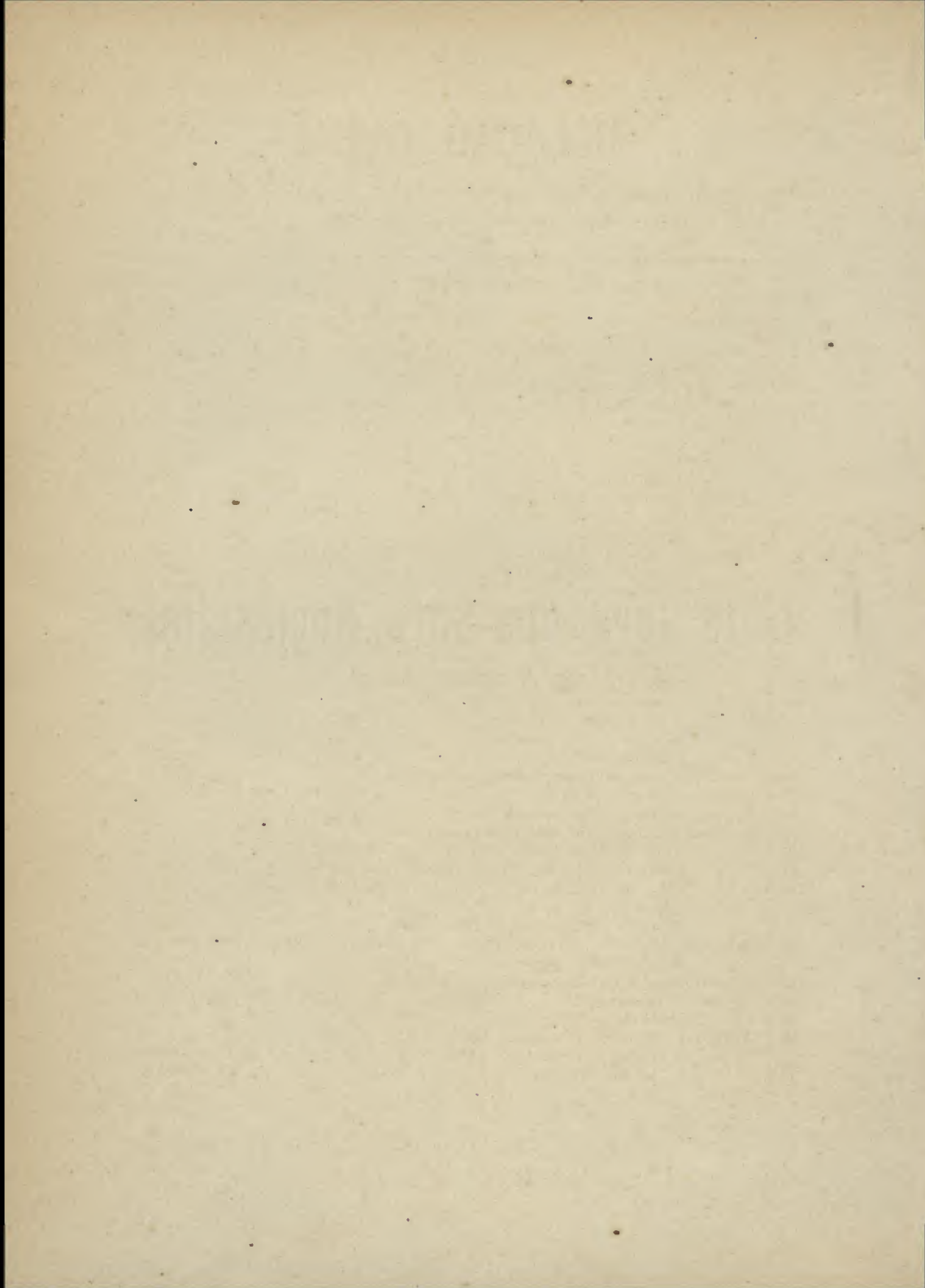
Acta da Assembléa Geral Ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação de 25 de Junho de 1905.

Aos vinte e cinco de Junho de mil novecentos e cinco, ao meio dia, reunidos no Escriptorio Central da Companhia, em Campinas, accionistas representando por si e seus constituintes cento e vinte uma mil setecentas e trinta e uma acções (121.731), todos elles em numero de quinhentos e quarenta e cinco, o Snr. Presidente da Directoria, Antonio Alvares Leite Penteado, depois de verificar o numero legal de acções para funccionar a Assembléa, declara aberta a sessão e convida os presentes a nomearem um accionista para presidil-a. Pedio a palavra o Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira e propoz para Presidente o Snr. Dr. Joaquim Alvaro de Souza Camargo; acceito unanimemente tomou conta da respectiva cadeira, convidando para Secretarios da meza os Drs. Alberto de Castro Menezes e Olympio da Silva Leão. Em seguida expoz o mesmo Presidente os fins da reunião, constante dos avisos já publicados na forma da lei. Tendo-se de proceder á leitura do relatorio e contas relativas ao anno findo de mil novecentos e quatro, pedio a palavra o Dr. Augusto Guimarães e requereu dispensa d'essa leitura sob fundamento de estar publicado o alludido relatorio e distribuidos pelos Snrs. accionistas; posto em votação, foi approvado. Em seguida foi lido o parecer do Conselho Fiscal sobre o assumpto e posto em discussão, com o Relatorio, sendo tudo approvado pela Assembléa, depois de ser aquella encerrada. Passou-se a proceder á eleição dos Membros do Conselho Fiscal e respectivos supplentes, que deverão funccionar no corrente exercicio. Pedio a palavra o Dr. Augusto Guimarães e propoz que fossem acclamados para o Conselho Fiscal, os Snrs.; Dr. Gustavo Adolpho e Castro, Vicente da Fonseca Ferrão e o Commendador Francisco de Paula Camargo, e para supplentes os Snrs.: Coronel Joa-

quim Augusto Ribeiro do Valle, Raphael Gonçalves de Salles e o Dr. Alberto de Castro Menezes. Pedio depois a palavra o accionista Olympio Leão, para ponderar contra o alvitre das aclamações em materia de maior interesse para uma empreza da ordem de uma via-ferrea como a Mogyana. O intuito de abreviar os trabalhos, parece-lhe, não dever ser levado ao ponto de firmar praxes que em dadas circunstancias podem trazer inconvenientes, além de significarem, por parte da Assembléa, um certo abandono de suas prerogativas. Posta a votos a indicação alludida foi ella approvada e pelo Snr. Presidente foram acclamados como eleitos os Snrs. Accionistas: Dr. Gustavo Adolpho e Castro, Vicente da Fonseca Ferrão, e Commendador Francisco de Paula Camargo, para o Conselho Fiscal, e o Coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, Raphael Gonçalves de Salles e Dr. Alberto de Castro Menezes, para supplentes do mesmo Conselho. Procedendo-se em seguida á eleição de um director para o trienio de 1905 a 1907, foram recolhidos as cedulas dos accionistas presentes, apurando-se nove mil quinhentos e noventa e oito votos (9.598) em favor do accionista Snr. Dr. Pedro Vicente de Azevedo, o qual foi declarado eleito pelo Snr. Presidente da Assembléa. Pelo Snr. Dr. Augusto Guimarães foi ainda requerido e approvado que a Meza ficasse com poderes de assignar a acta dos trabalhos da reunião. Não havendo mais quem pedisse a palavra, declarou o Snr. Presidente findos os trabalhos, pelo que encerrava a Assembléa. E nada mais havendo a tratar, eu, Secretario, lavrei esta acta que vai assignada pelos membros da Meza, depois de lida por mim, Olympio Leão, e achada conforme por todos. Joaquim Alvaro de Souza Camargo. Dr. Alberto de Castro Menezes. Olympio da Silva Leão.

Está conforme ; O Secretario da Directoria — *Joaquim Pinto de Moraes.*

ANNEXO N. 13

Lista Geral dos Snrs. Accionistas

RELAÇÃO GERAL

dos Snrs. Accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação em 27 de Maio de 1906.

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1	Abél, filho do finado Abél de Andrade Villares . . .	25	5
2	» Pinto de Mello	4	—
3	Abeilard de Almeida Pires, Dr.	50	10
4	Abilio Alvaro Miller, Dr.	2	—
5	Achille Schwab	60	11
6	Achilles Catelli	55	10
7	» Isella	280	26
8	» Oppeinhein	48	9
9	» Vidulich, Dr.	100	15
10	Acrisio Cruz, (menor).	1	—
11	Ada de Paula Souza	3	—
12	Adalberto Almada Fagundes, (menor)	72	12
13	» Ribeiro Reys, (menor)	92	14
14	Adalgisa Gadoni	100	15
15	Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva	50	10
16	» Alves Corrêa, (menor)	34	6
17	» Artaud	5	1
18	» Diniz Junqueira	25	5
19	» Honoria filha de D. Maria Honoria	35	7
20	» Marcondes	9	1
21	» de Moraes Barros	500	37
22	» » » (menor)	21	4
23	» Nogueira Ferguson	27	5
24	« Raphaela de Oliveira Borges	139	18
25	Adelardo Gurjão Cutrim	20	4
26	Adelia Meira Gonçalves da Silva	10	2
27	Adelina Adelaide de Campos Nunes	2	—
28	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
29	» Barboza, filha do finado Adão José Barboza . .	23	4
30	» filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	105	15
31	» Moreira da Motta	30	6
32	Ademar, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt.	4	—
33	Administração da Ave Maria de S. Paulo	10	2
34	Adolph Heydeinreich.	150	20
35	» Hildebrand	65	11
36	Adolpho Affonso da Silva Gordo, Dr.	100	15
37	» André, Tenente-Coronel	150	20
38	» Correa Dias, Dr.	300	27
39	« Gad, Dr.	151	20

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
40	Adolpho, filho do finado José Adolpho Michelet . . .	24	4
41	» Mayer.	100	15
42	» Pinatel	2	—
43	» da Silva Pontes	100	15
44	Adriano, filho do Dr. Rodolpho Crespi	1	—
45	Affonso Celso Garcia.	200	22
46	» filho de D. Marcianna da Silva Paula. . . .	7	1
47	» Olegario Ferreira Pinto, Tenente-Coronel. . .	407	32
48	» da Silva Brandão, Dr.	65	11
49	Agapito Lipparelli	185	21
50	Agenor de Azevedo, Dr.	150	20
51	» filho de D. Nazareth Coelho	9	1
52	Agilberto, filho de Urias Gonçalves dos Santos . . .	41	8
53	Agnello Leite, Dr.	7	1
54	Agostinha Apolinaria	3	—
55	Agostinho Alves Paredes	128	17
56	» Carlos da Silva.	114	16
57	Agripina da Rocha Cintra (menor)	15	3
58	Albert Eduard Cory Swinerd (menor)	105	15
59	Albertina, filha de Alberto Lion	2	—
60	» de Almeida Toledo	43	8
61	» Carneiro Neves.	28	5
62	» » » Filha (menor)	50	10
63	» da Silva Prado	30	6
64	Alberto, filho do finado Adolpho Müller	25	5
65	» » » dr. Alvaro de Macedo Guimarães . .	3	—
66	» de Castro Menezes, Dr.	310	28
67	» Ferreira de Camargo.	100	15
68	» filho do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
69	Alberto, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza . .	29	5
70	» Israel	300	27
71	» Lencastre	10	2
72	» Maistrello, filho do Dr. Guido Maistrello. . .	50	10
73	» de Moraes Bueno	930	59
74	» dos Santos Dumont	2.770	151
75	» Schulz	175	21
76	» Vanden Brande.	5	1
77	» Villares	336	29
78	Albino Alves de Camargo	750	50
79	» filho de Albino Jesé Barboza de Oliveirra . .	12	2
80	» Espindola (herança).	56	10
81	» filho de José Alves de Souza	8	1
82	» José Barboza de Oliveira	5	1
83	» Leme do Prado	40	8
84	Alceu Peixoto Gomide	20	4
85	Alcibiades de Toledo Piza, Dr.	32	6
86	Alcinio Vieira de Carvalho, (menor)	8	1
87	Alcyr, filho do Dr. Reynaldo Porchat	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
88	Alcino, filho de D. Ermelinda Augusta	130	18
89	Alda de Almeida Nogueira	97	14
90	» filha de João Tapie	25	5
91	» Penteado, filha de Pedro Penteado	1	—
92	» da Silva Prado	184	21
93	Aldina, filha do finado Dr. Francisco Salles de Oliveira Junior	105	15
94	Alexandre Albuquerque de Alencastre Reis, Dr.	122	17
95	» filho de Alexandre Augusto Mendes	42	8
96	» Augusto Mendes	137	18
97	» Honoré Marie Thiollier	400	32
98	» Leal	50	10
99	» Theophilo Alves Valle, (menor)	5	1
100	Alexandrina Hyland	50	10
101	» Leopolina de Abreu	10	2
102	Alexandrine Aspect	20	4
103	Alexis Bech	3	—
104	Alfredo Barboza de Mello	46	9
105	» del Pozzo	20	4
106	» Ferreira dos Santos, Dr.	15	3
107	» Foot	33	6
108	» Gomes Pinto, (menor	270	26
109	» José Teixeira, Dr.	68	11
110	» Leite Rodrigues Torres	141	19
111	» Loureiro Ferreira Chaves	350	30
112	» de Moraes Bueno	587	41
113	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
114	» Paes Pereira da Silva	15	3
115	» Rodrigues do Prado, Dr.	95	14
116	» dos Santos Godinho	10	2
117	» da Silva Reis Junior	1	—
118	» Tassara de Padua	20	4
119	Alice Amelia Florence Albertina Swinerd, (menor)	105	15
120	» filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
121	» » do Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
122	» Lisbôa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	50	10
123	» Malta	157	20
124	» filha do Commendador Manoel José Gomes	10	2
125	» Martins de Almeida	50	10
126	» Mary Ginnes	8	1
127	» Nickelsburg	19	3
128	» de Queiroz Guimarães	12	2
129	» Ribeiro Reys, (menor)	93	14
130	» Wilson Gray	4	—
131	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	280	26
132	» filha do Dr. Rogerio Dauntre	1	—
133	Alipia Nogueira Bueno, (menor)	110	16
134	Alipio Noronha Gomes da Silva, Dr.	45	9
135	Almira, filha de D. Auta de Almeida Jordão	6	1

142

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
136	Alvaro, filho do Dr. Alvaro Macedo Guimarães . . .	3	—
137	» » » » » Teixeira de Assumpção. .	53	10
138	» Castello	9	1
139	» Franco, filho de Luiz Gonzaga Franco	72	12
140	» Gonçalves Bastos	8	1
141	» » Guimarães	50	10
142	» de Noronha Gomes da Silva, Dr.	24	4
143	» Pinto Novaes.	3	—
144	» da Silva Telles (menor)	1	—
145	» Teixeira Pinto	160	20
146	Alvino de Souza e Silva	73	12
147	Alzira, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	86	13
148	» Gurgel de Mendonça	5	1
149	» Junqueira de Oliveira	69	11
150	» Kraemer.	37	7
151	» Rossmann (menor)	250	25
152	» da Silva Prado (menor)	141	19
153	» Vieira de Carvalho	20	4
154	Amadeu Gomes de Souza, Dr.	318	28
155	» Lebre Dias	3	—
156	» Zanotti Cavazzioni	335	29
157	Amador, filho do Dr. Alfredo Patricio do Prado . . . Paulista	1	—
158	» da Cunha Bueno, Dr.	267	25
159	Amalia Alves de Lemos.	29	5
160	» Ferreira Dumont.	100	15
161	» de Macedo Carvalho	10	2
162	» de Oliveira Camargo	700	47
163	» Pfann	44	8
164	Amancio Bueno, Coronel	60	11
165	Amanda Leite de Barros, menor	142	19
166	Amando de Ameida Vergueiro, Coronel	4	—
167	» de Barros.	400	32
168	Ambrozina Màximina de Meirelles	1	—
169	» Pinto Nunes Gomide	229	23
170	» » » Gonçalves	200	22
171	» de Salles, menor	16	3
172	» Sterry	143	19
173	Ambrozio Nelson de Oliveira	150	20
174	Amelia de Aguiar Bueno	20	4
175	» filha de Alexandre Augusto Mendes	42	8
176	» de Andrade Villares	264	25
177	» Augusta do Monte Guimarães	2.335	129
178	» Brazilia de Leitão Munhoz	500	37
179	» de Camargo Paula Novaes	69	11
180	» Carolina Alves Cruz	10	2
181	Amelia Elvira de Figueiredo Nielsen	146	19
182	» Maria Bueno	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
183	Amelia Martins de Azevedo (menor)	14	2
184	» » Vieira	38	7
185	» de Moraes Camargo	30	6
186	» Nascimento (menor)	50	10
187	» filha de D. Nazareth Coelho	9	1
188	» Orphã tutellada de Agnello Affonso	13	2
189	» de Paula Ramos	92	14
190	» Rozalina da Cunha	37	7
191	» Simões de Paiva	10	2
192	» Teixeira Badaró	93	14
193	Amelie Mazieres	20	4
194	America filha de Americo Machado	12	2
195	Americo Braziliense de Almeida Mello, Dr. (herança) .	4	—
196	» » de Oliveira Horta	334	29
197	» Ferreira de Abreu	50	10
198	» Ghedini (menor)	100	15
199	» Machado	17	3
200	Amphiloquio do Amaral Dr.	5	1
201	André filho do finado André de Andrade Couto . . .	20	4
202	» Dias de Aguiar	127	17
203	» Durant	20	4
204	» Fasoli	900	57
205	Andréas Schimidt Dr.	50	10
206	Anesia Augusta Soares (menor)	66	11
207	Anesio Pompeo do Amaral	30	6
208	Angela Penelope de Moraes	8	1
209	Angelina Dias de Oliveira	15	3
210	» Moreira de Azevedo	4	—
211	» de Vasconcellos Aranha	3	—
212	Angelo filho de Edgardo Ferreira de Carvalho	6	1
213	» Livio	50	10
214	» Santoni	80	13
215	» Trivellato	55	10
216	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
217	» de Almeida Vasconcellos Fonseca	300	27
218	» Alves do Amaral (menor)	15	3
219	» » Pinto	571	41
220	» de Andrade Fonseca	3	—
221	» de Assis Martins (menor)	20	4
222	» Augusta dos Santos Pereira	12	2
223	» filha de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
224	» Brandina Prado Pereira Pinto	230	24
225	» » de Souza Aranha	1.010	63
226	» Brazilina da Silveira Polycarpo	10	2
227	» Bueno Nogueira (menor)	2.071	116
228	» Candida de Araujo Vianna	12	2
229	» » da Cruz Azevedo (menor)	14	2
230	» » Ferreira de Camargo	15	3
231	» » » do Nascimento (curatellada) . .	12	2

143

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
232	Anna Candida de Sampaio Mendes	66	11
233	» Candelaria de Almeida	5	1
234	» Carolina de Alvarenga Cunha	146	19
235	» Delmira Fleury	365	30
236	» Emilia Ferreira Cintra	68	11
237	» » Schimidt (curatellada)	34	6
238	» tutellada de D. Eliza Gonzaga de Almeida . . .	21	4
239	» Eufrosina Leite Gurjão	182	21
240	» » Pereira Mendes (menor)	18	3
241	» F. da Silva Monteiro de Barros	23	4
242	» Ferreira Bento	40	8
243	» » Novaes de Camargo	22	4
244	» » Penna	236	24
245	» Firmina de Queiroz	12	2
246	» da Fonseca Bicudo	54	10
247	» Francisca de Araujo Cintra	600	42
248	» » de Paulo Fortes	20	4
249	» Franco da Conceição	570	41
250	» » da Silveira	300	27
251	» de Freitas Emmerich	70	12
252	» Gabriella de Camargo Almeida	40	8
253	» Justina Antunes	19	3
254	» Joaquina da Silveira	54	10
255	» Lopes da Costa Cintra	50	10
256	» Luisa de Paula Fonseca Mascarenhas	218	23
257	» Machado Nunes Ridgway	407	32
258	» Margarida Furtado	82	13
259	» filha de D. Marcianna da Silva Paula	7	1
260	» Maria Cerdeira	305	27
261	» » de Oliveira Borges	647	44
262	» Miquilina de Queiroz Aranha (menor)	5	1
263	» Monteiro de Araripe Sucupira	24	4
264	» Nogueira Bueno (menor)	100	15
265	» de Paula Carvalho	17	3
266	» Penna filha do Dr. Manoel Machado Nunes Penna .	148	19
267	» de Queiroz Telles	401	32
268	» Rita de Souza	80	13
269	» filha do Dr. Rogerio Dauntre	17	3
270	» de Salles Souza	75	12
271	» Schimidt	31	6
272	» da Silva Prado	30	6
273	» Vicencia da Silva Prado (menor)	141	19
274	Annibal Esteves	40	8
275	» Ferreira Jorge	25	5
276	» Ribeiro de Lima (menor)	12	2
277	Anne de Brenilpont d'Hattecourt	50	10
278	» Danel	45	9
279	Annie Snape	21	4
280	Anny Lutz	32	6

Ordem	ACCIONISTAS	Acções	Votos
281	Antonia Dias Pacheco	112	16
282	» Fausta Pereira Jordão	33	6
283	» Leite Cutrim	10	2
284	» Leopoldina de Queiroz (curatellada)	1.800	102
285	» Maria Heitor	72	12
286	» Martins Vieira	39	7
287	» Soares	3	—
288	» Ursolina de Siqueira	28	5
289	Antonietta de Almeida Prado	14	2
290	» filha de João Tapié	25	5
291	» Penteado da Silva Prado	500	37
292	Antonina Alves do Amaral (menor)	15	3
293	» Angelina A. Pinto Junqueira	110	16
294	» Leme Ravaschiere	157	20
295	Antonio filho de Affonso Henrique Souza Sampaio	15	3
296	» Alfredo Vaz Cerquinho	250	25
297	» Alvares Leite Penteado	8.224	423
298	» » Lobo Dr.	1	—
299	» Alves de Barros Cruz	10	2
300	» » Braga	201	22
301	» » Cardozo	5	1
302	» » da Silva (menor)	5	1
303	» » Teixeira	50	10
304	» filho de D. Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	8
305	» filho de Antonio de Salles Teixeira	1	—
306	» Archanjo Junior (menor)	41	8
307	» Augusto de Almeida Cardia, Commendador	1.000	62
308	» » Monteiro de Barros Junior (menor)	1.285	76
309	» » Paes	100	15
310	» Benedicto de Castro Mendes	85	13
311	» Bento Domingues de Castro, Dr.	132	18
312	» Bittencourt Filho	50	10
313	» Bueno de Camargo (Conego)	22	4
314	» » » Campos	58	10
315	» Carlos de Moraes Salles, Dr.	130	18
316	» » da Silva Telles (Coronel)	407	32
317	» Carneiro Neves Filho (menor)	50	10
318	» Celestino Soares, Dr.	142	19
319	» de Cerquera Cezar	50	10
320	» » Cerqueira Lima, Dr.	200	22
321	» Coelho da Gama	74	12
322	» Columbus	37	7
323	» Correa Barboza Bueno (menor)	30	6
324	» » da Costa e Silva	106	15
325	» » de Lemos	100	15
326	» da Costa Bispo	100	15
327	» » » Junior (herança)	200	22
328	» » » Monteiro, Coronel	57	10
229	» Dias de Godoy	21	4

194

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
330	Antonio Dias Pacheco	340	29
331	» Duarte Pinto Ferraz	150	20
332	» Etzel	18	3
333	» Fernandes de Abreu	80	13
334	» » » Barros Cobra.	101	15
335	» Ferreira Filho	2	—
336	» Ferreira França, Dr.	60	11
337	» » da Silva Badaró	200	22
338	» Fidelis.	59	10
339	» filho de Francisco Camargo Varanda	14	2
340	» » » » Marques de Almeida . . .	2	—
341	» » » » Pires de Oliveira Campos .	5	1
342	» Francisco da Cruz.	2	—
343	» » » Roza	100	15
344	» Furtado de Gouveia	100	15
345	« Garcia da Silva Junior	100	15
346	» de Góes Conrado	5	1
347	» Gomes Leal	108	15
348	» » da Silva Rodrigues, Dr.	40	8
349	» Gordinho Filho, Capitão	4	—
350	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares. .	87	13
351	» Jacintho Mendes Gonçalves	2	—
352	» Jeronymo de Carvalho, Dr.	43	8
353	» João Jorge de Miranda.	10	2
354	» Joaquim, filho do finado Antonio M. de Toledo.	21	4
355	» » de Carvalho Pessanha, (curatellado) .	86	13
356	» » Dias de Abreu	25	5
357	» » Ramos, Dr.	180	21
358	» Jorge Sirio	50	10
359	» José de Paula Fonseca	236	24
360	» filho de D. Judith de Ulhoa Rodrigues . . .	50	10
361	» Leite de Almeida Prado.	796	52
362	» » do Canto, Major	200	22
363	» Loureiro	50	10
364	» Lupinacci (menor	10	2
365	» Machado de Campos Junior	30	6
366	» filho do Dr. Manoel Netto de Araujo	26	5
367	» Manoel Proença.	10	2
368	» Maria Barrozo Pereira	76	12
369	» de Mello Nogueira (menor)	114	16
370	» Mercado, Dr.	112	16
371	» Miguel de Souza e Silva	73	12
372	» Monteiro de Araripe Sucupira	24	4
373	» Nascimento de Castro, Padre	105	15
374	» Nogueira de Abreu Valente (menor)	6	1
375	» Olegario de Camargo Cunha	50	10
376	» de Oliveira Valente	55	10
377	» » Padua Dias, Dr.	30	6
378	» » » Salles, »	500	37

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
379	Antonio de Paiva Azevedo, Dr.	8	1
380	» » Paula Rodrigues Alves, Commendador.	100	15
381	» Penteado, Coronel.	550	40
382	» Pereira.	25	5
383	» » de Barros, Major	215	23
384	» » da Costa.	146	19
385	» » de Queiroz, Dr.	75	12
386	» Pinheiro Fróes	10	2
387	» Pinto de Moraes	9	1
388	» » Nunes Cintra, Capitão	47	9
389	» Pires Bueno (menor)	15	3
390	» de Queiroz Telles Junior (menor)	30	6
391	» Raymundo de Oliveira	123	17
392	» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	2
393	» filho de D. Rita Maria Bueno.	32	6
394	» da Rocha Cintra (menor)	18	3
395	» » » Diederichsen	50	10
396	» Rodrigues Pereira de Mello	30	6
397	» dos Santos Malheiro, Dr.	59	10
398	» da Silva Pires	315	28
399	» » » Prado, Dr.	162	20
400	» » Silveira Mello	110	16
401	» » » Rezende, menor	191	22
402	» Silverio de Alvarenga, Dr.	400	32
403	» Soares de Gouvea, Dr.	164	20
404	» de Souza Campos, Dr.	808	52
405	» Suarez Alonso	60	11
406	» de Toledo Lara	200	22
407	» Wagner.	45	9
408	Apolinaria Maria Vieira	48	9
409	Arabella Prado	16	3
410	Arcebispado da Bahia	9	1
411	Archibald Ernest Wharton, menor	2	—
412	Arcilio, filho do finado Antonio Joaquim Heitor	54	10
413	Aristides Gurjão Cutrim.	34	6
414	» Silveira	12	2
415	» da Silveira Vasconcellos	8	1
416	» de Toledo Piza, Dr.	10	2
417	Arlindo Bittencourt	13	2
418	» de Carvalho Pinto, Dr.	1	—
419	» Joaquim de Lemos, Dr	116	16
420	Armando Alvares Penteado.	1.000	62
421	» filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
422	» filho do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	104	15
423	» filho de José Antonio de Souza Brito	4	—
424	Arminda Ferraz Paulino.	100	15
425	Arminia, fª. do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Jor.	85	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
426	Armio Cruz, menor	1	—
427	Arnaldo, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
428	» Vieira de Carvalho,. Dr.	100	15
429	Arthur de Almeida Resende . . . , ...	200	22
430	» Alves de Godoy	136	18
431	» Alvim	50	10
432	» Azurem Costa	25	5
433	» Climaco Hummel Guimarães	5	1
434	» Ferraz Guimarães, Dr.	13	2
435	» Ferreira Coelho.	65	11
436	» Franco Mourão	73	12
437	» filho de D. Judith de Ulhoa Rodrigues . . .	50	10
438	» Levy	3	—
439	» Martins da Costa Passos, Dr.	28	5
440	» Moraes Jambeiro Costa, Dr.	210	23
441	» Moreira da Rocha Brito	25	5
442	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . .	2	—
443	» Prado de Queiroz Telles, Dr.	2	—
444	» Real	51	10
445	» Severiano Ferreira Guimarães, Dr.	22	4
446	» da Silva Araujo	12	2
447	» Teixeira de Carvalho	8	1
448	Arturo Santucci.	1	—
449	Asdrubal Augusto do Nascimento	120	17
450	Associação Auxiliadora União Internacional	20	4
451	» de Auxilios Mutuos dos Empregados da Estrada de Ferro Sorocabana	162	20
452	» Beneficente Jesus Maria José	30	6
453	» » Dr. Salles Oliveira.	306	27
454	» Commercial de Santos	75	12
455	» Medica Beneficente de S. Paulo.	50	10
456	» Protectora da Infancia Desvalida	665	45
457	» Typographica Paulistana de Soccorros Mutuos	70	12
458	Assunta Bacci	10	2
459	Asylo de Meninas Orphãs Desamparadas de N. S. Auxiliadora do Ipiranga	24	4
460	Asylo de Orphãs de Campinas	12	2
461	Attila Ferreira da Silva Polycarpo	5	1
462	» filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
463	Attilino Xavier de Oliveira, menor	3	—
464	Attilio, filho de D. Ludovina Barreto Ladeira	2	—
465	Augusta Birle	50	10
466	» Hoff.	31	6
467	» Leopoldina Martins	232	24
468	Auguste Gazeau	57	10
469	Augusto Cavalheiro e Silva, Conego	10	2
470	» Cerveira de Mello.	50	10
471	» Cezar de Mattos, Dr.	115	16

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
472	Augusto Cincinato de Almeida Lima, Dr.	79	12
473	» da Costa Guimarães, Dr.	18	3
474	» Ferreira dos Santos	21	4
475	» de Figueiredo Lima, menor	26	5
476	» José Jonas Pierroud	20	4
477	» das Neves	5	1
478	» de Oliveira Camargo	1.500	87
479	» de Paiva Vidual, menor.	60	11
480	» de Paula Ramos	78	12
481	» Soares	25	5
482	» de Souza Marques, Dr.	10	2
483	» Stein	40	8
484	Aurelia Candida Pacheco Jordão	20	4
485	Aureliano Roberto Duarte, Dr.	67	11
486	Aurora Rodrigues Dias, (menor)	188	21
487	Austero Penteado	600	42
488	Avelino Ribas d'Avila	51	10
489	» Vicente	25	5
490	Aziro Monteiro dos Santos.	150	20
491	Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	400	32
492	Barão de Ataliba Nogueira.	5	1
493	» » Ibitinga	1.356	80
494	» » Jacarehy.	800	52
495	» » Murityba.	281	26
496	Barbara de Barros Guimarães.	10	2
497	» Maria Luiza	39	7
498	Baroneza de Dourados	25	5
499	» » Itajuba	314	28
500	» » Itapura	171	21
501	» » Jaguára	305	27
502	» do Rio Bonito.	335	29
503	Basilino de Oliveira	1	—
504	Basilio Bertini	73	12
505	Battista Battistella	10	2
506	Beatriz Cardoso dos Santos (menor)	70	12
507	» filha de Carlos da Graça Castellões.	35	7
508	Belarmina Avelina de Moura	3	—
509	» Pinheiro e Prado	27	5
510	Belarmino Gomide.	100	15
511	Bellarmino de Almeida Regadas.	40	8
512	Belmira Doria Pamphili	10	2
513	» Duarte Pinto Ferraz	100	15
514	Belmiro Baptista da Silva	100	15
515	Bemvinda Alves Ferreira	50	10
516	Benedicta Alves de Mello Nogueira.	631	44
517	» filha de D. Antonia da Cunha	10	2
518	» Diniz Pereira	81	13
519	» Jacintha Ferreira	161	20
520	» filha de D. Liduina Silveira Adorno	18	3

146

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
521	Benedicta Maria da Conceição	50	10
522	» Marques.	105	15
523	» Satran	2	—
524	Benedicto de Aguiar Pessanha	22	4
525	» Borges Vieira	100	15
526	» filho de Francisco Pires de Oliveira Campos.	5	1
527	» José de Almeida (Capitão)	100	15
528	» Lourenço Ramos	1	—
529	» Macario filho de Pedro Paulo de Mattos . .	39	7
530	» Martins de Moraes	40	8
531	» Octaviano de Brito	10	2
532	Benjamim Constant de Oliveira	290	27
533	Bento Fernades Piçarra	83	13
534	» filho do Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
535	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	40	8
536	» José de Oliveira Rocha.	22	4
537	» » Soares	102	15
538	» de Oliveira Rocha	98	14
539	» Pinto do Rego Freitas Dr.	870	56
540	» Quirino dos Santos	1.000	62
541	» Ribeiro Nogueira	775	51
542	» da Silva Leite	10	2
543	» de Siqueira Franco	65	11
544	Bernardino Elias de Godoy Moreira	40	8
545	» Gonçalo Martins Vieira	38	7
546	» Puglia	53	10
547	Bernardo Avelino de Carvalho Pinto	100	15
548	» Diederichsen	294	27
549	» José Lopes.	100	15
550	» Martins de Siqueira.	100	15
551	Bertha de Almeida Prado (menor)	40	8
552	» filha de D. Anna Bueno de Azambuja	3	—
553	» Maria Amelia de Menezes	16	3
554	» Mouton	18	3
555	» Münzer	56	10
556	Berthe Picard (M.me)	25	5
557	Bertholino filho do finado Francisco Pedro de Campos .	45	9
558	Blandina Eudoxia Ferreira	30	6
559	Boaventura Mendes Pereira (menor).	6	1
560	Bolivar de Castro Leite	10	2
561	» filho de D. Maria Correa Dias.	8	1
562	Bonifacio de Castro Dr..	15	3
563	Boris Frères	193	22
564	Branca de Almeida	20	4
565	» filha do finado Antonio Martins de Toledo . .	21	4
566	Brandina Maria de Jesus Lima	10	2
567	Braulio, neto de D. Francisca Leopoldina Freire . . .	7	1
568	Braz Augusto Monteiro de Barros	821	53
569	» Leão Quartim Filho (menor)	7	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
570	Brazilia Dias Leite.	34	6
571	» de Mattos Guimarães.	14	2
572	» Salinas	4	—
573	» Teixeira	419	33
574	Brazilio filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
575	» Ferreira de Sillos	1	—
576	Brazilianische Bank für Deutschland	769	50
577	Braziliano filho de José Silvestre Martins da Cunha. .	44	8
578	Brazilina Augusta de Mattos	47	9
579	Brizabella Ernestina de Souza Marques	4	—
580	Cacilda filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	7	1
581	Caetano de Faria Castro Dr.	20	4
582	» Vieira de Souza (menor)	4	—
583	Caio da Silva Prado Dr.	965	60
584	Camilla Barboza de Oliveira, (menor)	7	1
585	» Borges Alves Diniz	100	15
586	Camillo Claudino de Moraes	108	15
587	» Soares de Camargo.	8	1
588	Candida Augusta de Andrade.	50	10
589	» de Campos Barros	1.342	79
590	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35	7
591	» José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz, filhos de D. Etelvina Francisca Penteado	4	—
592	Candida Lisbôa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	50	10
593	» Pinheiro e Prado.	25	5
594	» Roza de Camargo	10	2
595	» de Souza Mello	7	1
596	Candido de Camargo Bueno	240	24
597	» Gonçalves Gomide, Dr..	500	37
598	» Negreiros.	505	37
599	» da Rocha Campos.	250	25
600	» Sebastião Ribeiro Porto.	167	20
601	» da Silveira Vasconcellos.	20	4
602	» de Souza Campos, Dr.	90	14
603	» Torales de Gismenes.	33	6
604	Capella de Santa Anna, de Pedreiras	3	—
605	» de Santo Antonio do Cordeiro, do municipio de Limeira	5	1
606	» de Santo Antonio da Posse.	7	1
607	» de São Bento do Biritiba Mirim, filial a Matriz de Mogy das Cruzes	14	2
608	» de Santa Cruz das Palmeiras	12	2
609	» » » » de Vallinhos	5	1
610	» » São Sebastião da Grama.	4	—
611	Carlo Pareto & C.ª	400	32
612	Carlos Alberto Ferreira Brandão, Dr.	750	50
613	» de Almeida Pinto.	5	1
614	» de Andrade Villares	1.945	109
615	» Augusto de Freitas Villalva, Dr.	13	2

147

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
616	Carlos Augusto Pereira	88	13
617	» » » Guimarães Dr.	158	20
618	» » Soares (menor)	66	11
619	» » Theodoro Juncker	54	10
620	» Bierrenback Monteiro Guedes	2	—
621	» Buchianeri	28	5
622	» filho do Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim	2	—
623	» Corrêa Vasques	16	3
624	» da Cruz Azevedo, (menor)	14	2
625	» filho de Francisco Fernando de Barros Netto . .	12	2
626	» Galvão Prestes.	3	—
627	» Gerk	30	6
628	» Gilard.	640	44
629	» Gomes de Souza, (menor).	435	34
630	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição . .	35	7
631	» » » Hermann Diederichsen	24	4
632	» Kruss	50	10
633	» Lambert	27	5
634	» Malcom Mitchell (menor)	20	4
635	» Martens	30	6
636	» Norberto de Souza Aranha, Dr.	50	10
637	» Norder	50	10
638	» Pereira da Cunha	55	10
639	» de Queiroz Telles, (menor)	30	6
640	» Schorcht Junior	1.100	67
641	» Vasconcellos de Almeida Prado	800	52
642	» Wagner	86	13
643	Carlota Campos Carneiro de Mello	225	23
644	» Dias da Silva, D. (curatellada).	10	2
645	» Ferreira de Moraes	138	18
646	Carlota, filha do Dr. João Carlos de Magalhães Gomes.	8	1
647	» » » finado Dr. Paulo Pinto de Almeida .	41	8
648	» Röhe (menor)	143	19
649	Carmem, filha de D. Adelaide Freire Carneiro. . . .	50	10
650	» Alvares de Azevedo Macedo	537	39
651	» de Carvalho (menor)	8	1
652	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont. .	100	15
653	» Henriette Ongre	20	4
654	» Lisboa, filha do Dr. Joaquim M. R. Lisboa. .	50	10
655	» Maia	300	27
656	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima .	7	1
657	Carolina Augusta de Moraes Piçarra	100	15
658	» Bausch.	50	10
659	» Correa Cardoso.	130	18
660	» » Dias	41	8
661	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio .	70	12
662	» Constança de Figueiredo (menor)	20	4
663	» Emilia de Figueiredo	400	32
664	» filha de Fernando Pierro.	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
665	Carolina Florence	125	17
666	» Fragoso Ferrão (menor)	54	10
667	» filha de Ignacio Penteado	66	11
668	» » » D. Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
669	» P. da Silva Prado	113	16
670	» Roza	3	—
671	» de Souza Camargo	210	23
672	» Tamandaré Teixeira	45	9
673	» de Toledo Aguiar	7	1
674	» filha de Urias Gonçalves dos Santos	41	8
675	Carolyn Marion Mitchell (menor)	20	4
676	Carpophoro, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6	1
677	Casa Pia de S. Vicente de Paulo	307	27
678	Cassio de Campos Cintra (menor)	8	1
679	Catharina Bossa	60	11
680	» Broisa	4	—
681	» Fonseca Marques	5	1
682	» Hummel Löbe	23	4
683	» Krichbaum	20	4
684	» Schorcht	365	30
685	» » para seu neto	6	1
686	Cecilia Almeida	75	12
687	» Candida da Silva	15	3
688	» filha do finado José Adolpho Michelet	24	4
689	» » de Luiz Alves de Almeida	3	—
690	» » » D. Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
691	» Martins de Azevedo (menor)	14	2
692	» Moraes Monteiro de Barros	2.024	113
693	» filha de Nazareth Coelho	9	1
694	Celestina de Oliveira Cintra	2	—
695	Celestine Bech	9	1
696	» Bourroul	3	—
697	Celestino Soares de Azevedo	50	10
698	Celesia Alves Bandeira	62	11
699	Celia, filha do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
700	Celina Candida da Rocha Pinto	19	3
701	» filha de D. Josephina Coutinho de Freitas	16	3
702	» » » » Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
703	Celisa da Silveira Rezende (menor)	186	21
704	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
705	Celso, neto do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	7
706	» da Silveira Rezende (menor)	189	21
707	Centro de Sciencias Letras e Artes de Campinas	12	2
708	Cerlina Laura Marianna Kraus	100	15
709	Cesarino Irmão & Comp.	200	22
710	Cesario Trevellato	70	12
711	Cethegus Galdino de Abreu Soares (menor)	5	1
712	Cesar de Sá Rabello, Dr.	9	1
713	Charles Levy	500	37

148

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
714	Charles Ruppert Rogers.	2	—
715	Cherubim Candido Rangel.	300	27
716	Cherubina Martins Ferreira.	130	18
717	Chiaffredo Picca.	47	9
718	Christina Izabel Barboza.	5	1
719	» da Silveira Campos Freire	128	17
720	Christiano Adolpho Pohlmann.	345	29
721	Ciceri Angelo	14	2
722	Cicero, filho de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
723	Cid Ferreira de Camargo (menor)	13	2
724	Clara Adelina da Motta Sampaio.	172	21
725	» Maria da Fonseca Queiroz (menor)	5	1
726	» Martins de Mello	20	4
727	» de Toledo Fonseca	1	—
728	Clarice, neta de Albino Alves do Amaral.	44	8
729	Clarisse Marie Charlüs	143	19
730	» filha de Sebastião Augusto de Miranda . . .	10	2
731	Claudia Travassos de Abreu	222	23
732	Claudina Pinheiro e Prado.	25	5
733	» de Souza Sampaio	20	4
734	Claudio Lousada	110	16
735	Clemente da Costa e Silva.	1.100	67
736	» Pinto da Fonseca.	20	4
737	» de Toffoli, Dr.	5	1
738	Clementino de Souza e Castro, Dr.	100	15
739	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
740	Clotilde, filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra. . .	2	—
741	» » » » » Maria Joaquina Rodrigues Gonçalves	50	10
742	» Martins Vieira	39	7
743	» filha do finado Dr. Paulo Pinto de Almeida .	40	8
744	Clovis, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	6	1
745	» Nogueira, (menor)	114	16
746	Club Campineiro	34	6
747	Companhia União Paulista	1	—
748	Conde de São Joaquim	132	18
749	Condessa de Araguaya	13	2
750	Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher D. Antonia de Paula Oliveira	42	8
751	Conrado Güttschow	46	9
752	Consani Vicenzo	18	3
753	Constança de Moura Cintra	2	—
754	» Machado Taylor.	16	3
755	» Teixeira Ratto	150	20
756	Constante Affonso Coelho, Dr.	15	3
757	Cornelia Rodrigues Peixoto.	13	2
758	Cornelio Leite de Moraes Cunha, (curatelado)	51	10
759	Coriolano Barreto de Burgos, Dr.	2	—
760	Costabile Matarazzo	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
761	Custodia Candida Martins Vieira.	39	7
762	» Soares de Lima	3	—
763	Custodio de Almeida Magalhães & C.ª	225	23
764	» Lopes Rodrigues	150	20
765	» Ribeiro do Valle	84	13
766	Cyra da Silveira Rezende (menor)	189	21
767	Dalmira Nogueira Bueno (menor)	100	15
768	Daniel, filho do finado Adolpho Müller	15	3
769	» Heydenreich.	50	10
770	» José Rodrigues.	3.000	162
771	» Krauss.	15	3
772	» Mackinson Fox.	50	10
773	» da Motta Silveira.	10	2
774	Dario, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
775	» Vianna Barboza	64	11
776	Daura, filha de D. Emilia Loureiro de Almeida . . .	29	5
777	David Amigo.	50	10
778	» Benedicto Ottoni, Dr.	40	8
779	Debora, tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida. .	21	4
780	Decio, filho de D. Elvira de Paula Machado	25	5
781	Delmacia, filha de Estevão Cardozo de Negreiros. . .	31	6
782	Delphina de Campos Cintra, ...	32	6
783	Delphino Martins de Siqueira, Coronel.	1.650	95
784	Deodato, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	1
785	Dermeval Schlithler (menor)	55	10
786	Desvalidos de Jundiahy	47	9
787	Dino, filho do Dr. Rodolpho Crespi	1	—
788	Diogo de Abreu Teixeira	150	20
789	» Dias de Barros, Dr.	100	15
790	» Pupo (menor)	19	3
791	Dioguina Corrêa Dias	33	6
792	Dionizia da Cunha Rocha	77	12
793	Director do Gymnasio do Estado, para o premio do Dr. Antonio Godoy	13	2
794	Dolores, filha do João Pereira Machado	10	2
795	Domenique Delpiani	50	10
796	Domingos Chiaffitelli.	10	2
797	» de Almeida Campos	10	2
798	» de Carvalho Campos	165	20
799	» Francisco de Moraes	500	37
800	» Giordano	25	5
801	» José Lopes Maia	44	8
802	» Leite Penteado Junior	500	37
803	» Luiz Netto	184	21
804	» Nascimento (menor)	50	10
805	» Rial	21	4
806	» Roque da Silva	40	8
807	» Sanchirico	75	12
808	» Sertorio, Major	30	6

149

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
809	Domingos da Silva Moreira	50	10
810	» Teixeira de Assumpção	200	22
811	» Vernaglia	150	20
812	Dorothy Mand Strain	11	2
813	Dulcelina, filha de Antonio Alves Pereira de Almeida . .	4	—
814	Duranto Ferreira de Camargo (menor)	14	2
815	Dursolina, tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida .	22	4
816	Durval, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	1
817	Durvalina Fragoso Ferrão, (menor)	54	10
818	Durval de Moraes Aguiar	66	11
819	Edgard, filho de D. Anna Gabriella de Almeida . . .	41	8
820	» Egydio de Souza, Dr.	30	6
821	» Frederico Simon	2	—
822	Edison, filho do Dr. Thomaz Gomes Viegas.	10	2
823	Edith, filha do Dr. Reynaldo Porchat	3	—
824	Edmea, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior . .	18	3
825	Edmond Adolphe Dreyfus	98	14
826	» Bloch	23	4
827	Edmundo, filho do Dr Francisco Rodrigues Sette. . .	44	8
828	Edoard Julien Levy	20	4
829	Eduarda Augusta Nogueira	40	8
830	Eduardo de Almeida Prado	31	6
831	» » Andrade Villares, Dr.	1 500	87
832	» da Fonseca Cotching	75	12
833	» Forster	40	8
834	» Hammer	20	4
835	» Maxwell Rudge.	203	22
836	» Pinheiro Lobo	2	—
837	» Ribeiro.	160	20
838	» Rodrigues.	50	10
839	» Swinerd	280	26
840	» » filho de Alfredo E. Swinerd	2	—
841	» Wright.	1	—
842	Edward James Lynch.	60	11
843	Edwin Barttlet	10	2
844	Eglantina Penteado da Silva Prado	1.000	62
845	Elia filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes .	40	8
846	Eliane filha de D. Mariette de Toledo.	2	—
847	Elias Quartim de Albuquerque	11	2
848	Eliza de Aguiar de Andrade	18	3
849	» Chiaffarelli	3	—
850	» Eugenia de Azevedo Junqueira	152	20
851	» de Figueiredo Rebello	142	19
852	» Franco Mourão	32	6
853	» Gonzaga de Almeida.	60	11
854	» Henriqueta di Negro (menor)	4	—
855	» Josephina de Camargo	25	5
856	» Ribas de Avila	5	1
857	» da Silva Prado	133	18

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
858	Eliza de Toledo Leite.	5	1
859	Elizabeth Backeuser (menor)	5	1
860	» Wright de Miranda Pacheco.	14	2
861	Ellen Gray	96	14
862	» » Filha	12	2
863	Eloysa Pessoa Machado	33	6
864	Elpidio neto de D. Francisca Leopoldina Freire . . .	7	1
865	Elvira de Arruda Leite	2	—
866	» Gomes	3	—
867	» Teixeira	419	33
868	Elydia neta de Albino Alves do Amaral	44	8
869	Elza filha de Gabriel Pupo Nogueira	15	3
870	» » » D Elizabeth Wright de Miranda Pacheco.	1	—
871	» de Moraes, filha do Dr. Durval de Moraes Aguiar	4	—
872	Emilia Dias Meira	25	5
873	» Di Negro (menor)	4	—
874	» Jordão Pereira de Souza	350	30
875	» Loureiro de Almeida	121	17
876	» Nickelsburg.	115	16
877	» Philipeaux	24	4
878	Emilio Bamberg	12	2
879	» Decourt	10	2
880	» » para seus filhos	9	1
881	» Gerin.	134	18
882	» de Toledo	70	12
883	» Van Haute	23	4
884	Emma Barta	116	16
885	Emmy Vallotton	30	6
886	Eponina da Silva Prado (menor)	141	19
887	Ercilla Alves Pinto.	571	41
888	Ercilia filha de Urias Gonçalves dos Santos.	42	8
889	Ermelinda filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
890	» Augusta.	80	13
891	Erminia Ubelhart Lengruber, Baroneza de Dognon . .	137	18
892	Ernestina Nascimento (menor)	50	10
893	Ernest Lupton	290	27
894	Ernesto Cardoso Alves	15	3
895	» filho de D. Emilia Loureiro de Almeida . . .	29	5
896	» Felix de Barros Them (menor)	1	—
897	» Luiz Ferreira	100	15
898	» Mariano da Silva Ramos Dr.	376	31
899	» Neves Barreto (menor)	10	2
900	» Ribeiro de Carvalho	50	10
901	» de Souza Dias Dr.	10	2
902	» » » Lima	50	10
903	» Teixeira de Carvalho	150	20
904	Escholastica Gomes de Siqueira	9	1
905	» Maria de Siqueira (herança)	51	10
906	» de Queiroz de Telles	423	33

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
907	Escholastica Soares de Camargo	3	—
908	» de Souza Campos Ferraz	26	5
909	Esmeralda Augusta Escobar Lunê	3	—
910	Esmerino Leite Ribeiro	53	10
911	Espiridião Eloy de Barros Pimentel Dr.	150	20
912	Estella filha do finado Abel de Andrade Villares . . .	13	2
913	» Zélia Briquet (menor)	5	1
914	Estephania Alves Lima	17	3
915	» de Araujo Cintra	20	4
916	Esther Augusta Saraiva	84	13
917	» Barbosa Wernech de Almeida (menor)	25	5
918	» da Cruz Azevedo (menor)	14	2
919	» Dias Baptista (menor)	58	10
920	» Lopes de Almeida	23	4
921	» Moretz-Sohn (menor)	119	16
922	» filha do Dr. Ricardo Alfredo Medina.	5	1
923	» » de Sebastião Augusto de Miranda	16	3
924	Estevam José Martins Vieira	38	7
925	Ethel Mary White	61	11
926	Etelvina Maria de Oliveira	16	3
927	Euclidia de Paula Leite Camargo	190	22
928	Euclydia de Moraes Pereira	6	1
929	Eudoxia de Mattos Leme	104	15
930	Eugen Biehn	50	10
931	Eugenia Alves Silvestre, menor	42	8
932	» de Azevedo Carvalho	100	15
933	» Boitel	12	2
934	» Pupo (menor)	20	4
935	» Tamandaré Teixeira (menor)	45	9
936	Eugenio Dias Leite, Conego	26	5
937	» José de Oliveira	200	22
938	» de Leme	2	—
939	» filho de D. Maria do Carmo e Oliveira . . .	13	2
940	» Nogueira, (menor)	12	2
941	» Ribeiro Leite	186	21
942	Eulalia Branco (menor).	19	3
943	» Gerin.	4	—
944	Eulina de Barros Aranha (menor)	18	3
945	Euphrasia Teixeira Leite.	4.017	213
946	Euphrosina de Aguiar Haupt	124	17
947	Eurico de Campos Cintra (menor)	8	1
948	» » Souza (menor)	7	1
949	Eusebio Carlos Dias	1	—
950	» Gamba.	1.100	67
951	Eva de Moraes	7	1
952	Evangelina, filha de Edgardo Ferreira de Carvalho . .	5	1
953	» Martins Ferreira	100	15
954	Evaristo de Azevedo Junqueira	123	17
955	» Ferreira da Veiga, Dr.	350	30

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
956	Evaristo Machado Netto	50	10
957	Fabio Nogueira Pupo.	4	—
958	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
959	» » Igreja Matriz de Itapira	96	14
960	» » » » » Monte Mór d'este Bispado	2	—
961	» » Matriz » Batataes.	31	6
962	» » » » Jaboticabal.	17	3
963	» » » » Laranjal.	6	1
964	» » » » Lençóes.	4	—
965	» » » » N. S. da Penha de França	41	8
966	» » » » Ribeirão Preto	158	20
967	» » » » Santo Amaro	15	3
968	» » » » São Carlos do Pinhal . .	80	13
969	» » » » Serra Negra	5	1
970	» » » » Sertãozinho	33	6
971	» » » » Soccorro	34	6
972	» » » » Villa Bomfim	30	6
973	» » Parochia » Jaguary Com.ª de M Mirim	6	1
974	» » » » Tambahú	6	1
975	» de S.to Antonio » Villa Americana	5	1
976	Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz.	300	27
977	Fatma, filha de D. Maria Correa Dias.	8	1
978	Faustino Ferreira de Albuquerque	10	2
979	» Pereira da Silva	150	20
980	Fausto Ferreira de Camargo	105	15
981	Favorino de Abreu Soares	320	28
982	» Rodrigues do Prado.	82	13
983	Feliciano Cerveira de Mello, Commendador.	390	32
984	» filho do Commendador Feliciano Cerveira Mello	2	—
985	Felicitas Krichbaum	20	4
986	Felippe de Assumpção Seabra	106	15
987	» Cabral de Vasconcellos	200	22
988	» de Miranda Noronha	400	32
989	Felisbina Von Atzingen, para seus filhos	36	7
990	Felismino Gomes de Azevedo	2	—
991	Felix Appert, Commandante	99	14
992	» Fusco, Padre.	85	13
993	Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva, Dr.	220	23
994	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre, Padre	68	11
995	Fernando Achilles Dauntre.	48	9
996	» de Campos Barros	32	6
997	» filho de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
998	» da Cruz Passos para seu filho Benedicto . .	3	—
999	» Dreyfus	275	26
1.000	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire. . .	7	1
1.001	» Henrique de Almeida Prado (menor). . . .	35	7
1.002	» Robilotta, Dr.	90	14
1.003	» dos Santos Mattos	150	20

151

Num.º	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.004	Fernando Terra, Dr. . . . , ...	74	12
1.005	Fides, filha de D. Margaretha Lorsbach	3	—
1.006	Firmina Francisca Barboza (menor)	6	1
1.007	» Pereira Teixeira.	700	47
1.008	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, Dr. . . .	652	45
1.009	» de Assumpção Teixeira	100	15
1.010	Flavia Maria Leal Horta. . . . . , .	32	6
1.011	Florencio Soares Muniz	120	17
1.012	Floriana Ribeiro da Costa	10	2
1.013	Floriano Alvaro de Souza Camargo	900	57
1.014	» Ferreira de Camargo Netto (menor)	5	1
1.015	Florisbella de Oliveira Bueno	9	1
1.016	Floro, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	4	—
1.017	Francellina Amelia de Mattos	156	20
1.018	Francisca de Almeida Leite	33	6
1.019	» Alvarenga	100	15
1.020	» Amalia Dias Aranha.	5	1
1.021	» Carolina Camargo Valente . . . . ,	189	21
1.022	» das Chagas Cintra	40	8
1.023	» de Chantal f. do Dr. Alvaro de Macedo Guimarães	3	—
1.024	» Dias de Toledo	20	4
1.025	» Duarte Pinto Ferraz.	50	10
1.026	» Eliza do Amaral	150	20
1.027	» Elydia Falcão . . . . , .	12	2
1.028	» Emilia Correa Pacheco.	51	10
1.029	» » da Fonseca	9	1
1.030	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	240	24
1.031	» Ferreira f.ª do fin. Francisco Joaquim Ferreira	30	6
1.032	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont. .	100	15
1.033	» Ilydia Barbosa de Oliveira Jacobina	268	25
1.034	» de Lacerda Azevedo	2	—
1.035	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira .	3	—
1.036	» da Luz Quartim Barboza	100	15
1.037	» Maria de Siqueira (herança)	76	12
1.038	» de Paula Villarinhos	3	—
1.039	» Ramos da Gama	17	5
1.040	» Resende de Almeida Mello	10	2
1.041	» Setembrina de Queiroz Telles (menor) . . .	578	41
1.042	» da Silva Prado (menor)	141	19
1.043	» do Valle Cintra	100	15
1.044	Francis Henry Robinson	5	1
1.045	» Howard Hodgkiss	30	6
1.046	» Spencer Hampshire	400	32
1.047	Francisco de Aguiar Pessanha.	10	2
1.048	» » Albuquerque Cavalcanti, Dr.	257	25
1.049	» » Almeida Prado	164	20
1.050	» » » » 2.º	216	23
1.051	» Alves Nogueira	46	9
1.052	» » dos Santos, Dr.	51	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.053	Francisco Antonio da Costa Braga, Dr.	30	6
1.054	» » » » Machado	191	22
1.055	» » Pereira Payão Silveira, Commendador	2	—
1.056	» » Pessanha	4	—
1.057	» » de Queiroz Telles	925	58
1.058	» de Assis Barros Penteado, Dr.	80	13
1.059	» » » Negreiros Netto (menor)	450	35
1.060	» » » Santos Prado	1.567	90
1.061	» » » Vasco de Toledo, Dr.	202	22
1.062	» Augusto Gomes da Cunha	118	16
1.063	» Barbosa Ferreira	113	16
1.064	» Bernardino de Campos Camargo	60	11
1.065	» Bueno de Moraes	402	32
1.066	» » da Rocha	12	2
1.067	» Calixto Meza	200	22
1.068	» de Camargo Abreu	75	12
1.069	» » » Sá	46	9
1.070	» » Campos Barreto (P.e)	25	5
1.071	» Çapolupo	68	11
1.072	» Cardoso dos Santos (menor)	70	12
1.073	» filho de Carlos da Graça Castellões	24	4
1.074	» Chiaffitelli (menor)	11	2
1.075	» Cioffi	3	—
1.076	» Dantas Ferraz	88	13
1.077	» Duarte de Resende	260	25
1 078	» Emygdio da Fonseca (menor)	30	6
1.079	» Estacio Fortes	90	14
1.080	» Farani	549	39
1.081	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire. . .	7	1
1.082	» filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette . . .	44	9
1.083	» » » finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
1.084	» Fernandes de Abreu Sobrinho	10	2
1.085	» Fernando de Barros Netto	44	8
1.086	» Ferreira Ramos, Dr.	10	2
1.087	» » Rodrigues Netto, Dr.	125	17
1.088	» Gomes Ferraz	337	29
1.089	» » Pinto (menor)	290	27
1.090	» Grotta	50	10
1.091	» Homem de Mello, Dr.	5	1
1.092	» Ignacio Homem de Mello, Dr.	74	12
1.093	» » de Oliveira Cunha (menor)	52	10
1.094	» » Quartim . , ...	13	2
1.095	» João e Antonio, filhos de D. Carlota Ferreira de Moraes	100	15
1.096	» filho de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida	26	5
1 097	» José Lopes Maia	6	1
1.098	» » Pereira dos Reis	11	2
1.099	» » Rodrigues	184	21

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.100	Francisco José de Toledo	8	1
1.101	» filho de D. Julia Cezar Ferreira	4	—
1.102	» Leandro Pontes	4	—
1.103	» Luiz de Campos (herança)	350	30
1.104	» » Soares de Souza Mello.	1.000	62
1.105	» Machado de Campos, Dr.	5	1
1.106	» Magaldi	150	20
1.107	» Mariano Franco, Capitão	53	10
1.108	» Martins Ferreira Junior.	332	29
1.109	» Monteiro de Araripe Sucupira (menor) . . .	24	4
1.110	» Nascimento (menor).	50	10
1.111	» do Nascimento	14	2
1.112	» Nicolau Baruel.	200	22
1.113	» de Oliveira Franco, Capitão	30	6
1.114	» Ozorio, filho do Major João Ozorio d'Andrade Oliveira	20	4
1.115	» de Paiva Azevedo, Tenente Coronel	75	12
1.116	» » Paula Camargo, Commendador.	554	40
1.117	» » » Leite Camargo	400	32
1.118	» » » Moreira Barboza, Dr.	20	4
1.119	» » » Oliveira Borges, Dr.	430	34
1.120	» » » Ramos de Azevedo, Dr.	200	22
1.121	» » » Ribeiro.	126	17
1.122	» » » Rodrigues Alves, Dr.	371	31
1.123	» » » Simões dos Santos	42	8
1.124	» Peixoto Ferreira de Souza	3.000	162
1.125	» Pires de Camargo	100	15
1.126	» » » Oliveira Campos.	105	15
1.127	» Prestes Maia (menor)	21	4
1.128	» Regos Veiras	22	4
1.129	» Ribeiro Santiago, Dr.	250	25
1.130	» da Rocha Campos	1	—
1.131	» » » Mello	53	10
1.132	» Rodrigues de Camargo, Dr. . . . . . , .	100	15
1.133	» de Sampaio Moreira.	325	28
1.134	» Serra da Costa	40	8
1.135	» da Silveira Gusmão, Dr.	218	23
1.136	» » » Lobo, Dr.	100	15
1.137	» Silvestre de Moura, Padre	80	13
1.138	» de Souza Franco.	55	10
1.139	» Tavares Machado	60	11
1.140	» Vaz de Almeida.	125	17
1.141	» Whitacker	100	15
1.142	Francisco Xavier Cardozo dos Santos (menor)	70	12
1.143	» » Pinheiro e Prado	35	7
1.144	Frank E. Krug	6	1
1.145	Franklim, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra . .	2	—
1.146	« de Toledo Piza, Dr.	8	1
1.147	Frederico de Almeida Figueiredo, Dr.	23	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.148	Frederico Brotero, Dr.	25	5
1.149	» Danel	65	11
1.150	» Fitzgerald	122	17
1.151	» Herculano Gonçalves	12	2
1.152	» Luiz Dulley.	90	14
1.153	» Marri	51	10
1.154	Freddy, filho de D. Maryette de Toledo	2	—
1.155	Freguesia de S. Matheus de Guariba	6	1
1.156	Frida Josephina Brecht	7	1
1.157	Fritz Christ	16	3
1.158	» Hauscke	10	2
1.159	» Hotz	27	5
1.160	Frontino Ferreira Guimarães	10	2
1.161	Gabriel de Azevedo Junqueira	62	11
1.162	» Francisco de Azevedo Junqueira (herança) . .	6	1
1.163	» filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
1.164	» Pupo Nogueira	12	2
1.165	» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	2
1.166	» Villa	35	7
1.167	Gabriella Aranha Rodovalho	100	15
1.168	» filha do finado Dr. Brasílio R. dos Santos . .	15	3
1.169	» Correa Pacheco	150	20
1.170	» Delmira, filha do Major João O. de Andrade Oliva.	20	4
1.171	» Gomide	3	—
1.172	» Marcolina de Vasconcellos.	12	2
1.173	Galdino de Moraes	42	8
1.174	» Tobias de Lemos, Dr.	80	13
1.175	Galileu, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra . . .	2	—
1.176	Garfiéld, filho de Pedro Paulo de Mattos	39	7
1.177	Gaspar, » » Sebastião Gama	4	—
1.178	Geminiano Costa, Dr.	100	15
1.179	Genebra de Aguiar Barros	500	37
1.180	Generoza, filha de João Antonio Pessanha	35	7
1.181	Genny, filho de D. Josephinha Coutinho de Freitas. .	16	3
1.182	Georg Maschke	25	5
1.183	Georges Levy, Dr.	70	12
1.184	Georgina Monteiro Brandão (menor)	84	13
1.185	» » de Lemos	50	10
1.186	» Tamandaré Teixeira (menor)	60	11
1.187	Geraldo Correa Galvão (menor)	110	16
1.188	» Ribeiro do Valle	300	27
1.189	Germaine Brenelpont Appert	89	13
1.190	» Burchard (menor)	400	32
1.191	» Weill	1	—
1.192	Germano José Coelho.	600	42
1.193	Gertrude Edler	22	4
1.194	» P. Beardall	1	—
1.195	Gertrudes Alves Cruz.	10	2
1.196	» filha de D. Anna Candellaria de Almeida. .	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.197	Gertrudes Barreto	100	15
1.198	» Bittencout	12	2
1.199	» de Campos Silva	49	9
1.200	» » » » (menor)	27	5
1.201	» Ferraz de Aguiar	200	22
1.202	» da Fonseca Almeida	36	7
1.203	» Leite Ferraz de Arruda (menor)	11	2
1.204	» Leonisia de Arruda Barros	5	1
1.205	» Maria das Dores	6	1
1.206	» de Oliveira Salles	4	—
1.207	Getulio de Carvalho, Coronel	200	22
1.208	Gervasio Ferreira de Araujo	10	2
1.209	Ghigonetto Antonio 2.º	10	2
1.210	» Giacomo	13	2
1.211	» Stefano 2.º	11	2
1.212	Giacomo Gaudino	1.700	97
1.213	Gil, filho do finado Abel de Andrade Villares	20	4
1.214	Gilda, filha de D. Maria Correa Dias	8	1
1.215	Giovanni Nardiello.	24	4
1.216	Giuseppe Strazzacappa	10	2
1.217	Gottfried Goeze.	40	8
1.218	Gotthardo Landgraf	4	—
1.219	Guilherme Alves da Silva, Dr.	105	15
1.220	» de Andrade Villares	2.081	116
1.221	» Ballazd.	21	4
1.222	» Burkert.	6	1
1.223	» Fuchs	333	29
1.224	» H. Clark	14	2
1.225	» Meirelles Coelho, Dr.	10	2
1.226	» Pedro Bastos da Silva	8	1
1.227	» Roterberg..	12	2
1.228	» dos Santos	20	4
1.229	» Tell, Dr.	18	3
1.230	» Wright	1	—
1.231	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende	127	17
1.232	» Amalia Nogueira.	25	5
1.233	» Brandina dos Santos Cruz	94	14
1.234	» Jacob	8	1
1.235	Guineza Peixoto Gomide	20	4
1.236	Guiomar filho de D. Adelaide Freire Carneiro. . . .	50	10
1.237	» » » Antonio de Araujo Rozo	105	15
1.238	» Penteado (menor).	10	2
1.239	» Prado.	16	3
1.240	Gumezinda Lopes de Almeida.	23	4
1.241	Gustavo Adolpho e Castro, Dr.	620	43
1.242	» » Hoff	35	7
1.243	» filho de Alberto Lion	2	—
1.244	» Kaufmann.	100	15
1.245	» de Moraes Barros Dr.	62	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.246	Gustavo R. Doria	50	10
1.247	» de Souza Campos	272	26
1.248	» Sydow	100	15
1.249	Gypsy filho de D. Emilia Loureiro de Almeida	29	5
1.250	H. G. Beardall	10	2
1.251	» W. Schurr	10	2
1.252	Harry Tyrrel Gray	15	3
1.253	Haupt Biehn & C.	200	22
1.254	Haydé filha do Dr. Augusto Lefevre	3	—
1.255	Hedoviges Dias de Oliveira	30	6
1.256	Heitor e Olympia filhos de D. Irma de Moraes	55	10
1.257	» de Souza Pinheiro	30	6
1.258	Hella Nickelsburg	31	6
1.259	Helena filha de Alberto Lion	4	—
1.260	» de Azevedo Marques	83	13
1.261	» » Campos Bueno (menor)	58	10
1.262	» » » Ferreira	86	13
1.263	» Maria José Villac (menor)	1	—
1.264	Helene Petrich	40	8
1.265	Helbert Snape	6	1
1.266	Helvecia filha de Rudolph Victor Kessebring	1	—
1.267	Henny Wertheim	70	12
1.268	Henri Baumann	1.000	62
1.269	» Ruegger	150	20
1.270	Henriette Alice filha do finado Adolpho Müller	20	4
1.271	» Gonet	5	1
1.272	Henrique Augusto Hiller	8	1
1.273	» Claro Cunha	130	18
1.274	» Jens	10	2
1.275	» Martins de Oliveira	1	—
1.276	» de Miranda	85	13
1.277	» Monteiro da Silva	250	25
1.278	» Piquet	160	20
1.279	» Schlithler (menor)	55	10
1.280	» Schulmann Dr.	58	10
1.281	» Sertorio	47	9
1.282	» Tinson	50	10
1.283	Henriqueta Adelaide de Medeiros	64	11
1.284	» Amalia da Silva	20	4
1.285	» Brito Muniz	1	—
1.286	» Molina Quartim	3	—
1.287	» Teixeira do Amaral Carvalho	43	8
1.288	Henry Richard William Dyk Gautier	168	20
1.289	» William Wheite	55	10
1.290	Hercilia Nascimento (menor)	50	10
1.291	Herculano de Araujo Cintra	120	17
1.292	» Augusto de Padua Castro, Dr.	122	17
1.293	» Pereira da Fonseca	2	—
1.294	» Vellozo Ferreira Penna Junior, Dr.	62	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.295	Hermann Chêne (P.e)	2	—
1.296	» Heydenreich	102	15
1.297	Hermelino Teixeira da Matta Dr.	15	3
1.298	Hermengarda Cruz	4	—
1.299	Hermine Sellmer	10	2
1.300	Herminia Marques Teixeira	46	9
1.301	» Michaelis	90	14
1.302	» filha de D. Nazareth Coelho	9	1
1.303	Hermogenio de Gouvea Lobo (menor)	6	1
1.304	Hilda tutellada de D. Elysa Gonzaga de Almeida	22	4
1.305	Hildgard Schweder	70	12
1.306	Homero filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
1.307	Honorina de Almeida Castro	6	1
1.308	Honorio filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29	5
1.309	Hortencia Alves Cruz	15	3
1.310	Hospital dos Lazaros de S. Paulo	38	7
1.311	Hugh Stenhouse	30	6
1.312	Hugo filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
1.313	Humberto Lopes de Carvalho (menor)	4	—
1.314	» Pereira dos Santos Dr.	30	6
1.315	» de Queiroz	120	17
1.316	Hypolito Nogueira de Abreu Valente	20	4
1.317	Ida Alves Joly filha de Antonio Alves Cardozo	60	11
1.318	» filha de D Josepha Ramalho	6	1
1.319	» Theodora White	22	4
1.320	Idalina Duarte de Barros	30	6
1.321	» filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	10	2
1.322	» Maria de Jesus (curatellada)	12	2
1.323	» Rodrigues Dias (menor)	188	21
1.324	» Roza Pourrat	45	9
1.325	Ignacia Dias de Oliveira	40	8
1.326	» da Silva Cruz Azevedo Marques	18	3
1.327	Ignacio Baptista de Almeida Leite	150	20
1.328	Ignacio Ferraz de Camargo	426	33
1.329	» José de Oliveira Arruda, dr.	50	10
1.330	» Penteado	5.300	277
1.331	Ignez Carolina Teixeira	40	8
1.332	Igreja da Boa Morte de S. João do Rio Claro	24	4
1.333	» Matriz de Campinas	8	1
1.334	» » » Santos	22	4
1.335	Innocencia Dias de Toledo	106	15
1.336	Iracema de Almeida Toledo Almeida (menor)	4	—
1.337	» filha de d. Rosalia Lacerda Correa	69	11
1.338	» » » Herculano Pereira Simões	1	—
1.339	» de Vasconcellos Siqueira (menor)	6	1
1.340	Irene, filha de Alberto Lion	2	—
1.341	» » do dr. Rogerio Dauntre	5	1
1.342	Irineo Wagner	100	15
1.343	Irineu, neto do dr. Procopio de Toledo Malta	38	7

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.344	Irma Bacsinszki	180	21
1.345	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial a Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.346	Irmandade de N. S. do Terço da cidade de Santos	24	4
1.347	» do S. S. Sacramento da Cathedral	3	—
1.348	» » » » » de Jundiahy	43	8
1.349	Israel Pinto de Araujo Novaes, Capitão	238	24
1.350	Isidore Haas	25	5
1.351	Ivan Teixeira Leite Bruhns	179	21
1.352	Isabel Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira	500	37
1.353	» Cardozo dos Santos	2	—
1.354	» Dias de Oliveira	20	4
1.355	» filha de Domingos José Vieira	8	1
1.356	» Florence	24	4
1.357	» Fragoso Ferrão (menor)	54	10
1.358	» filha do dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira	18	3
1.359	» Maria da Silva	20	4
1.360	» Nogueira Pompeo	517	38
1.361	» de Paula Barrozo Salinas	30	6
1.362	» » » Leite	300	27
1.363	» da Porciuncula Magalhães	823	53
1 364	» Ribeiro da Silva	14	2
1.365	» Schaumann	8	1
1.366	» da Silveira Mattos	85	13
1.367	Izaltina de Campos Cintra (menor)	9	1
1.368	Isaura de Almeida Prado (menor)	35	7
1.369	» tutellada de d. Elysa Gonzaga de Almeida	21	4
1.370	» Gomes Pinto	247	24
1.371	» Nogueira	105	15
1.372	» Rodrigues Dias (menor)	188	21
1.373	Izidoro Levy	25	5
1.374	Izolethe Augusta de de Souza Aranha	50	10
1.375	J. Dilck, dr.	130	18
1.376	J. J de Mesquita Pimentel	10	2
1.377	J. Klöcher	75	12
1.378	Jacintha da Silveira Cintra	32	6
1.379	Jacintho Centolo	25	5
1.380	» Gomes da Cunha	14	2
1.381	» José de Araujo Cintra	29	5
1.382	Jacob Armbrust	29	5
1.383	» Forster	35	7
1.384	Jairo Alves Cruz	7	1
1.385	James Esau Wharton (menor)	2	—
1.386	Jayme Guerra da Veiga Pinto	43	8
1.387	» Penteado (menor)	10	2
1.388	» Ribeiro Wright (menor)	22	4
1.389	Jean Chesnay	30	6
1.390	» Coutelá	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.391	Jeanne Madeleine Pigeonnean.	38	7
1.392	Jeremias Rodrigues Netto	133	18
1.393	Jeronymo de Campos Freire	292	27
1.394	» Marques da Silva	70	12
1.395	» neto de José Venancio Villas Boas	6	1
1.396	Jesuina Prado de Queiroz Telles.	13	2
1.397	Jesuino da Fonseca Leite	2.278	126
1.398	Joanna Christina da Cunha Rabello.	250	25
1.399	» Innocencia de Andrade Fonseca	256	25
1.400	» Maria Augusta	5	1
1.401	» Pessoa Delgado	3	—
1.402	» Rabello Monteiro de Barros	117	16
1.403	João de Aguiar Pessanha	35	7
1.404	» Aleixo de Godoy	70	12
1.405	» Alves Torres	40	8
1.406	» » dos Santos	44	8
1.407	» filho de Antonio Garcia Leal	2	—
1.408	» Antonio de Mattos.	300	27
1.409	» Antunes de Araujo Pinheiro, dr.	153	20
1.410	» de Assis Lopes Martins, dr.	4	—
1.411	» Augusto Wennermarck	43	8
1.412	» Bambach, para seus filhos	4	—
1.413	» Baptista de Almeida Prado, menor	27	5
1.414	» » de Campos Cintra	2	—
1.415	» » Isnard	55	10
1.416	» » Junqueira.	250	25
1.417	» » de Oliveira Costa	10	2
1.418	» » Pinto de Toledo, dr.	50	10
1.419	» » da Silveira Mello, dr.	232	24
1.420	» Baroni	75	12
1.421	» Barral, Dr.	155	20
1.422	» de Barros Broterο	25	5
1.423	» Bento de Oliveira Horta	19	3
1.424	» Bernardino dos Santos Costa	47	9
1.425	» Bueno Bierrenbach	50	10
1.426	» » do Prado	39	7
1.427	» Caetano Alvares, Dr.	30	6
1.428	» Carlos filho do Dr. Eugenio Guilhem	14	2
1.429	» » de Magalhães Gomes, Dr.	51	10
1.430	» » » Moura Andrade	70	12
1.431	» » » Rodrigues	100	15
1.432	» Candido de Lima	32	6
1.433	» Chrispim de Vasconcellos	31	6
1.434	» da Costa	42	8
1.435	» da Cotta Santiago Carvalho de Souza	20	4
1.436	» Couto	70	12
1.437	» da Cruz Abreu, Dr.	12	2
1.438	» da Cunha	5	1
1.439	» Dias Arruda	60	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.440	João Dias Cardoso Sobrinho, Dr.	74	12
1.441	» Duarte, de Campinas	10	2
1.442	» » de Mogy Mirim	30	6
1.443	» Eboli, Padre, herança	267	25
1.444	» Evangelista Pompeo de Campos . . . . . . : .	7	1
1.445	» Fernandes de Almeida Prado, menor	25	5
1.446	» Ferraz de Almeida Prado Sobrinho	25	5
1.447	» filho de Francisco de Camargo Varanda	14	2
1.448	» Francisco Wright	150	20
1.449	» Franco Mourão	73	12
1.450	» de Freitas	500	37
1.451	» Gerschow, menor	6	1
1.452	» Godinho	30	6
1.453	» Godoy Leme da Silva.	12	2
1.454	» Gonçalves de Oliveira, Dr.	100	15
1.455	« Gustavo Cramer.	100	15
1.456	» Herculano Bierrenbach	81	13
1.457	» Holl	7	1
1.458	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares. . .	87	13
1.459	» filho de João Ataliba Nogueira Junior	6	1
1.460	» e José, fs. de D. Carolina Augusta de Moraes Guerra	46	9
1.461	» filho de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.462	» José dos Santos Malheiros	509	37
1.463	» João Leite do Canto, Tenente Coronel	2.351	130
1.464	» filho de D. Liduina Silveira Adorno.	18	3
1.465	» Lourenço Fernandes de Aguiar	150	20
1.466	» » de Siqueira, Padre	50	10
1.467	» Luiz de Lemos, Dr	393	32
1.468	» Manoel de Almeida Barbosa	100	15
1.469	» Maria Lopes	49	9
1.470	» » de Paiva, Tenente Coronel	115	16
1.471	» Mariano Cutrim, menor	11	2
1.472	» Martins de Azevedo, menor.	14	2
1.473	» Mendes do Amaral.	115	16
1.474	» de Moraes Barros	3	—
1.475	» Nogueira de Almeida, menor	37	7
1.476	» » Ferraz Filho.	50	10
1.477	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	31	6
1.478	» Ozorio de Andrade Oliveira Major	338	29
1.479	» Patricio de Oliveira	44	8
1.480	» Pedro Cardoso, Dr	5	1
1.481	» Pereira Bueno	324	28
1.482	» Pinto de Castro, Dr.	168	20
1.483	» » Luiz	50	10
1.484	» Pires Ramalho	26	5
1.485	» Roberto de Medeiros	33	6
1.486	» da Rocha Ventura	5	1
1.487	» Rodolpho Forster	74	12
1.488	» Romulo de Masi.	20	4

156

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.489	João de Sá	10	2
1.490	» de Salles Nogueira	5	1
1.491	» dos Santos Pinto	130	18
1.492	» Sertorio, Dr.	144	19
1.493	» da Silva Sampaio Guimarães	50	10
1.494	» de Souza Barreto	26	5
1.495	» Taylor	187	21
1.496	» Tibiriçá de Queiroz Telles, interdicto	419	33
1.497	» Vaz de Louzã	98	14
1.498	» Venancio de Faria	25	5
1.499	» Vergueiro Bonamy	10	2
1.500	» Vicente Perez	210	23
1.501	» Xavier de Oliveira, menor	3	—
1.502	Joaquim de Almeida	5	1
1.503	» Alves Aranha	100	15
1.504	» » Cardoso	5	1
1.505	» » Ferreira	5	1
1.506	» Antonio Garcia de Macedo, Coronel	100	15
1.507	» filho do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
1.508	» Antonio Leite de Oliveira	27	5
1.509	» » Martins da Silva	50	10
1.510	» » de Moraes Dantas, Dr.	77	12
1.511	» » » Siqueira, Conego	100	15
1.512	» « Soares de Campos	55	10
1.513	Joaquim Antunes Leal de Freitas	180	21
1.514	» de Araujo Pereira	100	15
1.515	» Augusto de Araujo Campos	135	18
1.516	» » Nogueira	16	3
1.517	» » Ribeiro do Valle, Coronel	3.250	175
1.518	» de Azevedo	15	3
1.519	» Barboza filho do finado Adão José Barboza	23	4
1.520	» de Barros Aranha	50	10
1.521	» Bernardo Borges	925	58
1.522	» Candido Nogueira Valente, menor	5	1
1.523	» de Camargo Penteado, curatellado	139	18
1.524	» Casemiro de Freitas	25	5
1.525	» Correa de Mello, curatellado	30	6
1.526	» » » Paula Vianna, curatellado	89	13
1.527	» Costa Filho	9	1
1.528	» Custodio Dias	8	1
1.529	» David Galheto	50	10
1.530	» Domingos Eugenio	110	16
1.531	» Elias de Godoy	3	—
1.532	» Feliciano da Silva	35	7
1.533	» Felisberto da Cunha Souto Maior	100	15
1.534	» Ferraz de Campos	31	6
1.535	» Ferreira Nogueira, menor	55	10
1.536	» » Penteado	500	37
1.537	» » Sa Silva	30	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.538	Joaquim Franco de Camargo, P.e	101	15
1.539	» » » Mello	400	32
1.540	» » » Mourão.	75	12
1.541	» Gomes de Carvalho	130	18
1.542	» » Estella	100	15
1.543	» Ignacio de Alvarenga Cunha	162	20
1.544	» tutellado de Joaquim José de Sá	6	1
1.545	» José Cardozo	350	30
1.546	» Justo Novaes	140	19
1.547	» Libanio Leite Ribeiro, menor	8	1
1.548	» Martins Manaia.	20	4
1.549	» de Mattos Guimarães.	10	2
1.550	» Moreira da Silva	28	5
1.551	» Nogueira de Carvalho, Capitão	341	29
1.552	» Olegario Braga, menor	5	1
1.553	» Pereira Carneiro Bastos	50	10
1.554	» Pinto de Moraes	15	3
1.555	» Pires Correa	1.100	67
1.556	» » Fleury	53	10
1.557	» » Ramalho, menor	25	5
1.558	» » Ruas	50	10
1.559	» Prudente Correa	306	27
1.560	» Rodrigues Coelho	20	4
1.561	» Santiago, herança	137	18
1.562	» dos Santos	100	15
1.563	» » » Lima	25	5
1.564	» Simões de Abreu	10	2
1.565	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.566	» » Oliveira Alvim, P.e	9	1
1.567	» de Souza Campos Junior	123	17
1.568	» Teixeira Nogueira de Almeida	6.238	324
1.569	» Thomaz Gonçalves	5	1
1.570	» Victor de Souza Meirelles, Coronel	100	15
1.571	» Victorino de Toledo	500	37
1.572	» Villac	112	16
1.573	Joaquina Amelia Garcia	175	21
1.574	» Gomes Henking	16	3
1.575	» Maria do Carmo Pinheiro	50	10
1.576	» » da Conceição	22	4
1.577	» da Silveira Polycarpo, menor	10	2
1.578	Job neto de D. Francisca Leopoldina Freire.	7	1
1.579	Joh Adolf Jonas	25	5
1.580	Johann Haasis	100	15
1.581	John Hedges Lidegerwood.	116	16
1.582	» Henny Snape.	6	1
1.583	» N. Whyte	10	2
1.584	» Pourrat	133	18
1.585	Jorge de Boulloche	300	27
1 586	» Bueno	2	—

157

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.587	Jorge de Camargo Rocha, menor.	48	9
1.588	» da Cruz Asevedo, menor	20	4
1.589	» Harrah.	300	27
1.590	» Krichbaum	40	8
1.591	» Moreira Lima	56	10
1.592	» Schaumann Dr.	21	4
1.593	Joscelina filha de D. Josepha Ramalho	6	1
1.594	José de Aguiar Vallim, Commendador.	100	15
1.595	» Alexandre Vieira	12	2
1.596	» » Villac, menor	1	—
1.597	» de Almeida Prado.	274	26
1.598	» Alves de Camargo.	500	37
1.599	» » Ferreira Chaves	500	37
1.600	» » dos Santos Dr.	128	17
1.601	» filho do Dr. Alvaro Macedo Guimaraes	3	—
1.602	» Anastacio Fortes	100	15
1.603	» Antonio de Almeida e Silva Dr. (P.e)	50	10
1.604	» » Correa Fontes	63	11
1.605	» » Gaspar, Major	4	—
1.606	» » de Gouvêa	20	4
1.607	» » Grisi	55	10
1.608	» » de Oliveira	21	4
1.609	» » dos Santos	145	19
1.610	» Augusto Correa (Dr.)	220	23
1.611	» Augusto de Freitas, Dr.	200	22
1.612	» » da Luz.	122	17
1.613	» » Ribeiro do Valle	21	4
1.614	» filho de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
1.615	» Avelino Rocha	40	8
1.616	» de Barros Franco	2	—
1.617	» Benedicto Marcondes de Mattos, Coronel	200	22
1.618	» Bernardino de Camargo	24	5
1.619	» Braziliense de Figueiredo	100	15
1.620	» Bonifacio de Almeida Salles	19	3
1.621	» Cabral de Mello Sobrinho	102	15
1.622	» » » Vasconcellos	1.003	62
1.623	» Camillo de Moraes	268	25
1.624	» de Campos Toledo, Dr.	50	10
1.625	» Cardozo de Siqueira	83	13
1.626	» Carlos, filho de João Ataliba Nogueira Junior	1	—
1.627	» » de Oliva	100	15
1.628	» do Carmo Pires, (menor)	15	3
1.629	» Casemiro Mouthe	35	7
1.630	» Castellano	100	15
1.631	» Celestino Soares, (menor)	430	34
1.632	» Cesarino	350	30
1.633	» Cioffi, Dr.	10	2
1.634	» Claudiano de Abreu.	50	10
1.635	» Corrêa de Paula Vianna, (curatellado)	73	12

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.636	José Costa, tutelado de Luiz Costa	4	—
1.637	» Couto de Magalhães	12	2
1.638	» da Cunha Rapozo	7	1
1.639	» Custodio da Cunha Canto, Dr.	40	8
1.640	» Dias Aranha	90	14
1.641	» Duarte de Figueiredo.	67	11
1.642	» Egydio de Queiroz Aranha.	1.850	105
1.643	» » » Souza Aranha (menor)	67	11
1.644	» Elias Gomes	7	1
1.645	» » de Paiva, Tenente Coronel	76	12
1.646	» Estanislau do Amaral, Dr.	500	37
1.647	» Eugenio do Amaral Souza, Dr.	1.064	65
1.648	» Evaristo do Nascimento	10	2
1.649	» Farani	538	39
1.650	» Feliciano Lebre de Castilho	25	5
1.651	» Ferraz de Camargo	284	26
1.652	» » » Sampaio, Commendador	306	27
1.653	» Ferreira da Assumpção	97	14
1.654	» » Pinto, Tenente Coronel	482	36
1.655	» Figueiredo de Lima, (menor)	26	5
1.656	» Flavio de Meira Penna	30	6
1.657	» Floriano de Campos Serra (interdicto)	43	8
1.658	» Francisco Correa	184	21
1.659	» » Dourado.	10	2
1.660	» » de Moraes	17	3
1.661	» » » Queiroz Telles	160	20
1.662	» » Teixeira, Tenente Coronel.	147	19
1.663	» filho do finado Frediano Venaglia	14	2
1.664	« Gerin	161	20
1.665	» Gomes Nogueira	500	37
1.666	« Goulart de Faria	21	4
1.667	» Guathemozim Nogueira	202	22
1.668	» » » Junior.	100	15
1.669	» Henrique de Sampaio, Dr.	140	19
1.670	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição . . .	35	7
1.671	» Hypolito Fernandes	100	15
1.672	» Ignacio da Costa Andrade	210	23
1.673	» Immediatti.	40	8
1.674	» Jacobsem & Cia.	500	37
1.675	» Jayme de Almeida Pires, Dr.	5	1
1.676	» Joaquim Carlos	120	17
1.677	» » Gomes de Abreu	178	51
1.678	» filho de José Silvestre Martins da Cunha. . . .	42	8
1.679	» Julio	5	1
1.680	» » de Oliveira Cunha, menor	53	10
1.681	» de Lacerda Soares	50	10
1.682	» Laffaiete de Godoy, Padre	5	1
1.683	» Lenzi	190	22
1.684	» filho de Leopoldina Augusta de Oliveira	3	—

158

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.685	José Lopes Chaves	100	15
1.686	» Lotufo	390	32
1.687	» Luiz Ferreira.	402	32
1.688	» » Gonçalves	39	7
1.689	» » de Oliveira	4	—
1.690	» » dos Santos Cruz	26	5
1.691	» M Dias	100	15
1.692	» Maciel de Godoy	15	3
1.693	» Manoel de Azevedo Marques, Dr.	12	2
1.694	» » da Fonseca Junior, Dr.	2.732	149
1.695	» filho de Maria Honoria	35	7
1.696	» Maria, filho do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
1.697	» » Branco	60	11
1.698	» » Lisboa	50	10
1 699	» » de Oliveira Santos	120	17
1.700	» » Passalacqua	144	19
1.701	» » » filho de José Maria Passalacqua	32	6
1.702	» » Schimidt, tutellado	48	9
1.703	» » Simões	20	4
1.704	» Marcondes Homem de Mello, Monsenhor. . . .	21	4
1.705	» Marcos Ribeiro de Paiva.	17	3
1.706	» Martins de Siqueira	100	15
1.707	» da Motta Azevedo Correa, Dr.	40	8
1.708	» de Mello Nogueira, menor	110	16
1.709	» Mendes Pereira, menor	6	1
1.710	» Michaud	15	3
1.711	» Monteiro	25	5
1.712	» » de Araripe Sucupira, menor	24	4
1.713	» Moretti, filho do finado Pedro Moretti	20	4
1.714	» Nascimento, menor	50	10
1.715	» Nhonho Padre	42	8
1.716	» Nogueira de Carvalho, menor.	8	1
1.717	» Novaes de Souza Bastos	15	3
1.718	» Nucci	7	1
1.719	» de Oliveira Lima	2	—
1.720	» Orphão, tutellado de Agnello Affonso	13	2
1.721	» Pagura	3	—
1.722	» de Paiva Vidual	60	11
1.723	» de Paula Leite de Barros, Dr.	1.214	73
1.724	» Paulino Nogueira	719	48
1.725	» » » Filho	1.200	72
1.726	» Pedro Strasburg.	200	22
1.727	» Pinto da Silva Novaes	6	1
1.728	» Pires Fleury	70	12
1.729	» » » Dr.	35	7
1.730	» Procopio de Azevedo Junqueira	81	13
1.731	» Raggio da Cunha Lobo	6	1
1.732	» Raymundo de Camargo	25	5
1.733	» Rempe	697	47

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.734	José Ricardo de Aguiar	26	5
1.735	» Rodrigues Louzã.	42	8
1.736	» » Penteado	1.000	62
1.737	» » dos Santos Calhelha	20	4
1.738	» Rossi.	40	8
1.739	» filho de Sabino Julio de Barros	25	5
1.740	» dos Santos	2	—
1.741	» » » Azevedo	100	15
1.742	» » » Lima	25	5
1.743	» Sartoris	300	27
1.744	» da Silva Borges.	660	45
1.745	» » » Guimarães	10	2
1.746	» » » » para seus filhos	127	17
1.747	» Simões de Lima.	18	3
1.748	» » dos Santos.	10	2
1.749	» Soriano de Souza Filho, dr.	60	11
1.750	» de Souza Campos Sobrinho.	105	15
1.751	» » » Oliveira	107	15
1.752	» Thomaz Ancassuerd, Padre	90	14
1.753	» Vasconcellos de Almeida Prado Junior, dr. . .	50	10
1.754	» Vicente de Queiroz Ferreira, Coronel	500	37
1.755	» » » Souza Queiroz, dr.	151	20
1.756	» Vieira Barboza, dr.	31	6
1.757	» » do Valle.	30	6
1.758	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	300	27
1.759	» » de Toledo, dr.	200	22
1.760	Joseph Levy	100	15
1.761	» Mainfray	35	7
1.762	» Williannson.	211	23
1.763	Josepha Ramalho	42	8
1.764	Josephina de Aguiar Melchert.	95	14
1.765	» filha de d. Anna Candelaria de Almeida . .	4	—
1.766	» Cabral Sette	27	5
1.767	» de Campos Toledo	323	28
1.768	» Dias de Toledo.	13	2
1.769	» Eugenia Leitão Guimarães	50	10
1.770	» Guerra da Veiga Pinto	20	4
1.771	» filha de d. Josepha Ramalho	6	1
1.772	» Klier de Souza e Castro.	85	13
1.773	» Maria Rozalina Zanche Scuvero	7	1
1.774	» Marotti	63	11
1.775	» de Mello Malta.	88	13
1.776	» » Paula Ramos	118	16
1.777	» Soares Röhe	200	22
1.778	» de Toledo.	13	2
1.779	Josino Carneiro de Castro	10	2
1.780	Josuè de Almeida Prado	164	20
1.781	Joviano Gomes	30	6
1.782	Jovita Reis Dinamarco	60	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.783	Juarez Fagundes, menor	87	13
1.784	» de Queiroz, »	2	—
1.785	Judith, neta de d. Francisca Leopoldina Freire	7	1
1.786	» de Ulhoa Rodrigues	50	10
1.787	Jugurtha, filha de d. Maria Correa Dias	8	1
1.788	Julia Barboza Soares, neta de Adão José Barboza	31	6
1.789	» Eugenia de Almeida	40	8
1.790	» filha do finado Frediano Venaglia	14	2
1.791	» Henriqueta de Oliveira Valle	200	22
1.792	» Honoria, filha de d. Maria Honoria	35	7
1.793	Julia, filha de Joaquim Villac	3	—
1.794	» » » José Silvestre Martins da Cunha	44	8
1 795	» Maillard	30	6
1.796	» Martins Vieira	38	7
1.797	» de Moraes Barros	9	1
1.798	» Prudente de Moraes	63	11
1.799	» Richter, menor	2	—
1.800	» de Souza Carneiro, menor	4	—
1.801	Julieta Peixoto da Silva Chaves	20	4
1.802	» Rodrigues Dias	187	21
1.803	Julio Alves Pereira	9	1
1.804	» Bertini	78	12
1.805	» Biettlot	50	10
1.806	» Cesar Ferreira Gandra	5	1
1.807	» » Tavares Paes, Coronel	160	20
1.808	» da Cruz Azevedo, menor	19	5
1.809	» Henrique de Mello Alvim, dr.	126	17
1.810	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.811	» Pedro Pontes	25	5
1.812	» Raymann	5	1
1.813	» Ribeiro da Rocha	50	10
1.814	Justiniana Mathilde M. Medina	2	—
1.815	Justino Rodrigues Correa	30	6
1.816	Juvenal, Agenor, Cecilia, Herminia e Amelia, (menores)	1	—
1.817	» Ferreira dos Santos	15	3
1.818	» filho de d. Nazareth Coelho	9	1
1.819	» Penteado	220	23
1.820	» » Filho, menor	10	2
1.821	Ladislau Gonzaga da Silva Leme	50	10
1.822	Laercio Nascimento, menor	50	10
1.823	Laffayette de Castro Rozo	52	10
1.824	Laudelino Camillo de Moraes	50	10
1.825	Laura Alves do Amaral (menor)	15	3
1.826	» Augusta Soares (menor)	66	11
1.827	» Di Negro (menor)	4	—
1.828	» filha de Ernesto de Souza Lima	1	—
1.829	» Fragoso Ferrão (menor)	54	10
1.830	» Guerra da Veiga Pinto	43	8
1.831	Lanrentina, filha do finado Antonio Joaquim Heitor	54	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.832	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, Dr.	98	14
1.833	Laurindo Dias Minhoto, Dr.	25	5
1.834	Lauro Alves de Mello.	4	—
1.835	Lavinia, filha de D. Henriqueta Maria da Conceição . .	35	7
1.836	Lazaro Tambeleni	20	4
1.837	Leandro Ferreira de Araujo	9	1
1.838	Leocadia Carolina Mendes Gonçalves	43	8
1.839	Leonardo Defini . . . . . . , ...	100	15
1.840	» Lyra	52	10
1.841	Leonidia Alves de Godoy (menor)	116	16
1.842	Leonor de Azevedo Oliveira	1	—
1.843	» » Castro Rozo	136	18
1.844	» Fereira, filha de Fausto Ferreira	15	3
1.845	» Gonçalves da Silva (menor).	3	—
1.846	» de Moraes Barros	40	8
1.847	» dos Santos Motta	5	1
1.848	Leopoldo Gomes Leitão	55	10
1.849	» Schimidt	2	—
1.850	Leovelgildo da Silva Prado.	386	31
1.851	Libania Ferreirra da Silva	12	2
1.852	» Guerra da Veiga Pinto	86	13
1.853	Liborio Luiz Ferreira	100	15
1.854	Lillie Lawlor.	50	10
1.855	Lineo Ferreira de Camargo (menor).	14	2
1.856	Loja Maçonica Trabalho de Amparo	33	6
1.857	London And Baazilian Bank Lde.	1.389	81
1.858	» » River Plate Bank Lde.	434	34
1.859	Louise de Bonnefondes	20	4
1.860	Lourenço Alves Cardozo.	240	24
1.861	» Sarti	50	10
1.862	Lourival Jorge Massaredo Souto	150	20
1.863	Lucas Nolasco da Silveira	270	26
1.864	» de Siqueira Franco Netto	432	34
1.865	Lucette, fi ha de D. Mariette de Toledo	12	2
1.866	Lucia, filha de Alexandre Augusfo Mendes	42	8
1.867	» Krichbaum	20	4
1.868	» de Moraes Barros (menor).	200	22
1.869	» herdeira de Raphael A. Paes de Barros	36	7
1.870	» da Silva (menor)	5	1
1.871	Lucie Bemheim	30	6
1.872	» Salomon	20	4
1.873	Lucilla Berrini	195	22
1.874	» filha de D. Leonor de Almeida Prado e Souza.	10	2
1.875	Lucinda Vieira (menor)	9	1
1.876	Lucy Hall Morton	21	4
1.877	Ludovina Barreto Ladeira	11	2
1.878	Luiz Albino Barboza de Oliveira, Dr.	5	1
1.879	» de Almeida Silveira	15	3
1.880	» filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção. . .	49	9

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.881	Luiz Alves de Oliveira Doria	70	12
1.882	» de Andrade Villares	83	13
1.883	» Antonio de Carvalho Filho	3	—
1.884	» Arthur Varella, Dr.	30	6
1.885	» Branco (menor)	19	3
1.886	» Carlos Berrini	156	20
1.887	» Catelli, filho de Achilles Catelli	2	—
1.888	» Costa	4	—
1.889	» Duarte Pinto Ferraz	250	25
1.890	» Fabiani	31	6
1.891	» Gabriel Henri Delamain	4.515	238
1.892	» Gonçalves da Silva, Dr.	13	2
1.893	» Gonzaga de Amarante Cruz, Dr.	300	27
1 894	» » » Azevedo, Coronel	55	10
1.895	» Joaquim de Castro Carneiro Leão	372	31
1.896	» José Martins Vieira	864	55
1 897	» » de Mello	90	14
1.898	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.899	» » do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira	18	3
1.900	» » de D. Maria Lourença Sampaio	37	7
1.901	» Mathias	4	—
1.902	» Monteiro de Araripe Sucupira (menor)	24	4
1.903	» Moreira Peixoto	100	15
1.904	» de Oliveira Lins de Vasconcellos, Dr.	350	30
1.905	» P. da Cunha Moreira	35	7
1.906	» Pereira Dias, Dr.	150	20
1.907	» Pinto Bastos	88	13
1.908	» Quirino da Rocha	18	3
1.909	» Rodrigues Ferreira, Dr.	200	22
1.910	» da Silva Pires (menor)	15	3
1.911	» de Souza Queiroz	2	—
1.912	» Tedesco	35	7
1.913	Luiza de Almeida Leite da Silva	100	15
1.914	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro	140	19
1.915	» Candelaria de Leme	2	—
1.916	» filha do finado Frediano Venaglia	14	2
1.917	» » » Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
1.918	» filho de Luiz de Salles	50	10
1.919	» Pupo Prestes	33	6
1.920	» Raoul	4	—
1.921	» de Sampaio Souza Camargo	57	10
1.922	Lyceu de Artes e Officios de Campinas	17	3
1.923	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.924	» Augusta Saraiva	85	13
1.925	» tutelada de Joaquim José de Sá	4	—
1.926	» filha de Julio Conceição	113	16
1.927	» de Moraes Pereira (menor)	7	1
1.928	» de Souza Rezende	5	1
1.929	Macaria Candida de Vasconcellos	19	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.930	Medeleine, filha de Arthur Levy	40	8
1.931	Maercio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	71	12
1.932	Magalhães Barker & Comp.	50	10
1.933	Magdalena Clausen	25	5
1.934	Maia & Comp.	30	6
1.935	Mallet Freres & Comp.	171	21
1.936	Malvina Correa Dias.	32	6
1.937	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35	7
1.938	» do Prado Pastana.	3	—
1.939	Manoel Aleixo Alves	42	8
1.940	» de Almeida Netto Freire, Dr. (herança)	52	10
1.941	» Alves Caldeira, Major	600	42
1.942	» » Cardozo (menor)	60	11
1.943	» » da Silva	20	4
1.944	» André Gaspar	644	44
1.945	» Antonio Portes	25	5
1.946	» » dos Santos Dias	100	15
1.947	» de Assis Vieira Bueno, Dr.	193	22
1.948	» » Azevedo Maia	57	10
1.949	» de Campos Ledo	70	12
1.950	» » » Penteado.	67	11
1.951	» da Costa	200	22
1.952	» Cerdeira de Paula (menor)	20	4
1.953	» da Costa Ferreira	50	10
1.954	» Dias de Teledo	234	24
1.955	» Elpidio Pereira de Queiroz, Coronel	155	20
1.956	» Francisco de Campos.	1.021	63
1.957	» » Melro	25	5
1.958	» » dos Santos.	49	9
1.959	» » Fortes	52	10
1.960	» Franco do Amaral Junior (menor)	16	3
1.961	» de Freitas Figueredo	16	3
1.962	» Garcia da Silva	193	22
1.963	» Geraldo Forjaz	137	18
1.964	» Gomes Ferreira da Costa	100	15
1.965	» Gonçalves de Carvalho	22	4
1.966	» » Cerdeira	65	11
1.967	» » de Souza	20	4
1.968	» de Jesus Belmarço.	5	1
1.969	» » » Ferreira	7	1
1.970	» » » Rodrigues de Castro.	15	3
1.971	» Joaquim de Barros	102	15
1.972	» » Moreira	16	3
1.973	» José Ferreira de Carvalho	167	20
1.974	» » Gomes, Commendador.	3.500	187
1.975	» Justo	182	21
1.976	» Leite de Camargo, Dr.	10	2
1.977	» Lisboa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa.	50	10
1 978	» Lopes da Costa Nogueira	66	11

161

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.979	Manoel Marques Patarra.	201	22
1.980	» Martins Felgueiras.	150	20
1.981	» » de Padua Mello.	20	4
1.982	» de Mattos	200	22
1.983	» Monteiro de Araripe Sucupira Dr	6	1
1.984	» Pedro Vieira	50	10
1.985	» Pereira Barata . . . . ,	10	2
1.986	» » Guimarães Dr.	140	19
1.987	» » Lima	18	3
1.988	» Polycarpo Moreira de Azevedo Junior Dr. . .	35	7
1.989	» de Queiroz Aranha, menor	10	2
1.990	» Raymundo Gomes	4	—
1.991	» dos Reis Pinto da Rocha	50	10
1.992	» Ribas d'Avila, Conego	17	3
1.993	» Ribeiro de Freitas Machado.	5	1
1.994	» Rollemberg Leite Sampaio Dr.	50	10
1.995	» dos Santos Maia	177	21
1.996	» da Silveira Cezar, curatellado	184	21
1 997	» Theodolindo do Carmo, Tenente-Coronel . . .	100	15
1.998	Marcellino filho de José Silvestre Martins da Cunha. .	44	8
1.999	Marcello filho de Francisco Fernando de Barros Neto .	12	2
2.000	Marcilia Alves Correa, menor	34	6
2.001	Marcio filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	71	12
2.002	Marcolina filha de D. Auta de Almeida Jordão. . . .	6	1
2.003	» Fernandina de Barros	120	17
2.004	Margarida Alves Correa. menor	34	6
2.005	» » Cruz	7	1
2.006	» Kiehl, menor	5	1
2.007	» Julieta de Azevedo Marques	133	18
2.008	» Miranda Noschesi	122	17
2.009	» de Paula Freitas.	40	8
2.010	» Teixeira Leite Penido	40	8
2.011	Marguerite Weill	30	6
2.012	Maria Adelaide de Araujo Freire	29	5
2.013	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes .	40	8
2.014	» Alice de Queiroz Aranha, menor	3	—
2.015	» filha do Dr. Alvaro de Macedo Guimarães . . .	3	—
2.016	» Alves Pinto Duarte	227	23
2.017	» Amalia Vidal	10	2
2.018	» Amelia de Azevedo Oliveira.	10	2
2.019	» » Carneiro de Moraes	15	3
2.020	» » de Gouveia Rios	8	1
2.021	» » filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100	15
2.022	» » de Oliveira Cunha, menor	53	10
2.023	» » da Silva, menor	5	1
2.024	» » Teixeira de Almeida Pires	20	4
2.025	» Anastacia filha de Manoel Raymundo.	2	—
2.026	» Angelica de Araujo Cintra	131	18
2.027	» » tutellada de João C. M. Branco . . .	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.028	Maria Angelica de Queiroz Telles	10	2
2.029	» » dos Santos Vieira	2	—
2.030	» » Soares e Silva	201	22
2.031	» Antonia Cursino	10	2
2.032	» » de Oliveira	218	23
2.033	» Antonietta f.ª de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
2.034	» » filha do Dr. Gustavo Ribeiro de Souza	4	—
2.035	» » Moratti	15	3
2.036	» » de Queiroz Telles, menor	5	1
2.037	» filha de Antonio Alves Garrido	6	1
2.038	» » do finado Antonio Joaquim Heitor	54	10
2.039	» da Apparecida da Fonseca.	70	12
2.040	» Apparecida de Lima	10	2
2.041	» Augusta Alves filha de Antonio Alves Cardozo .	60	11
2.042	» Augusta Nogueira, menor	115	16
2.043	» » da Silva Pinto.	41	8
2.044	» filha de d. Auta de Almeida Jordão	6	1
2.045	» Baptista de Oliveira	49	9
2.046	» filha da Baroneza de Jaguara	18	3
2.047	» Benedicta Correa	29	5
2.048	» Bernardina da Silva	2	—
2.049	» Blumer Hunger.	35	7
2.050	» de Brito Muniz	11	2
2.051	» Bühler.	57	10
2.052	» Burghi.	1	—
2.053	» de Campos Mello.	200	22
2.054	» Candida de Azevedo Marques	20	4
2.055	» » filha de D. Francisca Leopoldina Freire .	7	1
2.056	» » de Queiroz Aranha, menor.	67	11
2.057	» » Ribeiro.	125	17
2.058	» » de Souza, menor	31	6
2.059	» filha do Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim	3	—
2.060	» do Carmo Almeida Cintra, menor	20	4
2.061	» » » Arruda, menor	5	1
2.062	» » » Fonseca Lara, menor.	20	4
2.063	» » » Gonçalves	48	9
2.064	» » » Monteiro	10	2
2.065	» » » Muniz de Mello	59	10
2.066	» » » Paula Teixeira, menor	24	4
2.067	» » » de Queiroz Aranha, menor . . .	67	11
2.068	» » » » » Telles, »	5	1
2.069	» Carolina de Almeida	25	5
2.070	» » de Magalhães Santiago	97	14
2.071	» Catharina Gueury.	50	10
2.072	» Celeste, filha de Sebastião Gama	4	—
2.073	» Cecilia de Oliveira Monteiro	20	4
2.074	» Clarisse de Paula Teixeira, menor	21	4
2.075	» da Conceição	7	1
2.076	» » » neta de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1

162

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.077	Maria da Conceição, filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	10	2
2.078	» » » tutellada de Joaquim Loureiro . . .	40	8
2.079	» » » Monteiro	10	2
2.080	» » » Silveira	439	34
2.081	» Correa da Silva Minhoto	100	15
2.082	» Custodia Leite Filha	11	2
2.083	» Dias de Toledo	11	2
2.084	» Dolores da Costa, menor	2	—
2.085	» das Dores Alves Lima	2.500	137
2.086	» » » Bueno de Moraes	1.030	61
2.087	» » » de Camargo Barros	8	1
2.088	» » » Correa de Carvalho, menor	8	1
2.089	» » » Ferreira	55	10
2.090	» » » Nogueira de Carvalho	15	3
2.091	» » » Ribeiro	4	—
2.092	» » » Rodrigues do Prado	92	14
2.093	» Dulce, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.094	» Dulcelina de Toledo	100	15
2.095	» Elias Ferraz Ribeiro	45	9
2.096	» Eliza de Arruda Alvim	30	6
2.097	» » Monteiro de Barros	500	37
2.098	» » Pereira dos Santos	50	10
2.099	» Elvira Machado	26	5
2.100	» Emilia Cardozo.	83	13
2.101	» Engracia Dias Leite	37	7
2.102	» Esther de Castro, menor	2	—
2.103	» Eufrosina da Cunha Cintra	100	15
2.104	» Eugenia Junqueira	233	24
2.105	» » filha de D. Maria Saloméa da Silveira .	5	1
2.106	» Ferreira	1	—
2.107	» de Figueiredo Lima, menor	24	4
2.108	» Filismina dos Anjos Silva	2.000	112
2.109	» Filizarda Nogueira da Motta	50	10
2.110	» Fragoso Ferrão, menor	54	10
2.111	» Francisca de Paula Bueno	24	4
2.112	» Franco de Godoy	75	12
2.113	» » e D. Rita Franco, f.as de D. Rovalon Maria	110	16
2.114	» filha de Frediano Venaglia	14	2
2.115	» da Gloria filha de Feliciano Cerveira de Mello .	2	—
2.116	» » » Machado Lisboa.	827	53
2.117	» » » Monteiro	10	2
2.118	» » » Ribeiro Marquitos	115	16
2.119	» » » Rodrigues do Prado	88	13
2.120	» Gratia f.a do fin.o Dr Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.121	» Guathemozim Nogueira, menor	108	15
2.122	» Guerra da Velga Pinto	43	8
2.123	» Guilhermina Ferreira do Nascimento	22	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.124	Maria Herminia filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	81	13
2.125	» filha do finado Honorio Ferreira Pedrosa. . . .	29	5
2.126	» Idalina Nobrega	9	1
2.127	» Ignacia Nascimento	50	10
2.128	» Izabel Correa	20	4
2.129	» » da Fonseca Franco	20	4
2.130	» » Guimarães Viegas	20	4
2.131	» » filha de Izabel de Paula Fonseca Soares .	88	13
2.132	» » de Queiroz Guimarães, menor	5	1
2.133	» Jacintha de Jesus	6	1
2.134	» Januaria da Cunha Santos	79	12
2.135	» Januaria de Queiroz	6	1
2.136	» Joanna da Cunha.	12	2
2.137	» » Ortiz Monteiro	86	13
2.138	» » Penteado Ferreira	100	15
2.139	» filha de Joaquim Villac	5	1
2.140	» Joaquina de Mattos	151	20
2.141	» Jorge de Almeida Prado, menor	27	5
2.142	» José Franco Jardim	146	19
2.143	» » Guedes.	25	5
2.144	» » filha de D. Maria Honoria	35	7
2.145	» » Pereira, menor	7	1
2.146	» » Tavares.	3	—
2.147	» filha de José Silvestre Martins da Cunha . .	44	8
2.148	» Josephina da Cunha	24	4
2.149	» Julia Ferreira	84	13
2.150	» Laura da Costa.	20	4
2.151	» » de Souza, menor.	68	11
2.152	» Leal, menor	6	1
2.153	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira . .	3	—
2.154	» Liner Martins	7	1
2.155	» Loreto Soares de Lima	1	—
2.156	» Lourença Alves.	20	4
2.157	» Luiza de Almeida.	13	2
2.158	» » Alves	100	15
2.159	» » do Amaral, menor	45	9
2.160	» » de Camargo.	60	11
2.161	» » da Cruz Azevedo, menor	14	2
2.162	» » de Godoy, menor.	67	11
2.163	» » Guilherme	20	4
2.164	» » Müller para seu filho posthumo.	20	4
2.165	» » filha de Pedro da Fonseca Machado Nunes	30	6
2.166	» » Pereira de Queiroz	425	33
2.167	» » Pires, menor	15	3
2.168	» » Quirino dos Santos	236	24
2.169	» » Villac	287	26
2.170	» » » & Filho	40	8
2.171	» Luzia Barboza Aranha	66	11
2.172	» » de Queiroz Aranha	900	57

163

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.173	Maria Marciana da Silva Paula	7	1
2.174	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	1.000	62
2.175	» filha de D. Maria Correa Dias	13	2
2.176	» » » » » Joly de Mendonça Lima . . .	7	1
2.177	» Mercedes f.ª do fn.º Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.178	» Monteiro de Araripe Sucupira, (menor)	24	4
2.179	» de Moraes, (menor)	21	4
2.180	» Nicolina Salgado	23	4
2.181	» Noemia Decourt, (menor)	2	—
2.182	» de Oliveira Camargo, ...	2	—
2.183	» Ozoria Ferreira dos Santos, ...	65	11
2.184	» Pacheco Monteiro	152	20
2.185	» Pastana, D. (menor)	37	7
2.186	» Petronilha de Miranda	23	4
2.187	» de Queiroz Telles (menor).	30	6
2.188	» Rita do Amaral, ...	5.424	283
2.189	» » filha de D. Maria das Dores Alves Lima, .	850	55
2.190	» » de Oliveira, ...	50	10
2.191	» Rolim de Oliveira	14	2
2.192	» » » Assumpção Pinto, ...	100	15
2.193	» » » Jesus , ...	8	1
2.194	» Rozelinda Monteiro, ...	40	8
2.195	» filha de Sabino Julio de Barros, ...	25	5
2.196	» Salomé de Gouveia , ...	12	2
2.197	» Sebastião e Jovino, filhos de D. Luiza S. S Camargo	491	37
2.198	» filha de Sebastião Augusto de Miranda , . . .	16	3
2.199	» Sophia da Silva Prado Filha , ...	81	13
2.200	» de Souza Coelho , ...	12	2
2.201	» » » Leite, ...	4	—
2.202	» » » Rocha , ...	1.138	69
2.203	» Thereza Kaysel	17	3
2.204	» Therezina de Souza Brito, (menor).	5	1
2.205	» Thomazia, filha do Dr. Luiz Felippe Baeta Neves .	50	10
2.206	» Terceira Musa , ...	5	1
2.207	» Umbelina Kiehl, (menor)	5	1
2.208	» Valentina de Queiroz Aranha, menor	4	—
2.209	» Victoria da Fonseca Cotching, ...	50	10
2.210	» Xavier de Campos, ...	143	19
2.211	Marianna Alves Ferreira Freire	104	15
2.212	» Brotero Abranches, ...	50	10
2.213	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio .	70	12
2.214	» Clementina Rodrigues do Prado	250	25
2.215	» Corrêa de Carvalho, (menor)	8	1
2.216	» Guilhermina Kiehl, ...	75	12
2.217	» Leopoldina Leite	10	2
2.218	» Marques de Madureira	95	14
2.219	Mariano de Souza Mello, Capitão	100	15
2.220	Marie Ashton Krug, ...	44	8
2.221	» Kahn	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.222	Maria Castanet.	20	4
2.223	» Magdeleine Blanc	29	5
2.224	» Trost	30	6
2.225	Marietta, filha de Affonso Henrique de Souza Sampaio.	223	23
2.226	» Avila	7	—
2.227	» Farsarella.	4	—
2.228	Marieta Pereira da Rocha, (menor)	8	1
2.229	» Saltorato	25	5
2.230	» Silva, (menor)	6	1
2.231	Marina, filha de João Tapié.	25	5
2.232	Marinho Briquet, (menor)	5	1
2.233	Mario de Almeida Pires, Dr.	23	4
2.234	» filho de D. Anna Bueno de Azambuja	3	—
2.235	» de Azevedo, Dr.	50	10
2.236	» Gomide	1	—
2.237	» filho de D. Idalina Moraes de Almeida Pinto.	10	2
2.238	» » » João Tapié	25	5
2.239	» » do Dr. José Custodio da Cunha Canto	50	10
2 240	» Magalhães Gomes, Dr.	4	—
2.241	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.242	» Pinto de Moraes	60	11
2.243	» Ribeiro de Lima, (menor)	15	3
2.244	» Rodrigues	10	2
2.245	» de Souza Pinto	10	2
2.246	Marquez de Brenilpont	93	14
2.247	Martha, filha de Estevam Cardozo de Negreiros	11	2
2.248	» Hannah Barnsley,	4	—
2.249	Martinho Alves Silvestre, (menor)	44	8
2.250	» Buchard	600	42
2.251	» Lenzi	190	22
2.252	Mary Dulley Lupton	230	24
2.253	» Graham Mitchel	4	—
2.254	» Scherrington.	15	3
2,255	» Thornton	10	2
2.256	» Wright Netto Machado	2	—
2.257	Mathias Rodgrigues Liberado	50	10
2.258	Mathilde Augusta Ribeiro	15	3
2.259	» Fonseca filha do Dr. José Manoel da Fonseca Junior	39	7
2.260	» Hendel	76	12
2.261	» Mainz	100	15
2.262	» filha de Manoel Joaquim de Carvalho	3	—
2 263	Matriz de Monte-mór	1	—
2.264	Maurice Ettinger	60	11
2.265	» Samuel	26	5
2.266	Mauricio Levy	60	11
2.267	Maurillo de Souza, (menor)	31	6
2.268	Mauro, filho de Julio Conceição	75	12
2.269	Max de Barros Erhart, (menor)	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.270	Max Hotz	11	2
2.271	» Jorge Frederico Mundt	240	24
2.272	Maxim de Cherade—Visconte de Montbrom.	80	13
2.273	Maximina Garcia da Silva Monteiro.	10	2
2.274	Maximiano Ghedini	100	15
2.275	Maximino Mendes da Silva	20	4
2.276	Meneghelli Margherite	80	13
2.277	Mercedes, filha de Herculano Pereira Simões	1	—
2.278	» Quirino dos Santos.	236	24
2.279	Messias Izabel da Silveira Cintra	30	6
2 280	» de Mello Tavares, Padre	50	10
2.281	Miguel A. Rinaldi	179	21
2.282	» Ajam	71	12
2.283	» Arrojado Ribeiro Lisbôa, Dr.	35	7
2.284	» Baptista Carneiro de Macedo.	300	27
2.285	» Martins da Silva, Monsenhor.	52	10
2.286	» Vairo, Dr.	2	—
2.287	» Vieira Monteiro	250	25
2 288	Milciades, filho do Dr. Reynaldo Porchat	3	—
2·289	Militão Nogueira de Carvalho, Capitão	454	35
2·290	Miquilina de Queiroz Souza	70	12
2 291	Miram Latif, Dr.	240	24
2·292	Mitra da Diocese de S. Paulo.	11	2
2·293	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima.	1	—
2 294	Monteiro de Barros & Comp.	16	3
2·295	Moyses Horta de Macedo	6	1
2·296	N. Falcone & Comp.	8	1
2·297	Nabor de Azevedo Sampaio	25	5
2·298	Nadyr, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas . .	16	3
2·299	Nair, neta do Dr. Procopio de Toledo Malta.	39	7
2·300	Narciza da Conceição.	1	—
2·301	» do Espirito Santo	3	—
2·302	Narcizo Belli	50	10
2·303	Nazareno, filho de Sebastião Gama.	4	—
2·304	Nazarelh Coelho	33	6
2·305	Nelson, filho de D. Josepha Ramalho	6	1
2·306	Nemezio filho de D. Josephina Coutinho de Freitas . .	16	3
2 307	Nelson Rodrigues de Figueredo (menor)	5	1
2·308	Ney, filho do finado Abel de Andrade Villares . . .	29	5
2·309	Nicolau Baroni	111	16
2.·310	Nicota, filha de D. Justa Fontes.	5	1
2.311	Nisia Pupo (menor)	20	4
2.312	Nize da Rocha Novaes (menor)	3	—
2 313	Noelina da Silveira Polycarpo (menor).	10	2
2 314	Noemia da Fonseca	77	12
2.315	» neta do Dr Procopio de Toledo Malta . . .	38	7
2.316	Ocrisia de Abreu Soares.	300	27
2.317	Octaviano Augusto de Souza Bueno (menor).	20	4
2.318	» da Costa Vieira, Dr.	5	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.319	Octaviano Francisco Porto, Capitão	7	1
2.320	» Garcia Corrêa	10	2
2.321	» Rodrigues Dias	187	21
2.322	» Vaz de Almeida.	35	7
2.323	Octavio Ferreira Alves	18	3
2.324	» » de Barros, Dr.	25	5
2.325	» filho de Francisco Martins Ferreira Junior. . .	24	4
2.326	» da Fonseca Machado, (menor)	31	6
2.327	» Franco de Macedo, Dr.	100	15
2.328	» Guilherme de Moraes, (menor).	8	1
2.329	» da Silva Prates	36	7
2.330	» Zeferino Braga, (menor)	3	—
2.331	Octacilo de Mello Valente	15	3
2.332	Octocilio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas .	16	3
2.333	Odilla Bueno, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior	18	3
2.334	Odilla Röhe, (menor)	143	19
2.335	Odillon, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
2.336	Olavo de Queiroz Guimarães, Dr.	265	25
2.337	Olegario Augusto Ribeiro	22	4
2.338	» Francisco Ramos	59	10
2.339	» Franco de Camargo	81	13
2.340	» filho do Dr. Olegario Pereira de Almeida . .	4	—
2.341	» Rocha	24	4
2.342	Olga Castello Branco de Gusmão (menor)	30	6
2.243	» Nascimento (menor)	50	10
2.344	» Rheingantz da Porciuncula	100	15
2.345	» Richter (menor).	2	—
2.346	» Röhe »	143	19
2.347	» de Sillos »	8	1
2.348	Olinda Diamantino Saraiva	85	13
2.349	Olympia, filha do finado Abel de Andrade Villares . .	8	1
2.350	» Gonçalves Cerdeira (menor)	102	15
2.351	» Guimarães Catta Preta	50	10
2.352	Olympio Candido Ferreira, Tenente-Coronel.	325	28
2.353	» Jorge	12	2
2.354	» da Silva Leão, Dr.	410	33
2.355	Olyntho, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . .	1	—
2.356	Optaciano da Costa Alves	3	—
2.357	Orestes Franceschini (menor)	14	2
2.358	» de Moraes Alves	32	6
2.359	Orlando de Almeida Prado.	27	5
2.360	» Baptistoni.	18	3
2.361	Oscar Augusto do Nascimento	77	12
2.362	» Lassen	70	12
2 363	» Nobiling, Dr.	55	10
2.364	» da Porciuncula.	130	18
2.365	» de Sá Campello	9	1
2.366	» » Souza Pinto.	4	—
2.367	Oswaldo Alves Valle (menor).	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.368	Oswaldo filho do Major José Carlos da Silva Telles . .	1	—
2.369	» » de Julio Conceição.	135	18
2.370	» » do Dr. Reynaldo Porchat	3	—
2.371	Ottilia de Salles (menor)	16	3
2.372	Paiva Irmãos.	500	37
2.373	Parochia da Barra Bonita	6	1
2.374	Paschoal Ricardo	188	21
2.375	» Rotundo	50	10
2.376	Pascoal Gazineo, Padre	44	8
2.377	Paul Haroldo Wharton (menor)	2	—
2.378	Paula Krichbaum	20	4
2.379	» de Morraes Barros	63	11
2.380	» Ramalho de Brito.	22	4
2.381	» da Silva Prado.	29	5
2.382	Paulina Rother	5	1
2.383	Paulina de Souza Queiroz	66	11
2.384	Paulo filho de Affonso Henrique Souza Sampaio . . .	173	21
2.385	» » do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção. . .	49	9
2.386	» Alves Cruz, menor	7	1
2.387	» Egydio de Oliveira Carvalho, Dr.	20	4
2.388	» Florence, Dr.	17	3
2.389	» Franco do Amaral.	25	5
2.390	» Freitas de Sá, Dr.	76	12
2.391	» filho de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto . .	10	2
2.392	» José Villac, menor.	5	1
2.393	» Kiliam filho de Rudolf Victor Kesselring . . .	1	—
2.394	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza .	10	2
2.395	» » » » Maria Christina	25	5
2.396	» Monteiro f. do Dr. Rodrigo Monteiro Diniz Junqueira	4	—
2.397	» de Moraes Barros, Dr.	139	18
2.398	» Rodrigues Dias, menor	188	21
2.399	Pedro Alves Villa Real, menor	40	8
2.400	» Augusto Carneiro Lessa, Dr.	350	30
2.401	» » Soares, menor	66	11
2.402	» » » Carlos Augusto Soares e outros, menores	8	1
2.403	Pedro Betim Paes Leme, Dr.	48	9
2.404	» Braga	13	2
2.405	» de Camargo.	87	13
2.406	» de Castro Pereira Sodré, Dr.	65	11
2.407	» Catelli filho de Achilles Catelli	2	—
2.408	» Dias Gordinho Paes Leme, Dr.	200	22
2.409	» Egydio de Souza Aranha Filho	200	22
2.410	» da Fonseca Machado Nunes	400	32
2.411	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
2.412	» Hannich Forster	401	32
2.413	» José de Oliveira	5	1
2.414	» » Pastana	60	11
2.415	» filho de D. Josepha Ramalho.	6	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.416	Pedro Kiehl	40	8
2.417	» filho de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
2.418	» Martins Ferreira, menor	85	13
2.419	» Mercadante	50	10
2.420	» de Moraes Barros, menor	100	15
2.421	» de Paula Ramos	119	16
2.422	» Paulo de Mattos	6	1
2.423	» Pica	35	7
2.424	» Ribeiro da Silva, Padre	52	10
2.425	» Saturnino de Oliveira	34	6
2.426	» Setti	34	6
2·427	» Soares de Camargo, Dr.	8	1
2.428	» de Souza Leite	40	8
2.429	» Vicente de Azevedo, Dr.	100	15
2.430	» Vieira Bittencourt, herança	103	15
2.431	Pelagio filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.432	Penaforte Pereira da Silva	7	1
2.433	Perciliana Leopoldina de Queiroz	7	1
2.434	Percy Lupton	639	44
2.435	» William Crewe	2	—
2.436	Persio de Souza, menor	31	6
2.437	Petronilha Gonçalves Ferreira	8	1
2.438	Philomena filha de D. Anna Candelaria de Almeida	24	4
2.439	Picca José	65	11
2.440	Pietro Pini	20	4
2.441	Plinio Branco, menor	19	3
2.442	Pobres do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2 443	» de Jundiahy	8	1
2.444	Polycarpo de Magalhães Viotti	22	4
2.445	Polyclinica do Estado de S. Paulo	192	22
2.446	Polydoro Pinto de Carvalho	10	2
2.447	Porfirio Leite de Oliveira	70	12
2.448	Presciliana de Oliveira Soares	500	37
2.449	Prescilla, filha do Dr. Thomaz Gomes Viegas	15	3
2.450	Protestato Fernando de Siqueira	8	1
2.451	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira	19	3
2.452	Prudente de Moraes Filho, Dr.	62	11
2.453	Pulcheria de Araujo Cintra	131	18
2.454	Querubina Amelia de Camargo	54	10
2.455	» Roza de Castro	16	3
2.456	Quintino, filho de Estevam Cardozo de Negreiros	11	2
2.457	» Siqueira	9	1
2.458	Rachelina, filha de Domingos Marcicano	15	3
2.459	Ramiro, filho de Francisco Fernando de Barros Netto	12	2
2.460	» Gomes Tojal	101	15
2.461	» filho de D· Josepha Ramalho	6	1
2.462	Rafael Baroni	111	16
2.463	Ranulpho de Queiroz Guimarães	19	3
2.464	Raphael de Abreu Sampaio	1.200	72

166

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.465	Raphael Biltz.	15	3
2.466	» Cardone	50	10
2.467	» Gonçalves de Salles	810	58
2.468	Raul, filho do finado Abél de Andrade Villares . . .	17	3
2.469	» » de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes .	34	6
2.470	» Alves de Godoy, menor	61	11
2.471	» filho de Estevam Cardozo de Negreiros	31	6
2.472	» Monteiro dos Santos	12	2
2.473	» Ortiz Monteiro, Dr.	100	15
2.474	» Soares Bicudo, »	100	15
2.475	» da Veiga Pinto Quartim, menor	9	1
2.476	Ré Antonio	1	—
2.477	» Jacomo	33	6
2.478	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	50	10
2.479	» de Santa Thereza de Jesus da Capital. .	33	6
7.480	Regina Alves Cruz, menor	7	1
2.481	Remigio Gomes Guimarães, Dr.	283	26
2.482	Renata, filha do Dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.483	Renato, filho de Estevam Cardozo de Negreiros . . .	31	6
2.484	» » do Dr. Francisco de Azevedo Bomfim . .	5	1
2.485	» Kiehl, menor.	3	—
2.486	Reynaldo Porchat, Dr.	100	15
2.487	Ricarda Benedicta	20	4
2.488	Ricardina Baptista da Silva.	20	4
2.489	» Ubaldina Ribeiro	18	3
2.490	Ricardo, filho de Alberto Lion	2	—
2.491	» Diamanti	35	7
2.492	» filho do Dr. Rogerio Dauntre.	24	4
2.493	Richard Whitmawsk Gray	15	3
2.494	Rita, filha do finado André de Andrade Couto. . . .	20	4
2.495	» de Azevedo Oliveira	1	—
2.496	» Cecília de Castro Lima	10	2
2.497	» filha de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
2.498	» de Oliveira Noronha da Silva	4	—
2.499	» Pinheiro Machado	11	2
2.500	» Ribas da Silva	8	1
2.501	Robert Cahen	11	2
2.502	Roberto Gerschow, menor	6	1
2.503	» de Resende Conceição, menor. . . . , . . .	83	13
2.504	Rocio Egydio de Queiroz Aranha	128	17
2.505	Rodolpho Brenne	832	54
2.506	Rodrigo Claudio da Silva	1	—
2.507	Rodrigo Lobato Marcondes Machado	5	1
2.508	Roger filho de Arthur Levy	20	4
2.509	» Haas	41	8
2.510	Rogerio Ribeiro de Carvalho, menor	14	2
2 511	Romana Maria da Conceição	4	—
2.512	Romeu de Campos Pinto	400	32
2.513	Romilda filha de D. Anna Candelaria de Almeida . .	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.514	Roque de Marco	50	10
2.515	» Rossetti	25	5
2.516	Roza Briquet	25	5
2.517	» Broederer	30	6
2.518	» filha de Feliciano Cerveira de Mello	2	—
2.519	» Gabriella Forster	14	2
2.520	» Gomes de Siqueira	8	1
2.521	» Perotti	1	—
2.522	» Fladt	20	4
2.523	» Ubelhart Lemgruber	62	11
2.524	Rozalie Louise Adele Monteiro	80	13
2.525	Rozalina Maria da Conceição	4	—
2.526	» de Queiroz Aranha	200	22
2.527	» da Serra menor	10	2
2.528	Rozendo Rodrigues do Prado	98	14
2.529	Rubens e Adelaide filhos de D. Elvira Arantes Bastos	100	15
2.530	Rudolph H. Richter	900	57
2.531	» Victor Kessebring	2	—
2.532	Ruth Fonseca	5	1
2.533	» filha do Dr. Pedro Bicudo	1	—
2.534	Ruy Cintra filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
2.535	» Ferreira, menor	85	13
2.536	» filho do Dr. Pedro Bicudo	2	—
2.537	Sabino Julio de Barros	10	2
2.538	Saint Clair de Andrade Junqueira	26	5
2.539	Salomão Schuller	30	6
2.540	Salustiano Leite de Oliveira	46	9
2.541	» Penteado, Dr.	100	15
2.542	Salvador, filho do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
2.543	» Augusto de Queiroz Telles, major	65	11
2.544	» Felizola	50	10
2.545	» José de Miranda	5	1
2.546	Samuel de Macedo Soares	75	12
2.547	Santa Casa de Misericordia de Bragança	187	21
2.548	» » » » » Brotas	5	1
2.549	» » » » » Campinas	3.044	164
2.550	» » » » » Casa Branca	80	13
2.551	« » » » » Franca	116	16
2 552	» » » » » Itú	400	32
2.553	» » » « » Jacarehy	143	19
2.554	» » » » » Mogy Mirim	137	18
2.555	» » » » » Piracicaba	36	7
2.556	» » » » » São Paulo	112	16
2.557	Santina Cardozo de Almeida	2	—
2.558	Santo Pomaro	40	8
2.559	São Paulo Club	100	15
2.560	Sara Bicudo, filha do Dr. Pedro Bicudo	2	—
2.561	» Kiehl, menor	5	1
2.562	Sarah Corrêa de Carvalho, menor	8	1

167

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.563	Sarah filha do iinado Dr. Paulo Pinto de Almeida . .	40	8
2.564	Saturnino Candido Gomes	50	10
2.565	» Perez	42	8
2.566	» » Alonso	10	2
2 567	Satyro Zotico.	10	2
2.568	Saverio Bragaglia	15	3
2 569	Sebastiana filha de João José Nogueira	35	7
2 570	» Leite Cutrim	60	11
2.571	» da Luz Quartim.	350	30
2 572	» de Paula Machado.	55	10
2 573	Sebastião Antas de Abreu	58	10
2.574	» de Campos Cintra, curatellado	58	10
2.575	» Garrido	4	—
2.576	» filha de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
2.577	» » » » Liduina Silveira Adorno	18	3
2.578	» de Queiroz	100	15
2 579	» da Rocha Ventura	70	12
2 580	Seminario Diocesano de S. Paulo, para o patrimonio das vocações Sacerdotaes.	34	6
2 581	Serafino Sarti	200	22
2.582	Sergio filho de D. Maryette de Toledo	2	—
2.583	Servilio de Abreu Soares	300	27
2.584	Serviano Ferreira	3	—
2.585	Severino Pinto Pereira Magalhães	10	2
2 586	Silvestre Candido Ribeiro	164	20
2.587	Silvia filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto . .	50	10
2 588	» » de D. Josepha Ramalho	6	1
2.589	» » » Luiz de Salles	50	10
2 590	Simão Alves de Toledo Lima	341	29
2 591	» Bolivar de Queiroz Aranha, menor.	67	11
2 592	» da Porciuncula.	281	26
2.593	Simeão filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2 594	Simon Nathan	400	32
2.595	Siro Lenzi	80	13
2 596	Sociedade Artistica Beneficente de Campinas	15	3
2 597	» » » » São Paulo	136	18
2 598	» de Beneficencia Anna Cintra	196	22
2.599	» Beneficente Dois de Fevereiro de Santos . .	10	2
2 600	» » dos empregados da S. Paulo Railway	500	37
2 601	» » dos Funccionarios Publicos. . .	40	8
2.602	» Brazileira de Educação	26	5
2 603	» Humanitaria dos Empregados no Commercio São Paulo.	300	27
2 604	Sociedade Humanitaria dos Empregados no Commercio de Santos.	206	22
2 605	Sociedade Maçonica Loja Capitular de Piratininga. . .	146	19
2.606	» Mogyana de Beneficiencia	113	16
2 607	» Paulista Lyceu de Artes e Officios	80	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.608	Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas . .	100	15
2 609	» » » » » São Paulo. .	608	42
2 610	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo.	50	10
2 611	Societá Italiana di Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1.º	14	2
2.612	Sophia filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont . .	100	15
2.613	Squire Sampson.	200	22
2.614	Stella Penteado da Silva Prado	1.100	67
2.615	Stephania Brecht	17	3
2.616	Sylvia de Campos Toledo, menor	55	10
2.617	» neta de D. Francisca Leopoldinã Freire . . .	7	1
2.618	» Ladeira Marques, menor	15	3
2.619	» M. de Barros Brotero	5	1
2.620	» Maria de Queiroz Telles, menor	5	1
2.621	Sylvio Alvares Penteado	1.100	67
2.622	» Alves Pinto.	50	10
2.623	» Monteiro dos Santos.	23	4
2.624	» filho de D. Mary Wright Netto Machado . . .	2	—
2.625	» Paes de Barros	44	8
2.626	T. Hempel	125	17
2.627	Telles Quirino & Nogueira	155	20
2.628	Tercilia Novaes Teixeira.	150	20
2.629	Thadeu Nogueira	10	2
2.630	The British Bank of South America Limited	1.339	79
2.631	Theobaldo de Castro Meira.	1	—
2.632	Theodomiro de Toledo Piza, Dr.	8	1
2.633	Theodoro Antunes Maciel	150	20
2.634	Theodoreto Souto	25	5
2.635	Theolinda Carmelina Canto.	10	2
2.636	« Engracia Schmidt	30	6
2.637	« filha de Estevam Cardozo de Negreiros. .	31	6
2.638	Theophilo Ferreira Valle	2	—
2.639	» de Oliveira Camargo	660	45
2.640	Theotonio Rodrigues de Lara Campos	275	26
2.641	Thereza de Almeida Prado, (menor)	27	5
2.642	» de Campos Toledo, (menor)	55	10
2.643	» de Jesus Aguirra	200	22
2.644	» » » Paula	25	5
2.645	» filha de Joaquim Antonio Ribeiro	5	1
2.646	» » » José Marçal Barboza	8	1
2.647	» de Moraes, (menor)	21	4
2.648	» Rita do Carmo	50	10
2.649	» Scuvero Ruffin	160	20
2.650	» de Souza Castro	90	14
2.651	» Wehmuth	14	2
2.652	Thomaz Alves Filho, Dr.	130	18
2.653	» Dias Leite	34	6
2.654	» Gomes Veigas	34	6
2.655	» Pereira da Fonseca.	150	20

168

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.656	Thomaz Pimentel de Ulhoa	50	10
2.657	» da Rocha Leão	382	31
2.658	» W. Kempster	419	33
2.659	Tito Joaquim de Lemos, Dr.	30	6
2.660	» Ribeiro	40	8
2.661	Tobias Rabello Leite, Dr.	46	9
2.662	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	12
2.663	Trajano Alves de Godoy, menor.	64	11
2.664	» da Fonseca, Dr.	185	21
2.665	Tristão da Silveira, menor	50	10
2.666	Turenne de Queiroz Aranha, menor	67	11
2.667	Ubaldina da Cunha Luz.	231	24
2.668	» Ferreira da Cunha	50	10
2.669	Umbelina de Assis Negreiros	145	19
2.670	» dos Santos	22	4
26.71	» Simões	6	1
2.672	Urbano de Barros Aranha	6	1
2.673	» Francisco de Paiva	100	15
2.674	» filho de Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2.675	» Leite Ribeiro	32	6
2.676	» de Souza Aranha Filho, menor	4	—
2.677	Valdemar Ferreira, menor	85	13
2.678	Valdemiro da Veiga Pinto Quartim, menor	7	1
2.679	Valencio Bueno de Toledo.	53	10
2.680	» do Prado Paulista	1	—
2.681	Valentina, filha do Dr. Guilherme Alves da Silva. . .	58	10
2.682	» Teixeira de Assumpção	100	15
2.683	Valeriana de Campos Cintra	32	6
2.684	» filha do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2.685	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda. . . .	10	2
2.686	Vasco Teixeira	85	13
2.687	Venancio Ferreira Alves Adorno.	128	17
2.688	Venerando Pereira dos Santos.	40	8
2.689	Veronica Francisca de Oliveira	25	5
2.690	Vicente Albano, Tenente Coronel	477	36
2.691	» Bittencourt	10	2
2.692	» da Fonseca Ferrão	246	24
2.693	Vicente Gatti.	320	28
2.694	» José Ferreira.	71	12
2.695	» » Netto	72	12
2.696	» Logatto, Dr	100	15
2.697	» Machado da Silva Leme, Dr.	150	20
2.698	» Paulo Monteiro de Barros	2.000	112
2.699	» Pinto de Araujo Novaes	406	32
2.700	» Puglia	283	26
2.701	» Teixeira Marques	485	36

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.702	Vicentina Fragoso Ferrão (menor)	54	10
2.703	» dos Santos Motta	5	1
2.704	Victor Garcia da Rocha (menor)	46	9
2.705	» Hugo Prado	14	2
2.706	» Marsot	42	8
2.707	» Martins de Almeida.	50	10
2.708	» Meyer.	10	2
2.709	» de Souza Meirelles, Coronel.	50	10
2.710	Victoria Christy.	15	3
2.711	Victorino Affonso Vianna	100	15
2.712	» Teixeira da Luz	150	20
2.713	Virgilio Antonio de Brito	100	15
2.714	» de Barros	5	1
2.715	» » Carvalho Pinto	8	1
2.716	» Luiz Ferreira.	100	15
2.717	» Rodrigues Alves, Coronel	100	15
2.718	Virginia Assumpção Embaré Rabello	10	2
2.719	» Chaves Ribeiro.	18	3
2.720	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo (menor)	10	2
2.721	» Gomes Guimarães (menor)	17	3
2.722	Visconde de Nova Granada	118	16
2.723	Viscondessa de Legge	800	52
2.724	» de Montbrom	300	27
2.725	» » Mossoró.	40	8
2.726	» » do Rio Tinto	119	16
2.727	Vital Brochado	50	10
2.728	Vite Weill.	400	32
2.729	Viuva Doque & Genro	150	20
2.730	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
2.731	Viuve Boisramet	5	1
2.732	» Ida Weiller Fils & Cia.	12	2
2.733	Waldech Seiller	74	12
2.734	Waldemar filho do Dr Augusto Lefevre	1	—
2.735	» Gerschow, menor	6	1
2.736	Waldomiro Duenas. , ...	20	4
2.737	Walter Lutz filho do Dr. A. Lutz	1	—
2.738	Wenceslau Bento de Amorim	20	4
2.739	Wilhelm Lorenz	80	13
2.740	William da Fonseca Brabazon Davids	7	1
2.741	» John Sheldon.	20	4
2.742	» Landon Strain, Dr.	915	158
2.743	» Mather	70	12
2.744	» Wan Wlech Lidegerwood	2.250	125
2 745	Winifrid Julia Wharton. menor	2	—
2.746	Zeferino Antonio Vieira	28	5
2.747	» Joaquim do Amaral	60	11
2.748	Zelia Dias de Oliveira	20	4

169

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.749	Zenaide Brazilica de Barros Vaz, menor	42	8
2.750	Zilda, filha de D. Josepha Ramalho.	6	1
2.751	Zoé, filho do Dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.752	Zulmira Christina dos Santos	40	8
2.753	» Penteado	2	—
		350.000	

Campinas, 27 de Maio de 1906.

O SECRETARIO,

Joaquim Pinto de Moraes.